



SABIEDRĪBA AR IERobežotu ATBILDību

ANTONIJAS IELĀ 18, RĪGA, LV1010, TĀLR.:+371 67332236 E-PASTS: [PROVIA@PROVIA.LV](mailto:PROVIA@PROVIA.LV)

IZSTRĀDĀTĀJS :

**SIA "PRO VIA"**

REĢISTRĀCIJAS NR. 40003372696

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS NR. 1594-R

ANTONIJAS IELA 18, RĪGA, LV 1010

PASŪTĪTĀJS :

**VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"**

REG. NR. 40003344207

GOGOĻA IELA 3, RĪGA, LV-1050

PASŪTĪJUMA NR.:

**LVC2020/AC/294**

PROJEKTA NOSAUKUMS :

**ERAF CENTRĀLBALTĪJAS PĀRROBEŽU  
SADARBĪBAS PROGRAMMAS 2014.-2020.G.  
LĪDZFINANSĒTĀ PROJEKTA "SMART  
CORRIDOR TALLIN-TARTU-LUHAMAA-  
RIGA E263/E77" SATIKSMES  
ORGANIZĀCIJAS PASĀKUMU PRECIZĒŠANA  
AUTOCEĻA A2 RĪGA -SIGULDA – IGAUNIJAS  
ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ NO 12,405  
KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM  
(SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)**

NOSAUKUMS :

**INŽENIERTEHNISKĀ IZPĒTE**

MARKA :

**TIS**

VALDES LOCEKLIS:

**NORMUNDS KALNIŅŠ**

INŽENIERTEHNISKĀS IZPĒTES VADĪTĀJA:

**INESE BEITĀNE  
SERTIFIKĀTS NR. 3-02070**

## SATURS

Nr.	Nosaukums	Rasējumu marka un Nr.	Lapas Nr.
1	2	3	4
1	Titullapa		1
2	Saturs		2
3	Izpētes projekta darba uzdevums		3 - 4
4	Skaidrojošs apraksts		5 - 9
5	Mainīgas informācijas ceļa zīmju saraksts		10
6	Mainīgas informācijas ceļa zīmju izvietojuma shēma M 1:10000 (2 lapas)	TIS-1	11 - 12
7	Šķērsprofils ar mainīgas informācijas ceļa zīmēm M 1:50	TIS-2	13
8	Mainīgas informācijas ceļa zīmju novietnes plāns M 1:500 (17 lapas)	TIS-3	14 - 30

## Izpētes projekta darba uzdevums

**Inženiertehniskā izpēte projektā SMART E263/E77 paredzētās satiksmes organizācijas risinājumu precizēšanai.****1. PAMATOJUMS**

Lai izveidotu dinamisku satiksmes vadību ceļa posmā uz autoceļa A2 Rīga—Sigulda—Igaunijas robeža (Veclaicene), ir sagatavots un iesniegts Projekta pieteikums Centrālbaltijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.g. līdzfinansētajam projektam "SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAA-RIGA E263/E77" (SMART E263/E77) (turpmāk – Projekts), paredzot adaptīvā ātruma režīma (līdz 120km/st.) nodrošināšanu autoceļa A2 Rīga – Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posmā no 12,405 km (Rīgas robeža) līdz 37,709 km (Sēnītes satiksmes mezgls), izmantojot mainīgās informācijas ceļa zīmes. Izstrādājot Projekta pieteikumu, tika veiktas sākotnējās aplēses, kuras būtu jāprecizē turpmākai Projekta ieviešanai. Programma finansējumu šim projektam ir piešķīrusi un tādēļ nepieciešama inženiertehniskā izpēte plānoto satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma precīzai noteikšanai.

**2. MĒRĶIS**

Izpētīt, izvērtēt un pārbaudīt Projektā paredzēto satiksmes organizācijas pasākumu atbilstību tehnisko normatīvu prasībām un satiksmes organizācijas labas prakses principiem, definējot pastāvošās problēmas un piedāvājāt to efektīvākos risinājumus (ņemot vērā ierobežojumus), kā arī detalizēt Projekta pieteikumā sākotnēji paredzēto mainīgās informācijas ceļa zīmju izvietojumu un funkcionalitāti. Jāņem vērā ne tikai Projekta budžeta, funkcionālie ierobežojumi, bet arī kvantitatīvie (izmaiņas iekārtu skaitā, kas pārsniegs 3-5% tiks uzskatītas par projekta grozījumiem un prasīs skaidrojumu / iepriekšēju akceptu no programmas).

**3. METODOLOĢIJA**

## 3.1. Pasūtītājs:

- 3.1.1. nodrošinās ar informāciju par a/c A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) posma Rīga - Sēnīte būvobjektu rekonstrukcijas projektu dokumentāciju un šo projektu topogrāfiskajiem uzmērījumiem;
- 3.1.2. sniegs Projekta pieteikuma un tā satura plānošanas tehniskie darba dokumenti (satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (turpmāk – SOTL) izvietojuma shēmas, aprīkojuma saraksti utt.);

## 3.2. Izpildītājs:

- 3.2.1. veiks izpētes darbus tādā apjomā, kas ļaus Izpildītājam uzņemties atbildību par izpētes pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un specifikācijām, tai skaitā ņemot vērā Pasūtītāja dotos ierobežojumus un minimālo darba apjomu, kas ir norādīti sadaļā 4. PASŪTĪTĀJA NOSACĪJUMI;
- 3.2.2. iesniegs izpētes projektu, projektēšanas uzdevuma 5. sadaļā "PROJEKTA SASTĀVS" minētajā apjomā.

**4. PASŪTĪTĀJA NOSACĪJUMI**

## 4.1. Izpildītājam:

## 4.1.1. pamatot un sniegt atzinumu par Projekta pieteikumā paredzēto:

- 4.1.1.1. satiksmes vadības konceptu kopumā (posma semantiskais dalījums vienāda satiksmes režīma segmentos un satiksmes vadības loģika);
- 4.1.1.2. maināmā ātruma režīmiem, atbilstoši autoceļa tehniskajam izpildījumam;
- 4.1.1.3. pāreju no maināmā ātruma režīma zonām uz fiksēti regulējamajām satiksmes luksoforu zonām (Garkalne un Vangaži);
- 4.1.1.4. mainīgās informācijas ceļa zīmju nomenklatūru, skaitu un izvietojumu;
- 4.1.1.5. mainīgās informācijas ceļa zīmju saderību ar esošajiem SOTL ceļa posmā (savstarpējais izvietojums un to optimizācijas iespējas).

