

GROZĪJUMI Nr.4  
2017.gada 16.februāra Līgumā Nr. LVC2017/1.11/1/AC  
PAR PAKALPOJUMA SNIEGŠANU

Rīga

2020.gada 4. novembrī

Pamatojoties uz 2019.gada 27.decembra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”** valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš darbojas, pamatojoties uz valdes pilnvarojumu (turpmāk tekstā - Pasūtītājs), no vienas puses,

un

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Deloitte Latvia”** valdes locekļa Igora Rodina personā, kurš darbojas, pamatojoties uz 2010.gada 26.aprīļa ierakstu komercreģistrā (turpmāk tekstā - Izpildītājs), no otras puses,

2017.gada 16.februārī noslēgušās Līgumu par pakalpojuma sniegšanu Nr.LVC2017/1.11/1/AC (turpmāk – Līgums), kas paredz, ka Pasūtītājs uzdod, bet Izpildītājs apņemas nodrošināt juridisko un finanšu pakalpojumu sniegšanu Publiskās un privātās partnerības iepirkuma procedūras veikšanas nodrošināšanai valsts galvenā autoceļa projekta “E67/A7 Ķekavas apvedceļš” īstenošanai saskaņā ar Līguma 2.pielikumu “Darba uzdevums” un Izpildītāja Tehniskajā piedāvājumā (Līguma 3.pielikums “Tehniskais piedāvājums”) norādītajā termiņā un kārtībā (turpmāk – Darbs).

Nemot vērā apstākļus, kuri nebija zināmi Līguma slēgšanas brīdī, tas ir, to, ka:

1. Iepirkuma dokumentācijā tika noteikta augstāka sākotnējo piedāvājumu detalizācijas pakāpe, kā bija plānots Tehniskajā piedāvājumā, kā rezultātā šo piedāvājumu sagatavošanai tika atvēlēts ilgāks laiks,
2. Sarunām atvēlētais periods ar Pretendentiem tika noteikts garāks, kā tika sākotnēji paredzēts, ņemot vērā atšķirīgo no Tehniskā piedāvājumā minētās iepirkuma procedūras,
3. Labāko un galīgo piedāvājumu izvērtēšanai un uzvarētāja pasludināšanai bija nepieciešams ilgāks laiks, kā tika sākotnēji paredzēts Tehniskajā piedāvājumā, kas saistīts ar papildus procedūrām, kas bija jāveic, lai tiktu pieņemts lēmums par uzvarētāju, tai skaitā atkārtoti vērsties Ministru kabinetā, kā arī procesa pārvaldību saistībā ar lēmuma pārsūdzību IUB.

Pasūtītājs un Izpildītājs vienojas izdarīt Līgumā šādus grozījumus:

1. Pagarināt Darba izpildes termiņu, veicot atbilstošus grozījumus
  - 1.1. Līguma 3. pielikuma “Tehniskais piedāvājums” 5.3. punktā “Darba izpildes laika grafiks”,
  - 1.2. Līguma 3.pielikuma ”Tehniskais piedāvājums” 5.4.7. apakšpunktā “Darba izpildes nodošana un samaksas kārtība” atbilstoši šo Līguma grozījumu 3.punktā izteiktajai redakcijai.
2. Izteikt Līguma 3. pielikuma “Tehniskais piedāvājums” 5.4.7. apakšpunktu “Darba izpildes nodošana un samaksas kārtība” šādā redakcijā:

NOBILĒTĀJUMA LĪGUMA PĀRĒJĀ	955 000 000
PVAINĀ 2013.	196 350 000
KĀPĒRĒJĀ PĀRĒJĀ	151 711 350 000

\* *Indikatīvais datums noteikts kā 1 mēnesis no sekojošā mēneša, kad noslēdzas maksimālais atvēlētais laiks finansētāju padziļinātā izvērtējuma veikšanai. Gadījumā, ja padziļinātais izvērtējums tiek īstenots ātrāk, vai arī, ja iestājas citi neparedzēti apstākļi, piemēram, IUB lēmuma apstrīdēšana, atbilstoši tiks pielāgoti secīgie indikatīvie datumi, sākot ar Projekta apakšposmu 2.3.*

3. Grozījumi stājas spēkā ar to parakstīšanas dienu un tie ir neatņemama Līguma sastāvdaļa.
4. Līguma grozījumi sastādīti un parakstīti divos identiskos eksemplāros latviešu valodā, uz trim lapām, katrai no Pusēm – viens eksemplārs. Visiem Līguma grozījumu eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks.
5. Pušu paraksti:

**Pasūtītājs**  
**VAS "Latvijas Valsts ceļi"**  
**valdes priekšsēdētājs**

\_\_\_\_\_  
**Jānis Lange**

**Izpildītājs**  
**SIA "Deloitte Latvia"**  
**Uz prokūras pamata**

\_\_\_\_\_  
**Jānis Čupāns**