



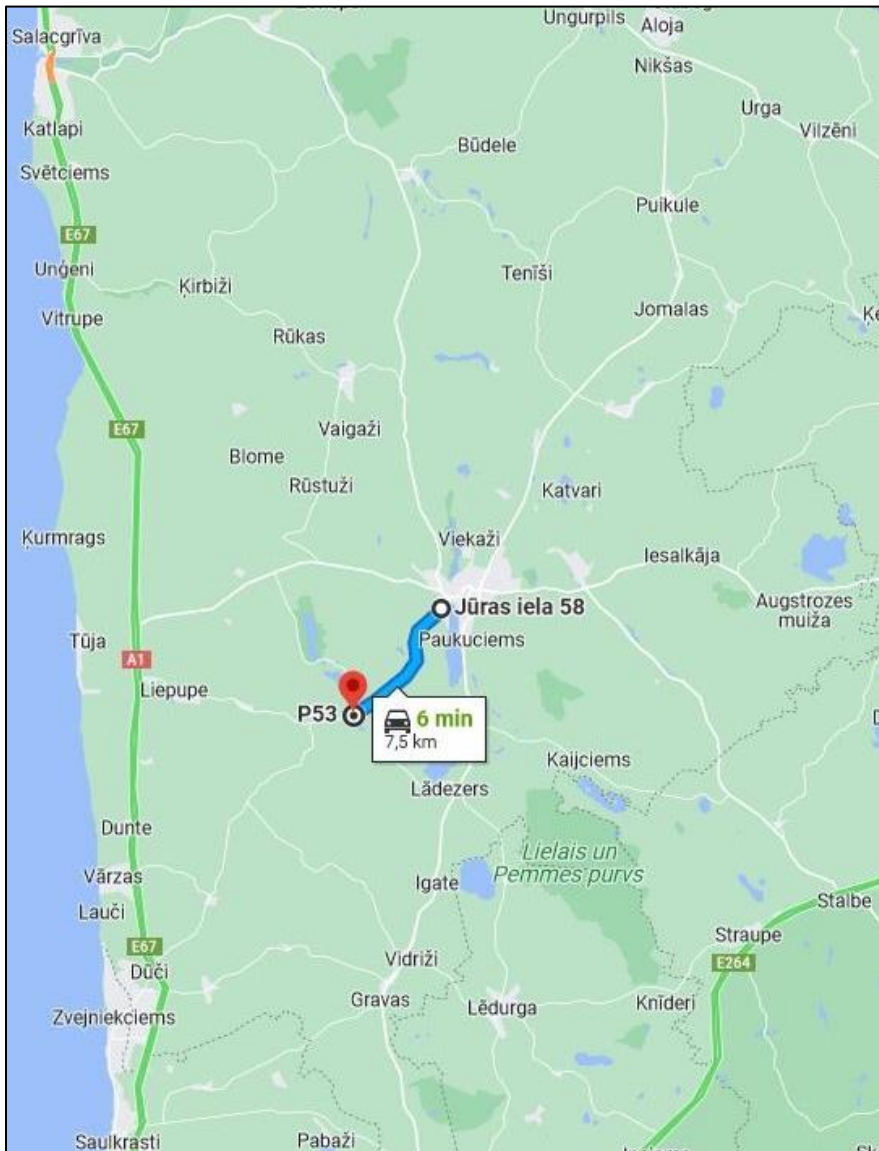
Foto: Renārs Koris

Limbažu novads

**Videi draudzīgi risinājumi valsts
reģionālā autoceļa Duči-Limbaži
(P53) posma pārbūves laikā**

Limbažu novada pašvaldības
Priekšsēdētājs Dagnis Straubergs

Limbažu novads



Valsts reģionālā autoceļa Duči–Limbaži (P53), posms no Naužu dzirnavām līdz Limbažiem (18,35.–25,92. km)

- 2021.gadā noslēgusies 7,6 km posma pārbūve, izbūvējot salturīgo slāni, nesaistītu minerālmateriālu seguma pamatu un divās kārtās ieklājot asfaltbetonu.

Pasūtītājs – VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Būvprojekta autors - AS “Ceļuprojekts”

Būvuzņēmējs SIA “Limbažu ceļi”

- Īsākais maršruts no Limbažiem līdz Rīgai, savieno Limbažus ar valsts galveno autoceļu A1.
- Atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātā, būvniecības procesā veikti pasākumi, lai mazinātu būvdarbu ietekmi uz dabas vērtībām.