- 4.1.2. Izpētīt un piedāvāt iespējas, kā pamatoti var pagarināt mainīgās informācijas ceļa zīmju darbības zonas aiz nobrauktuvēm (papildplāksnes, kombinācijas ar parastajām ceļa zīmēm utml.), minimizējot šo instalāciju skaitu projekta pieteikumā paredzētās satiksmes organizācijas nodrošināšanai.
- 4.1.3. Apkopot identificētās satiksmes organizācijas problēmas un piedāvāt (iespēju gadījumā minot arī alternatīvas) to atrisināšanas iespējas.
- 4.1.4. Atbilstoši iepriekš iegūtajiem rezultātiem, izstrādāt (aktualizēt):
  - 4.1.4.1. ceļa posma dalījumu principiālajos satiksmes vadības segmentos;
  - 4.1.4.2. uzstādāmo mainīgas informācijas ceļa zīmju izvietojuma shēmu ar to precīzu izvietojumu plānā;
  - 4.1.4.3. uzstādāmo mainīgas informācijas ceļa zīmju sarakstu (nomenklatūra, skaits, precīzs izvietojums un uzstādīšanas veids).
- 4.2. Izpildītājs ir tiesīgs piedāvāt papildus risinājumu variantus.
- 4.3. Projekta pieteikums uzdod principiālos satiksmes organizācijas uzstādījumus (SOTL tipi un to izvietojuma principi, kā arī pieņemtā satiksmes vadības loģika), un Izpildītāja ierosinātas izmaiņas/atkāpes nedrīkst pārsniegt plānotās izmaksas.
- 4.4. Ja Izpildītājs uzskata, ka objektīvo iemeslu dēļ jāparedz satiksmes organizācijas izmaiņas tādā apjomā, kas pārsniegs Projektā plānotās izmaksas, par to jākonsultējas ar Pasūtītāju, veicot aplēses un piedāvājot alternatīvas).
- 4.5. Risinājumiem jāiekļaujas ceļa nodalījuma joslas robežās.
- 4.6. Datu grafiskā attēlošana jāveic atbilstoši autoceļu būvprojektos pieņemtajam.

## **5. PROJEKTA SASTĀVS**

- 5.1. Izpildītājs nodod Pasūtītājam 2 (divus) izpētes gala atskaites (ar grafiskiem pielikumiem) eksemplārus drukātā formā.
- 5.2. Izpildītājs nodod Pasūtītājam izpētes gala atskaiti elektroniskā formā:
  - 5.2.1. atskaiti – tekstu un tabulārās informācijas (redīgējamās) failos;
  - 5.2.2. grafiskos materiālus – .pdf un .dwg failos.

## **LAIKS UN RESURSI**

- 5.1. izpētes darbs jāveic pamatojoties uz šo darba uzdevumu un līgumu, kuru noslēgs Pasūtītājs un izpētes Izpildītājs, kurš būs atbildīgs par jebkādu apakšlīgumu un par konsultācijām ar jebkuru citu firmu, institūciju vai ekspertiem,
- 5.2. izpētes darba izstrādes budžets, termiņi, darba nodošanas un pieņemšanas procedūra – atbilstoši noslēgtajam līgumam.
- 5.3. līgums tiks slēgts, ja projekta "SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAARIGA E263/E77" ieviešanai, ts.k., minētā pakalpojuma izpildei tiks apstiprināts Centrālbaltijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam līdzfinansējums. Par līdzfinansējuma apstiprināšanu Pasūtītājs nekavējoties informēs izvēlēto pretendentu.



## SKAIDROJOŠS APRAKSTS

### VISPĀRĪGI

Inženiertehniskā izpēte pēc VAS "Latvijas Valsts ceļi" pasūtījuma veikta Projekta pieteikumam Centrālbaltijas pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.g. līdzfinansētajam projektam "SMART CORRIDOR TALLINN – TARTU – LUHAMAA – RIGA E263/E77" ( saīsinājumā SMART E263/E77), kurš paredz adaptīvā ātruma režīma nodrošināšanu autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) posmā no 12,405 km (Rīgas robeža) līdz 37,709 km (Sēnītes satiksmes mezgls), izvietojot mainīgas informācijas ceļa zīmes. Projekta pieteikumā ir veiktas sākotnējās aplēses mainīgas informācijas ceļa zīmju izvietojumam, kuras pēc inženiertehniskās izpētes nepieciešams precizēt, lai precīzi varētu izvietot mainīgas informācijas ceļa zīmes saistībā ar pārējiem esošajiem un plānotajiem satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem. No Pasūtītāja inženiertehniskās izpētes veikšanai saņemti divi būvprojekti ar topogrāfiskajiem uzmērījumiem. SIA "BRD projekts" 2014.gadā izstrādātais būvprojekts "Valsts galvenā autoceļa A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Veclaicene) (abas brauktuves) posma km 15,40 – 25,50 segas rekonstrukcija (pastiprināšana)" un SIA "Polyroad" 2016.gadā izstrādātais būvprojekts "Valsts galvenā autoceļa A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža km 25.50 - 39.40 (abas brauktuves) un A3 Inčukalns-Valmiera km 0.00 – 1.65 posma segas pārbūve (pastiprināšana)". Tāpat no Pasūtītāja saņemti ITS EE/LV kopprojekta "SMART CORRIDOR E263/E77" pieteikuma materiāli. Pēc iepazīšanās ar saņemtajiem materiāliem, veikta izpētei paredzētā autoceļa A2 posma vizuāla apsekošana.

### ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Abi iepriekš minētie SIA "BRD projekts" un SIA "Polyroad" būvprojekti ir realizēti. Tā kā SIA "BRD projekts" projektētais posms 15,40 -25,50 km izbūvēts salīdzinoši nesen un SIA "Polyroad" projektētajā posmā no 25.50 km līdz izpētei paredzētā posma beigām būvdarbi praktiski ir pabeigti, tad arī brauktuves seguma stāvoklis vērtējams kā ļoti labs. Visā izpētes posma garumā autoceļa A2 plāna un garenprofila elementi ir atbilstoši iespējamai atļautā braukšanas ātruma 110 km/h

palielināšanai atsevišķos posmos. Iepriekš minētie faktori rada pamatu pieņemumam par iespējamību palielināt adaptīvo ātruma režīmu līdz 110 km/h.

Apsekojot izpētes projektam paredzēto autoceļa A2 posmu, secinām, ka SIA "BRD projekts" būvprojekta realizētajā posmā ir uzstādītas maksimālā ātruma ierobežojošas 323. ceļa zīmes ar 100 km/h, kas ļauj iegūt priekšstatu par patreizējo ātruma režīmu, savukārt autoceļa A2 posmā, kur tikko pabeigti būvdarbi, pārsvarā uzstādītas maksimālā ātruma ierobežojošas 323. ceļa zīmes 70 km/h, kas maz raksturo iespējamo ātruma režīmu izpētei paredzētajā posmā.

Maksimālā ātruma palielināšana līdz 110 km/h iespējama trīs posmos. Pirmais posms no satiksmes divlīmeņu mezgla ( autoceļu A2 un A4 krustojums) līdz Garkalnei. Otrais posms no Garkalnes līdz Vangažiem. Trešais posms no Vangažiem līdz Sēnītes satiksmes divlīmeņu mezglam.

Iepazīstoties ar SIA "BRD projekts" un SIA "Polyroad" būvprojektu materiāliem un veicot apsekošanu izpētei paredzētajā posmā redzams, ka adaptīvā ātruma režīma nodrošināšanai līdz 110 km/h ir vairāki nelabvēlīgi faktori.

Viens no būtiskākajiem nelabvēlīgākajiem faktoriem ir apgrīšanās vietu esamība apskatāmajā autoceļa A2 posmā. Pavisam ir astoņas apgrīšanās vietas. Pirmā apgrīšanās vieta ~ 16,4 km virzienā uz Rīgu, pirms kuras ir izbaukšana no Langstiņiem ar samērā īsu pārkārtošanos, lai apgrīztos, kas pie ātruma palielinājuma ir satiksmes kustības drošības apdraudējums. Līdzīga situācija ir trešajā apgrīšanās vietā ~ 19,7 km virzienā uz Rīgu, pirms kuras ir izbaukšana no pašvaldības autoceļa uz Maksteniekiem, ar īsu pārkārtošanos uz apgrīšanās vietu. Otrā apgrīšanās vieta ~ 19 km virzienā uz Rīgu. Šeit pārkārtošanās posms izbraucot no Garkalnes pa autoceļu V46 Ādaži – Garkalne būtu uzskatāms par pietiekošu. Ceturtā apgrīšanās vieta ~ 22,7 km virzienā uz Siguldu atrodas vietā, kur ātruma režīms nepārsniedz 90 km/h. Piektā apgrīšanās vieta ~ 23,5 km virzienā uz Rīgu, pirms kuras izbaukšana no Austrumu ielas ar īsu pārkārtošanos uz apgrīšanās. Sestā apgrīšanās vieta pirms Vangažiem ~ 30,7 km virzienā uz Siguldu, pirms kuras īsa pārkārtošanās izbraucot no Vidzemes ielas uz apgrīšanās. Septītā apgrīšanās vieta aiz Vangažiem ~ 32,6 km, pirms kuras īsa pārkārtošanās izbraucot no autoceļa V75 Ropaži-Griķukrogs uz apgrīšanās. Astotā, pēdējā apgrīšanās vieta pirms Sēnītes satiksmes mezgla 35,4 km virzienā uz Siguldu, kur izbraucot no Sorbām pārkārtošanās attālums līdz apgrīšanās vietai uzskatāms par pietiekamu. Visām apgrīšanās vietām ir lēnināšanas posms, kuru garumi ir pietiekoši, savukārt izbaukšanai nav iekļaušanās posma. Uzbraucot iekļaušanās satiksmes plūsmā pie ātruma 110 km/h būs noteikti vairāk kā apgrūtināta.

Izvērtējot izbūvētās autobusu pieturvietas secināms, ka pārsvarā autobusu pieturas nav projektētas ar sānu atdalošo joslu. LVS 190-8:2012 punktā 5.1.1.1. norādīts, ka uz šādas kategorijas

autoceļa pie atļautā braukšanas ātruma vairāk kā 90 km/h ieteicams autobusu pieturvietām paredzēt sānu atdalošo joslu. Arī autobusu pieturvietās uzbrauktuves joslas garums pie braukšanas ātruma 110 km/h ir nedaudz par īsu, kas gan būtu diezgan viegli korigējams, pārkrāsojot marķējumu, tādējādi pagarinot joslas garumu. Kā neveiksmīgs un satiksmes drošību apgrūtinošs risinājums minams autobusu pieturvietas izvietojums uzbraukšanas joslā izbraucot no Garkalnes pa autoceļu V46 Ādaži Garkalne ~ 20,2 km.

Kopumā visas uzbraukšanas joslas līdz divlīmeņu mezlam ar autoceļu P3 Garkalne - Alauksts un uzbraukšanas josla no Kauču apvedceļa agrāk izbūvētajā posmā no 15,40 – 25,50 km ir nedaudz neatbilstošas pie braukšanas ātruma 110 km/h, ko tāpat būtu iespējams korigēt pārkrāsojot marķējumu un pārceļot ceļa zīmes. Situācija ar uzbraukšanas joslu garumiem posmā no 25,50 – 39,40 km ir labāka, kur tie pamatā ir atbilstoši braukšanas ātrumam 110 km/h, vienīgi divlīmeņu mezglā uz Gaujas ielu Vangažos uzbraukšanas joslas ir nedaudz neatbilstošas pie braukšanas ātruma 110 km/h.

