

---

# Koks pie ceļa – stingis šķērsliis. Drošības prasības

**Māris Zaļaiskalns**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors*



1997.gada oktobrī Zviedrijas parlaments pieņēma ilgtermiņa stratēģiskās rīcības vadlīnijas satiksmes drošības jomā ar nosaukumu **Vision Zero – Nulles vīzija**

*Vision Zero* mērķis – lai neviens cilvēks nezaudētu dzīvību un negūtu smagus miesas bojājumus ceļu satiksmes negadījumos.

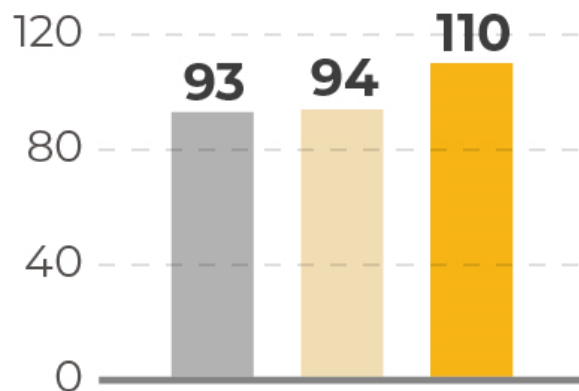
**Lai šo mērķi sasniegtu, vīzija paredz attiecīgi pielāgot ceļu transporta sistēmu plānošanu, funkcionēšanu un izmantošanu.**



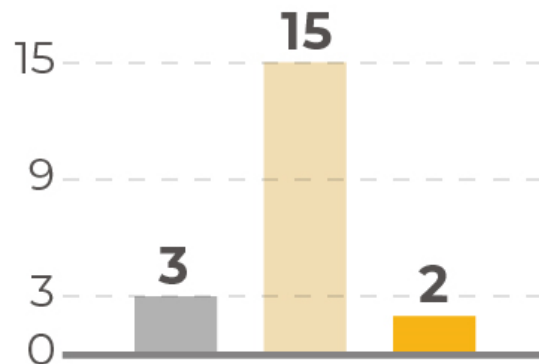
Zviedrijas pieeju satiksmes drošībai ir pārņēmusi arī Eiropas Komisija, kur ir noteikts mērķis samazināt nāves gadījumu skaitu līdz gandrīz nulles līmenim **līdz 2050. gadam.**

# CSNg uz valsts autoceļiem ar uzbraukšanu šķērslim

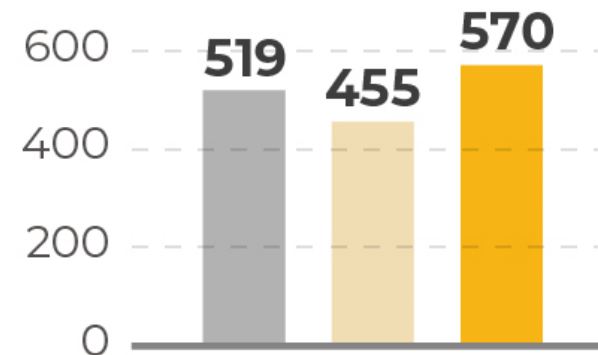
## IEVAINOTIE



## BOJĀ GĀJUŠIE



## CEĻU SATIKMES NEGADĪJUMI



2019 2020 2021



## Ceļu satiksmes negadījums uz autoceļa P30 Cēsis–Vecpiebalga–Madona pie Priekuļiem

1984. gadā dzimušais Priekuļu lauksaimniecības tehnikuma audzēknis Arvis Š., braucot ar auto no Priekuļiem Cēsu virzienā, ceļa līkumā nenovaldīja stūri, auto, šķērsojot pretējo braukšanas joslu, nobrauca no ceļa un burtiskā nozīmē aptinās ap ceļmalā augošu koku.

Šoferu veselību un, iespējams, pat dzīvību šajā gadījumā izglāba tas, ka viņš nav bijis piesprādzējies, – jauniētis **automašīnas triecienā pret koku caur jau izbirušo priekšējo stiklu tika izmests no automašīnas** un nokrita pļavā, negūstot smagas traumas.



## CSNg uz vietēja autoceļa V384 Ziemeri–Māriņkalns

2021. gada 15. augustā Alūksnes novadā, Ziemeru pagastā uz valsts vietējā autoceļa Ziemeri–Māriņkalns (V34) 1988. gadā dzimuša autovadītāja vadīts transportlīdzeklis nobrauca no ceļa braucamās daļas un uzbrauca šķērslim – kokam.