Risinājumi

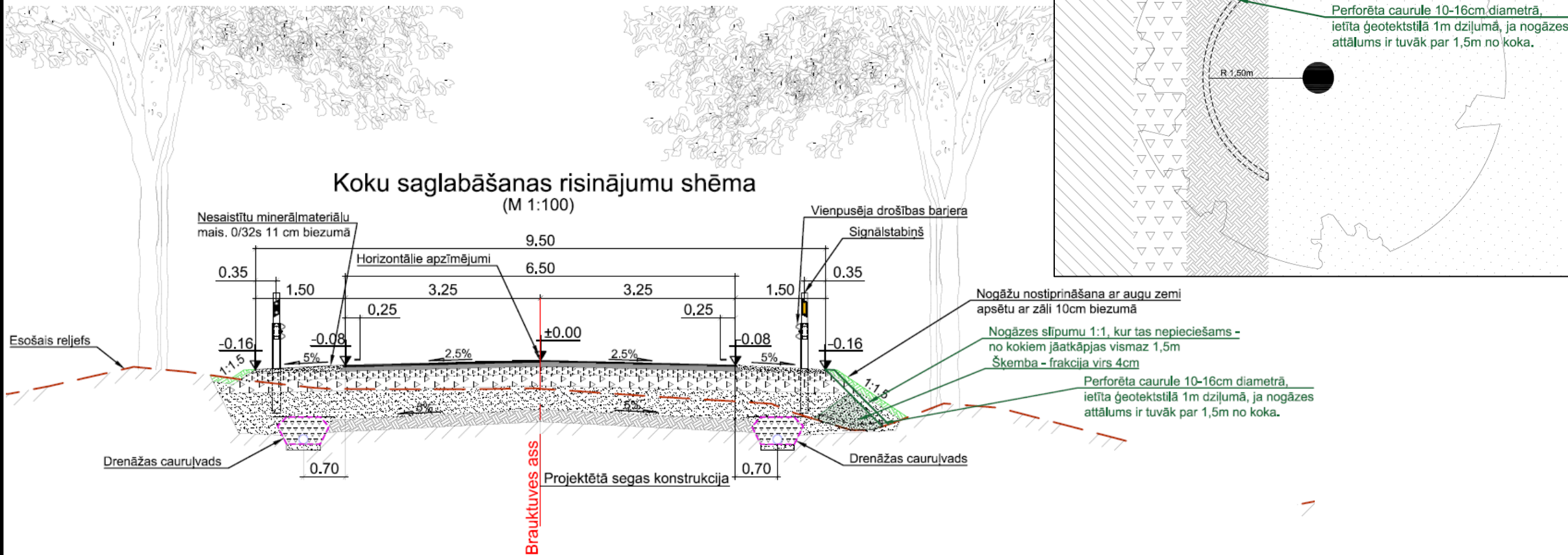


Foto: Renārs Koris

- Satiksmes drošībai un komfortam veikta trases iztaisnošana, vienlaikus pēc iespējas saglabājot Ziemeļvidzemei raksturīgo lauku ainavu ar līkumotiem ceļiem.
- Saglabāti ainaviski nozīmīgie koki, bērzu un balto vītolu aleja posmā no krustojuma ar V129 līdz Limbažiem.

SIA «Limbažu ceļi» valdes loceklis Andis Zaļaiskalns skaidro, ka koku aizsardzībai ieguldīta drenāžas sistēma 9 km garumā un izbūvēti 7,7 km aizsargbarjeru.

Risinājumi



Saudzējot alejas koku sakņu sistēmu, pie tiem nav veidoti sāngrāvji, bet izbūvēta slēgtā ūdens novades sistēma.

Gaisa piekļuves nodrošināšanai koka sakņu sistēmai ap kokiem iebūvētas perforētas caurules.

Risinājumi



- Līkumu iztaisnošanai likvidēta 0,3 ha bioloģiski vērtīgu senu dabiskā zālāja daļa, kurā konstatēti ES aizsargājamo zālāju biotopi "Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas" un "Mitri zālāji periodiski izžūstošās augsnēs".

Pēc zemes īpašnieka iniciatīvas rasts risinājums - zālājs ap 0,1 ha apjomā izņemts un aizvests pārstādīšanai Aizsargājamo ainavu apvidū "Ziemeļgauja", kur Latvijas Dabas fonda (LDF) projektā "GrassLIFE" iesaistījies saimniecība, atjaunojot savā īpašumā esošās dabiskās pļavas.

LDF direktors Ģirts Strazdiņš norādījis, ka veiktā dabiskās pļavas biotopa velēnas pārstādīšana bija pirmā reize Latvijā, kad izmantota šāda pļavas vērtību saglabāšanas metode. Pēc viņa teiktā - dabiskās pļavas Latvijā palicis tikai 0,7 % no visas teritorijas.

Pēc publiski pieejamās informācijas zināms, ka pārstādītā velēna labi iedzīvojusies.



Foto: Zane Bitere



Foto: Edijs Pālens

- Atbilstoši ornitologu atzinumam, ārpus ligzdošanas laika atjaunotas četras stārķa ligzdas.
- Pēc ceļa posma svinīgās atklāšanas pasākuma dalībnieki ceļmalā iesējuši DAP sarūpētās kopumā 15 sugu dabīgās pļavas augu sēklas, t.sk. parastais vizulis, īstā madara, parastā smaržzāle, klinšu noraga, gaiļbiksīte, vidējā ceļteka, parastā bitene u.c.

Prezentācijā iekļautās informācijas avoti:

VAS Latvijas valsts ceļi, <https://lvceli.lv/>

Projekts GrassLIFE, <https://grasslife.lv/>

Laikraksts "Zemgale", <https://www.facebook.com/zemgalesia.zemgale>

AS «Ceļu projekts» būvprojekts «Valsts reģionālā autoceļa P53 Duči – Limbaži km 18,35 – 26,15 pārbūves būvprojekta izstrāde»

Paldies par uzmanību!

Limbažu novads

www.limbazunovads.lv