Kā ārkārtējs risinājums atzīmējams krustojums ~ 26,6 km, kurā tiek šķērsotas abas braukšanas joslas virzienam uz Rīgu, kur tad arī noteikti nepieciešams ātruma samazinājums virzienā uz Rīgu.

Nelabvēlīga situācija ir ~ 33,5 -34,5 km, kur starp abām brauktuvēm atrodas nekustamie tīpašumi un uz tiem ir nobrauktuves, dažas ar nobraukšanas joslām.

Kā trūkums minams arī žogu neesamība gar mežu masīviem aizsardzībai no zvēriem, jo adaptīvā ātruma režīms līdz 110 km/h paredzēts galvenokārt posmos, kas tieši robežojas ar mežu masīviem.

Uz autoceļa A2 vairākās vietās līdz Garkalnei un pie gājēju pārejas Garkalnē ir izvietoti radari.

## **INŽENIERTEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMI UN PIEDĀVĀTIE RISINĀJUMI**

Lai noteiktu satiksmes vadības konceptu kopumā un ievērtētu nelabvēlīgo apstākļu kopumu, radīta mainīgas informācijas ceļa zīmju izvietojuma shēma, skat. ras. Lapas TIS-1-1 un TIS -1-2. Tā kā pārskatāmības nolūkā shēmai izvēlēts M1:10000, tad shēmā ir uznesta daļa no esošajām ceļa zīmēm, kas palīdz noteikt mainīgas informācijas ceļa zīmju izvietojumu. Papildus shēmā ir uznestas nepieciešamās no jauna uzstādāmās ceļa zīmes un norādītas demontējamās ceļa zīmes, lai nodrošinātu adaptīvā ātruma režīmu līdz 110 km/h.

Izvietojot mainīga ātruma ceļa zīmes meklēts kompromiss starp ātruma palielināšanai nelabvēlīgu posmu izslēgšanu no kustības drošības viedokļa un vienmērīgu braukšanas ātrumu adaptīvā ātruma režīmam paredzētajā posmā, jo arī bieža ātruma režīma maiņa nav vēlama. Mainīga ātruma ceļa zīmju izvietojumā izslēgti posmi ar nepietiekošu pārkārtošanās garumu no pieslēguma līdz apgriešanās vietai. Lai saglabātu pēc iespējas nemainīgu satiksmes plūsmu visos mainīga ātruma režīma posmos pirms apgriešanās vietu uzbrauktuvēm paredzēta 725. ceļa zīme ar ieteicamo braukšanas ātrumu 90 km/h komplektā ar 142. ceļa zīmi "Bīstami" un 803. papildzīmi ar darbības zonu.

Esošās 323. ceļa zīmes ar maksimālā ātruma ierobežojumu 100 km/h shēma nav norādīta, jo tās atbilstoši jaunajai situācijai visas jādemontē kopā ar papildus plāksnītēm.

Pie plānotā mainīga ātruma ceļa zīmju izvietojuma, braukšanas ātrumu 70 km/h norādīt VMS ceļa zīmē, piemēram slidenos laika apstākļos ziemā nebūs iespējams, jo tādā gadījumā būtu papildus jāierīko visur mainīga ātruma ceļa zīmes, kur ir parastās 323. ātrumu ierobežojošās ceļa zīmes 90 km/h.

Kopā visā apskatāmajā autoceļa A2 posmā paredzēts izvietot 17 mainīgas informācijas ceļa zīmes (c/z 323. tipa VSM).

Lai satiksmes dalībniekiem būtu pēc iespējas lielāka kustības drošība būtu jāsamazina apgriešanās vietu skaits, jāpārbūvē autobusu pieturvietas, kuras nav atdalītas no braukšanas joslas, jāapvieno nobrauktuves, īpaši tas attiecas uz tām, kas atrodas starp abām brauktuvēm. Tomēr tā kā visā apskatāmajā autoceļa A2 posmā tikko notikusi pārbūve, tad nekādi konkrēti pārbūves priekšlikumi netiek apskatīti.

Mainīga ātruma posmos izbraucot no pieslēgumiem, kur ar ceļa zīmju izvietojumu nav viennozīmīgi skaidrs, ka būs jāiekļaujas palielināta ātruma satiksmes plūsmā, būtu jāuzstāda brīdinājums. Iespējams, ka tas varētu būt informatīvs plakāts "Uzmanību ! Mainīga ātruma autoceļš."

Radari, kuri atrodas mainīga ātruma posmos iespējams būtu jādemontē, jo droši vien izsekot, kurā brīdī un pie kāda ātruma izdarīts pārkāpums būtu apgrūtināši.

Visā autoceļa A2 izpētes posmā jāuzstāda III izmēra grupas ceļa zīmes.

Mainīga ātruma ceļa zīmju precīzs izvietojums dots rasējuma lapās TIS-3 M 1:500. Attēlojot mainīga ātruma ceļa zīmju izvietojumu plānā izmantots SIA "BRD projekts" 2014.gadā izstrādātais būvprojekts "Valsts galvenā autoceļa A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Veclaicene) (abas brauktuves) posma km 15,40 – 25,50 segas rekonstrukcija (pastiprināšana)" un SIA "Polyroad" 2016.gadā izstrādātais būvprojekts "Valsts galvenā autoceļa A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas

robeža km 25.50 - 39.40 (abas brauktuves) un A3 Inčukalns-Valmiera km 0.00 – 1.65 posma segas pārbūve (pastiprināšana)” kopā ar topogrāfiskajiem uzmērījumiem. Mainīga ātruma ceļa zīmju precīzam izvietojumam ievērtēts to izvietojums saistībā ar esošajām saglabājamām ceļa zīmēm. Mainīga ātruma ceļa zīmju 14,7 km izvietojums atrodas pirms šiem iepriekš minētajiem būvprojektu posmiem, tāpēc šā punkta attēlošana uz topogrāfiskā uzmērījuma nebija iespējama. Izvietojot mainīga ātruma ceļa zīmes dabā jāvadās pēc to izvietojuma uz topogrāfijas kā attēlots plānā. Piesaiste pēc kilometrāžas ir nedaudz aptuvena, jo SIA “BRD projekts” būvprojektā kilometrāža ir dota katram braukšanas virzienam atsevišķi, savukārt SIA “Polyroad” būvprojektā kopējā kilometrāža dota starp abām brauktuvēm.