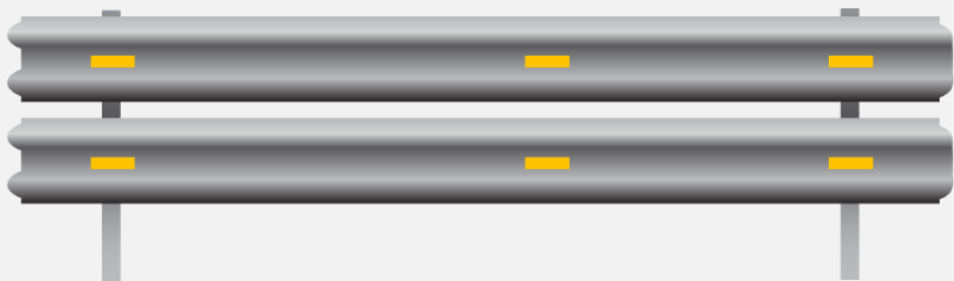
Negadījuma vietā gāja bojā 1986. gadā dzimušais automašīnas pasažieris. Bet vadītājs tika nogādāts slimnīcā ar lauzām ribām un kakla skriemeļu sastiepumu.

## Standarts LVS 94 *Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļu norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras.*

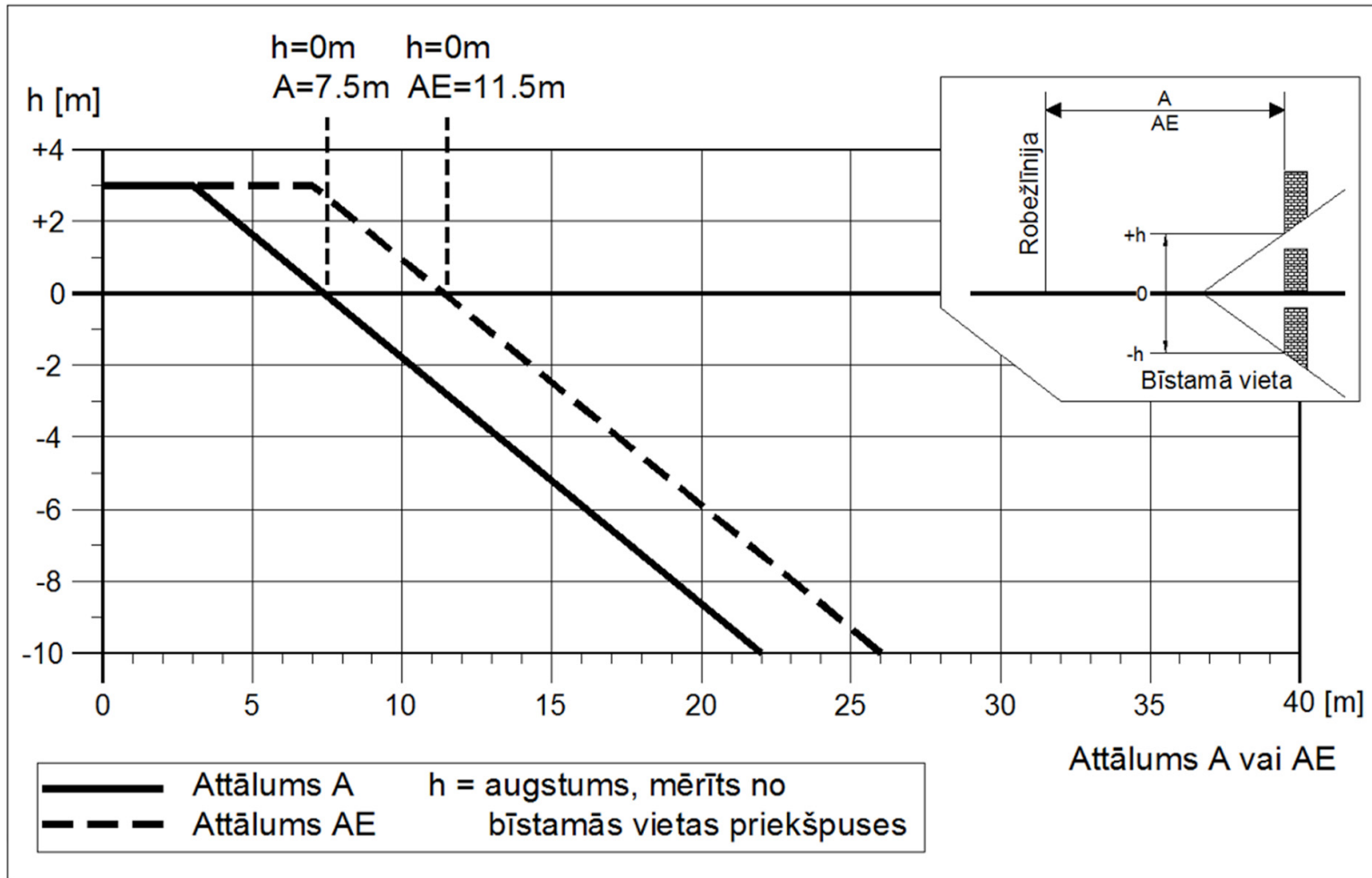
### LIETOŠANAS NOTEIKUMI

3. bīstamības pakāpe: transporta līdzekļu vadītāju un pasažierus īpaši apdraudoši šķēršļi (piemēram, stingi - nedeformējami – vertikāli šķēršļi, nepārveidojami atsevišķi punktveida šķēršļi, skaņu norobežojošās sienas).