Sastādīja:

/K. Gulbis/

23.07.2020.

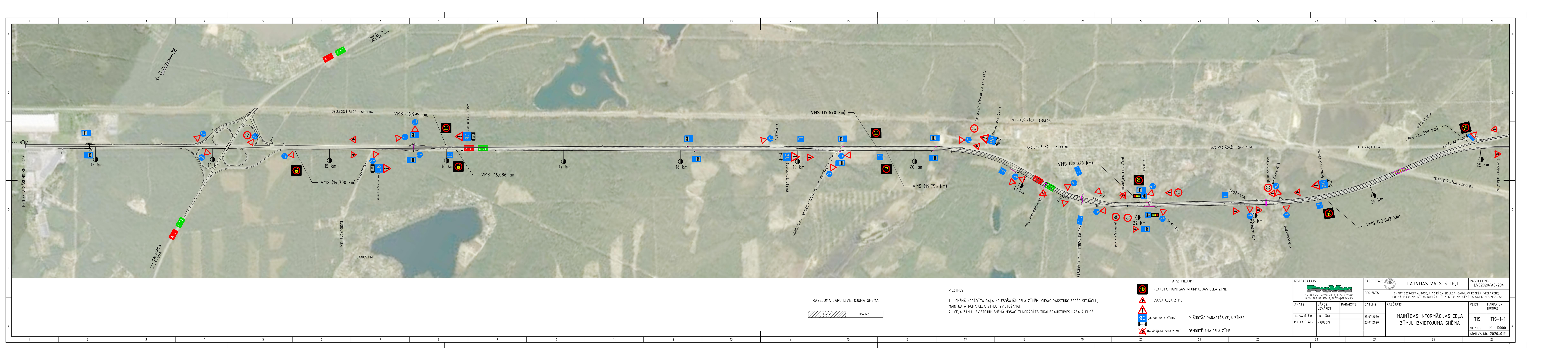
## MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU SARAKSTS

Nr. p. k.	km	Zīmes tips	Virziens		Piezīmes
			uz Siguldu	uz Rīgu	
1	2	3	4	5	6
1	14,700	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
2	16,086	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
3	19,756	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
4	23,602	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
5	26,660	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
6	29,458	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
7	32,669	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
8	35,486	VMS	1		323. c/z abās brauktuves pusēs
9	36,480	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
10	30,649	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
11	29,212	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
12	26,620	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
13	25,872	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
14	24,919	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
15	22,020	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
16	19,670	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs
17	15,995	VMS		2	323. c/z abās brauktuves pusēs

Sastādīja:

/K.Gulbis/





PROJEKTA SĀKUMS KM 12,405

RASĒJUMA LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

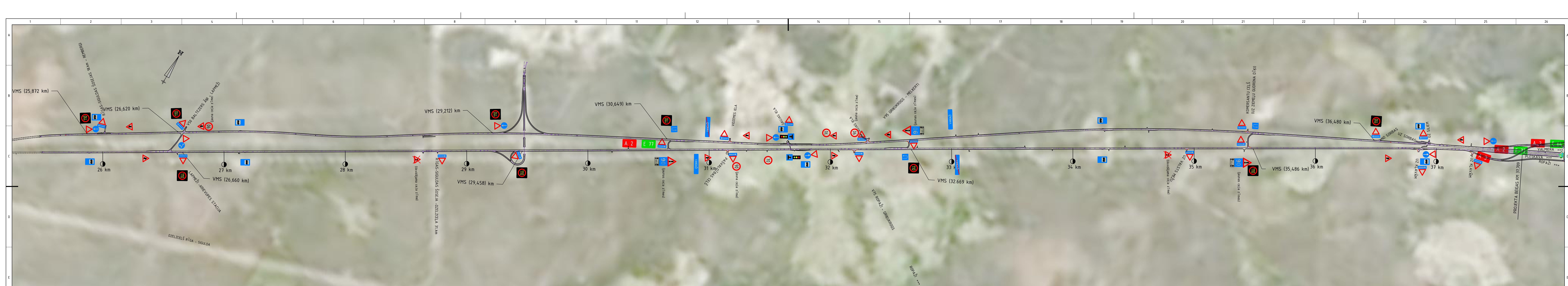


- PIEZĪMES
- SHĒMĀ NORĀDĪTA DAĻA NO ESOŠAJĀM CEĻA ZĪMĒM, KURAS RAKSTURO ESOŠO SITUĀCIJU, MAINĪGA ĀTRUMA CEĻA ZĪMJU IZVIETOŠANAI.
  - CEĻA ZĪMJU IZVIETOJUM SHĒMĀ NOSACĪTI NORĀDĪTS TIKAI BRAUKTUVES LABAJĀ PUSĒ.

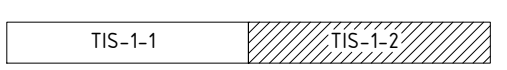
- APZĪMĒJUMI
- PLĀNOTĀ MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪME
  - ESOŠĀ CEĻA ZĪME
  - (jaunas ceļa zīmes) PLĀNOTĀS PARASTĀS CEĻA ZĪMES
  - (likvidējama ceļa zīme) DEMONTĒJAMA CEĻA ZĪME

IZSTRĀDĀTĀJS		PASŪTĪTĀJS		PASŪTĪTĀJS	
SIA PRO VIA, ANTONIJAŠ 18, RĪGA, LATVIJA BŪVĀR. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV		LATVIJAS VALSTS CEĻI		LVC2020/AC/294	
AMATS	VĀRDŠ	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS	VEIDS
TIS VADĪTĀJA	IBEITĀNE		23.07.2020.	SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽĀ (VECLAICENE) PUSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽĀ) LĪDZ 37,709 KM (SĒNTĪTES SATIKSMES MEŽGĻŠ)	MARKA UN NUMURS
PROJEKTĒTĀJS	K.GULBIS		23.07.2020.	RASĒJUMS	TIS
				MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU IZVIETOJUMA SHĒMA	TIS-1-1
					MĒROGS M 1:10000
					ARHĪVA NR. 2020-017





RASĒJUMA LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

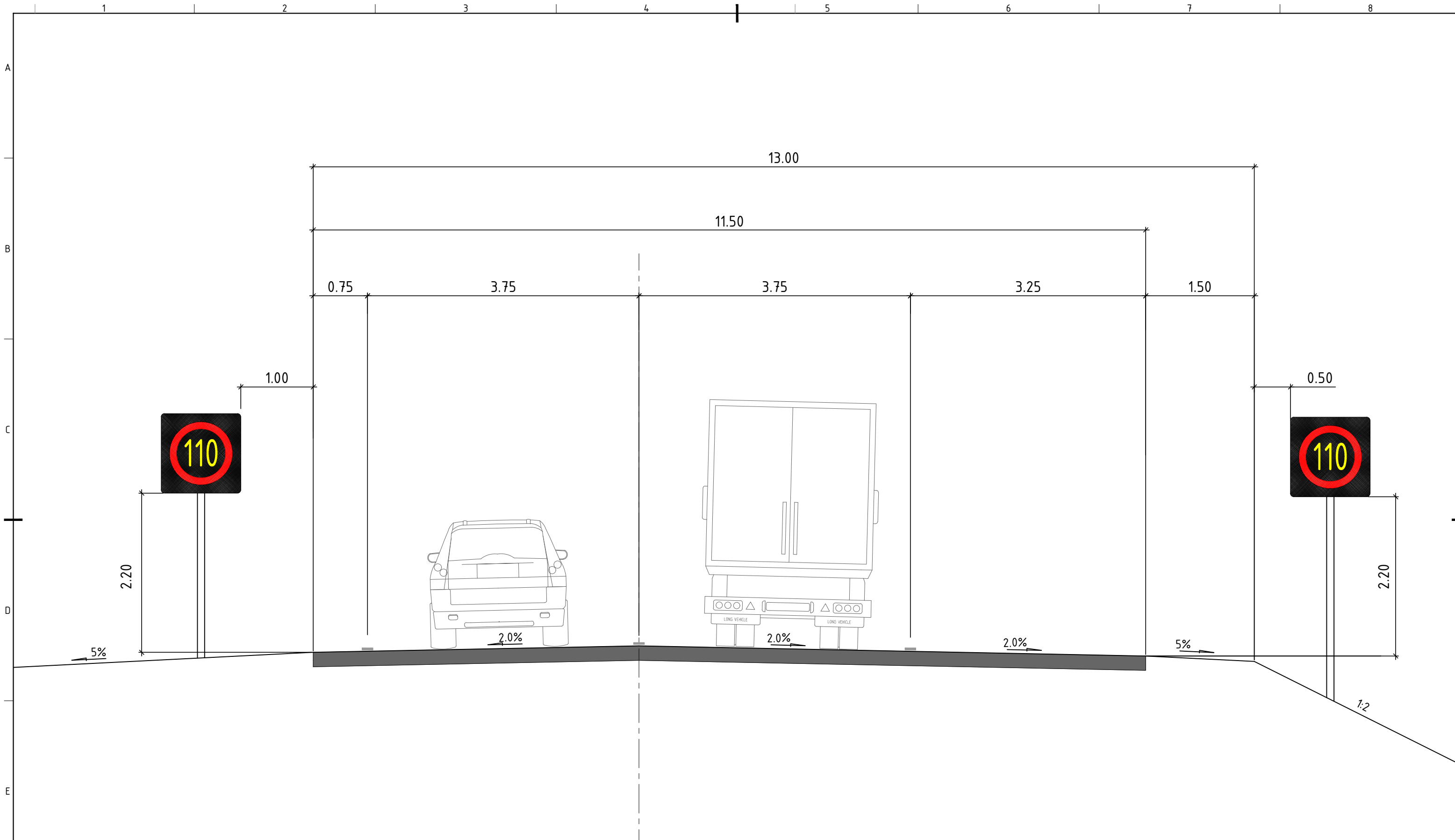


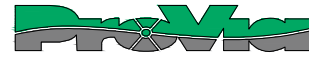

PIEZĪMES  
 1. SHĒMĀ NORĀDĪTA DAĻA NO ESOŠAJĀM CEĻA ZĪMĒM, KURAS RAKSTURO ESOŠO SITUĀCIJU, MAINĪGA ĀTRUMA CEĻA ZĪMJU IZVIETOŠANAI.  
 2. CEĻA ZĪMJU IZVIETOJUMS SHĒMĀ NOSACĪTI NORĀDĪTS TIKAI BRAUKTUVES LABAJĀ PUSĒ.