Informācijas ceļazīmju kopņu betona pamati, ja tie paceļas virs zemes līmeņa, ierindojami 3. bīstamības pakāpē.



# Kritiskie attālumi A (AE) ceļiem ar $V_{atļ} = 80 \text{ km/h}$ līdz

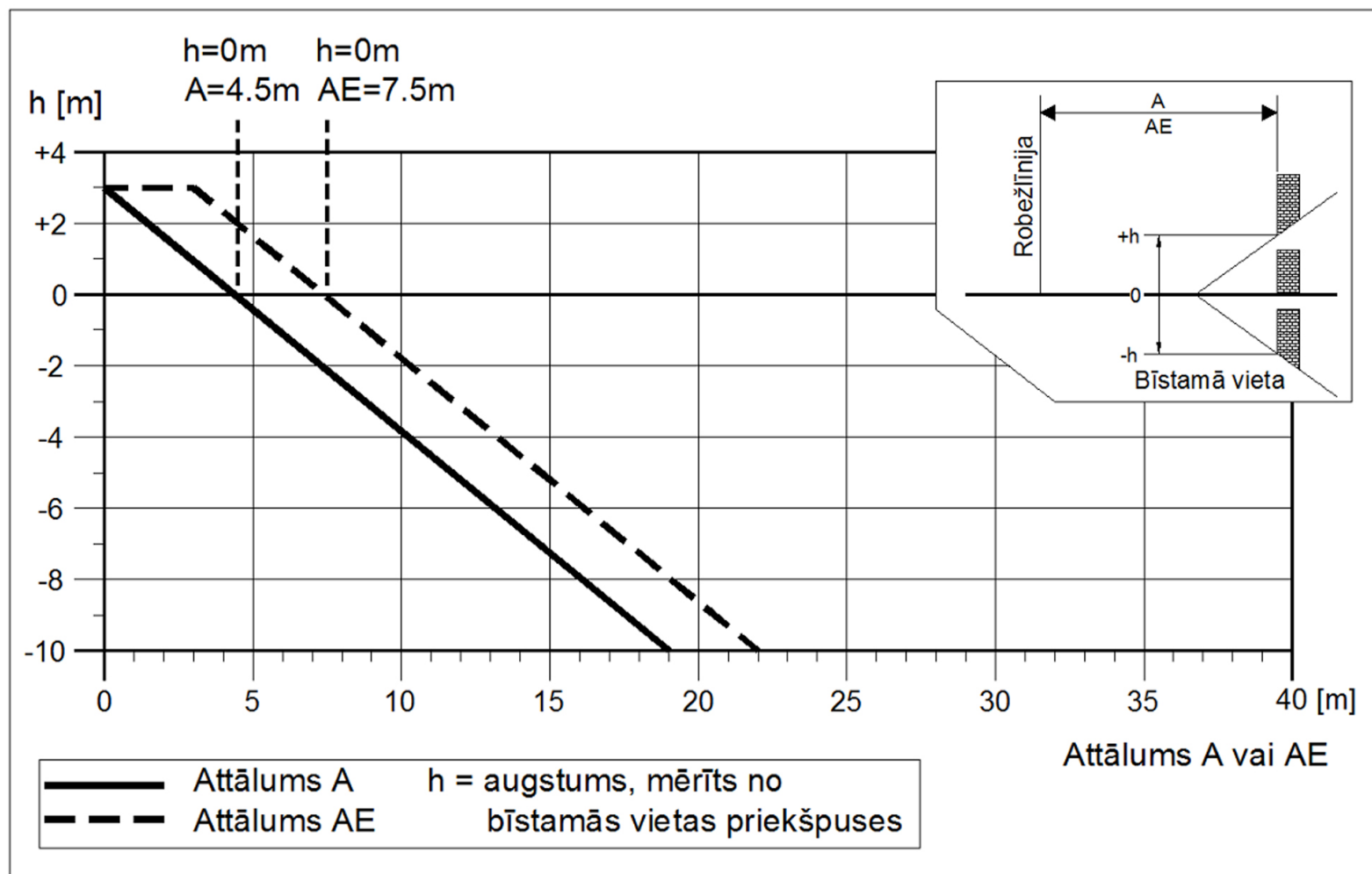


Barjeras nepieciešamajās vietās jāuzstāda uz ceļiem, kur satiksmes intensitāte gadā, kurā objektu nodod ekspluatācijā, ir ne mazāka par **1000 A/24h**.

Barjeru ir nepieciešams uzstādīt, ja bīstamā vieta atrodas tuvāk par kritisko attālumu A vai AE līdz satiksmes telpai jeb robežlīnijai.



## Kritiskie attālumi A (AE) ceļiem ar $V_{atļ} = 60 \text{ km/h}$ līdz $70 \text{ km/h}$ .



## Kā darbojas drošības barjera?





## Barjera pie koka

Reģionālais autoceļš  
Kuldīga–Alsunga–  
Jūrkalne (P119)



## Barjera pie koka

Reģionālais autoceļš Rēzekne – Gulbene,  
Strados (P36)



---

Paldies par  
uzmanību!