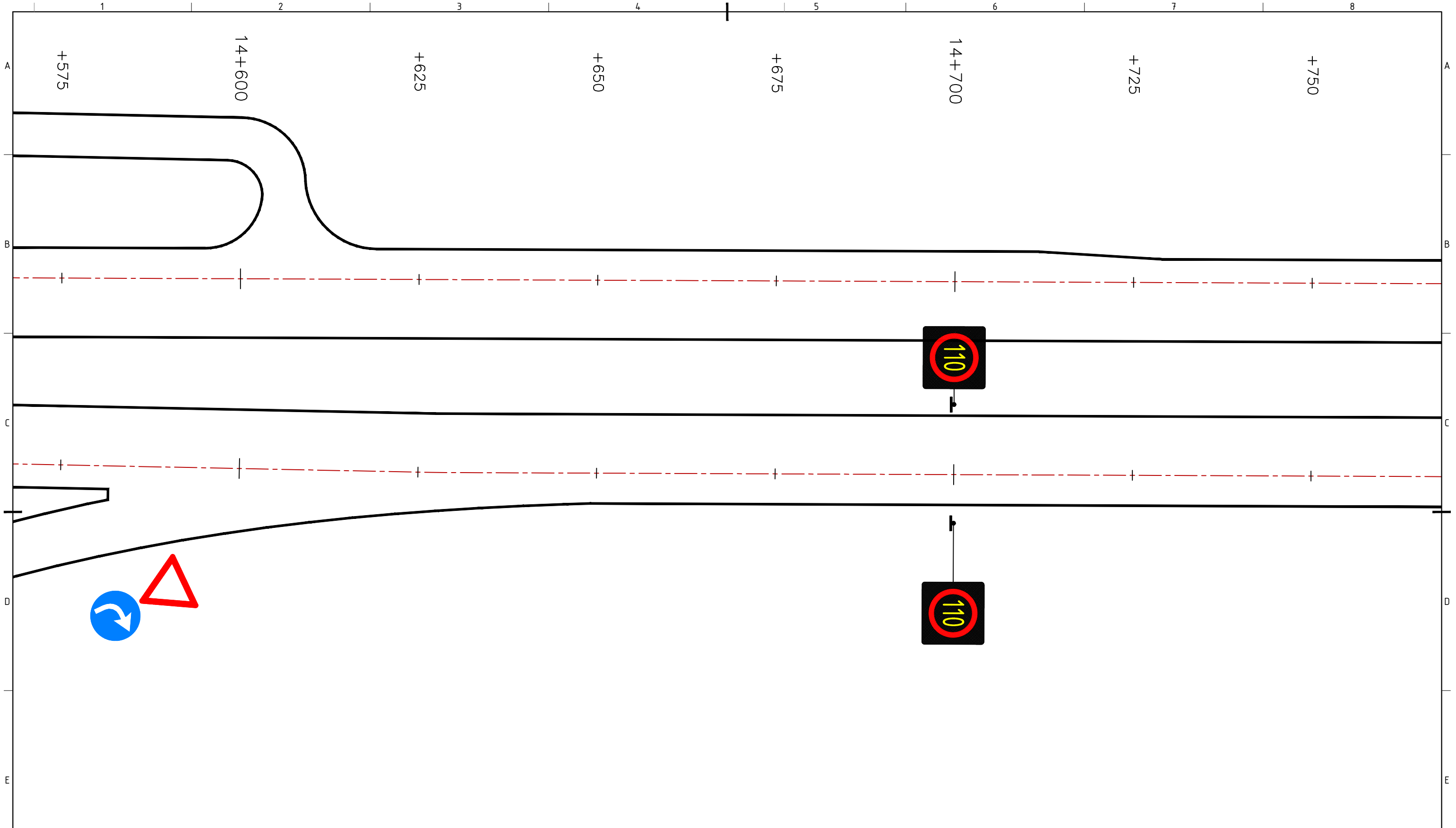
- APZĪMĒJUMI
- PLĀNOTĀ MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪME
  - ESOŠĀ CEĻA ZĪME
  - PLĀNOTĀS PARASTĀS CEĻA ZĪMES
  - PLĀNOTĀS PARASTĀS CEĻA ZĪMES
  - DEMONTĒJAMA CEĻA ZĪME

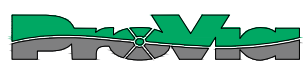

IZSTRĀDĀTĀJS <b>PROVA</b> SIA PRO VIA, ANTONIJAŠ 18, RĪGA, LATVIJA BŪVĀR. REG. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV		PASŪTĪTĀJS <b>LATVIJAS VALSTS CEĻI</b>		PASŪTĪTĀJUMS LVC2020/AC/294
AMATS	VĀRDŠ	PARAKSTS	DATUMS	RASĒJUMS
TIS VADĪTĀJA	IBEITĀNE		23.07.2020.	<b>MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU IZVIETOJUMA SHĒMA</b>
PROJEKTĒTĀJS	K.GULBIS		23.07.2020.	
VEIDS		MARKA UN NUMURS		
TIS		TIS-1-2		
MĒROGS		M 1:10000		
ARHĪVA NR.		2020-017		

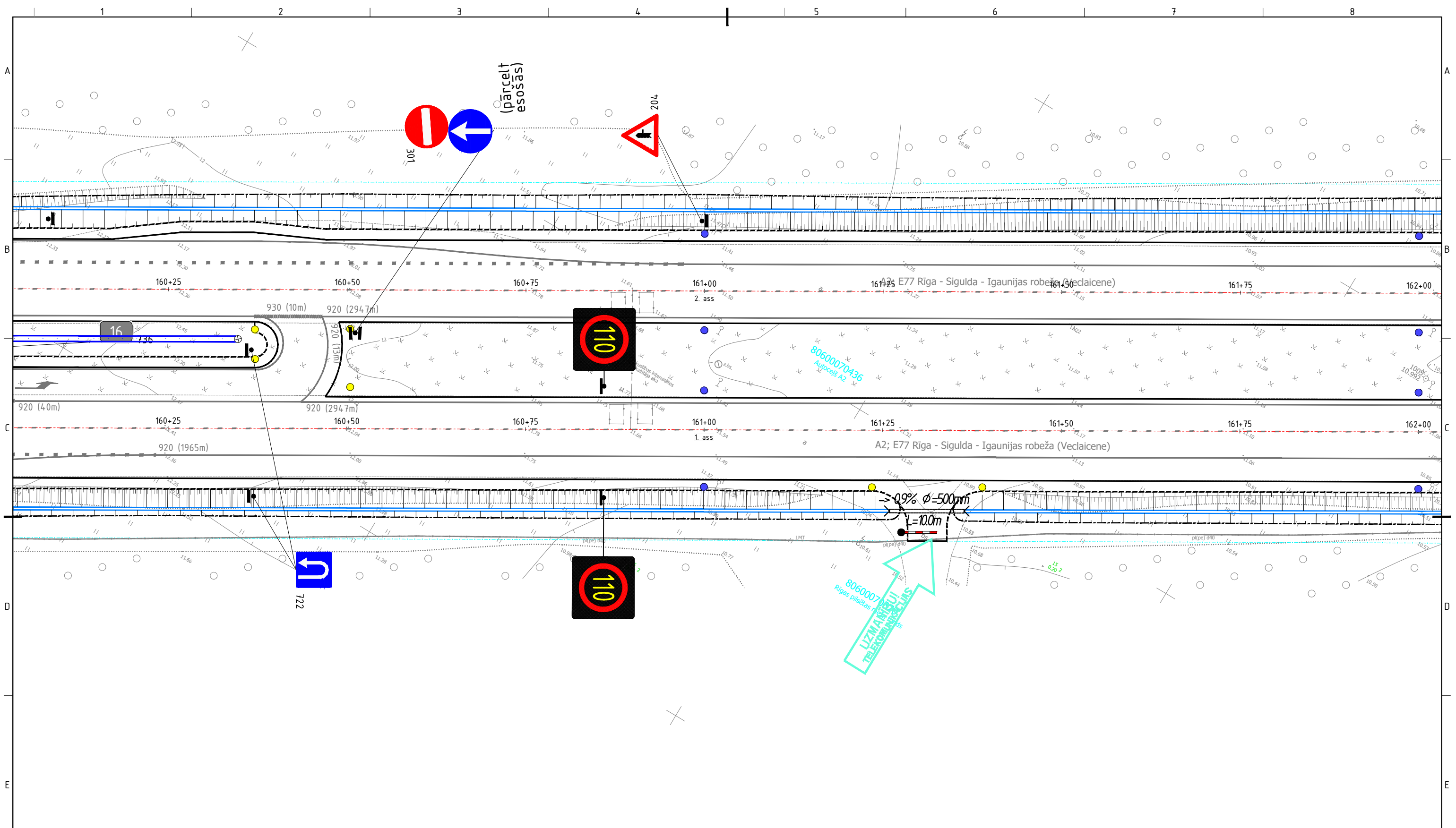


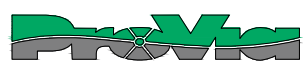



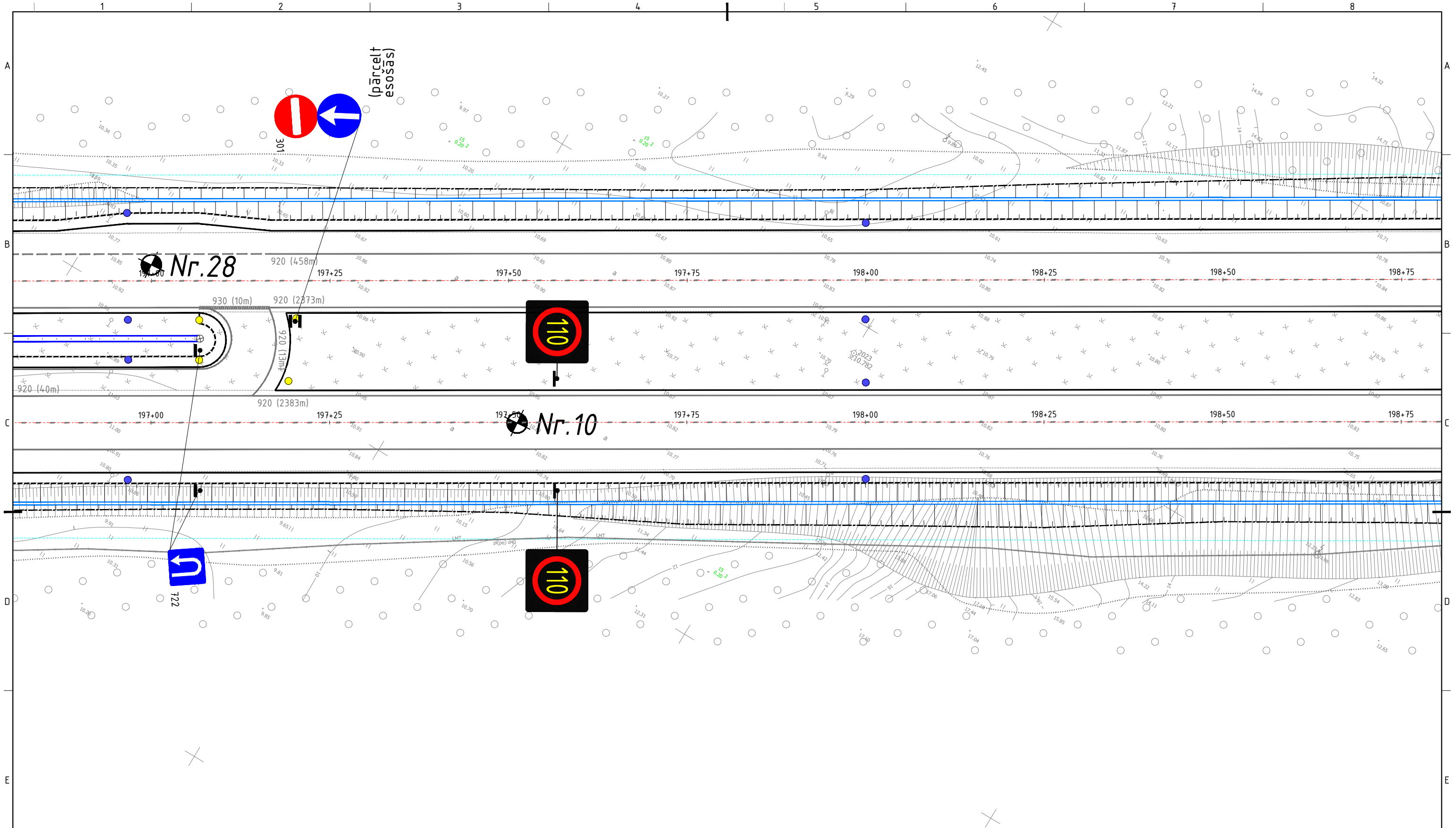
IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REG. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294	
AMATS TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS			PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		VEIDS TIS MĒROGS ARHĪVA NR. 2020-017	
VĀRDS, UZVĀRDS I.BEITĀNE K.GULBIS			PARAKSTS DATUMS 23.07.2020. 23.07.2020.		MARKA UN NUMURS TIS-2 M 1:50	
<b>ŠĶĒRSPROFILS AR MAINĪGAS          INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMĒM</b>						

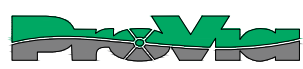



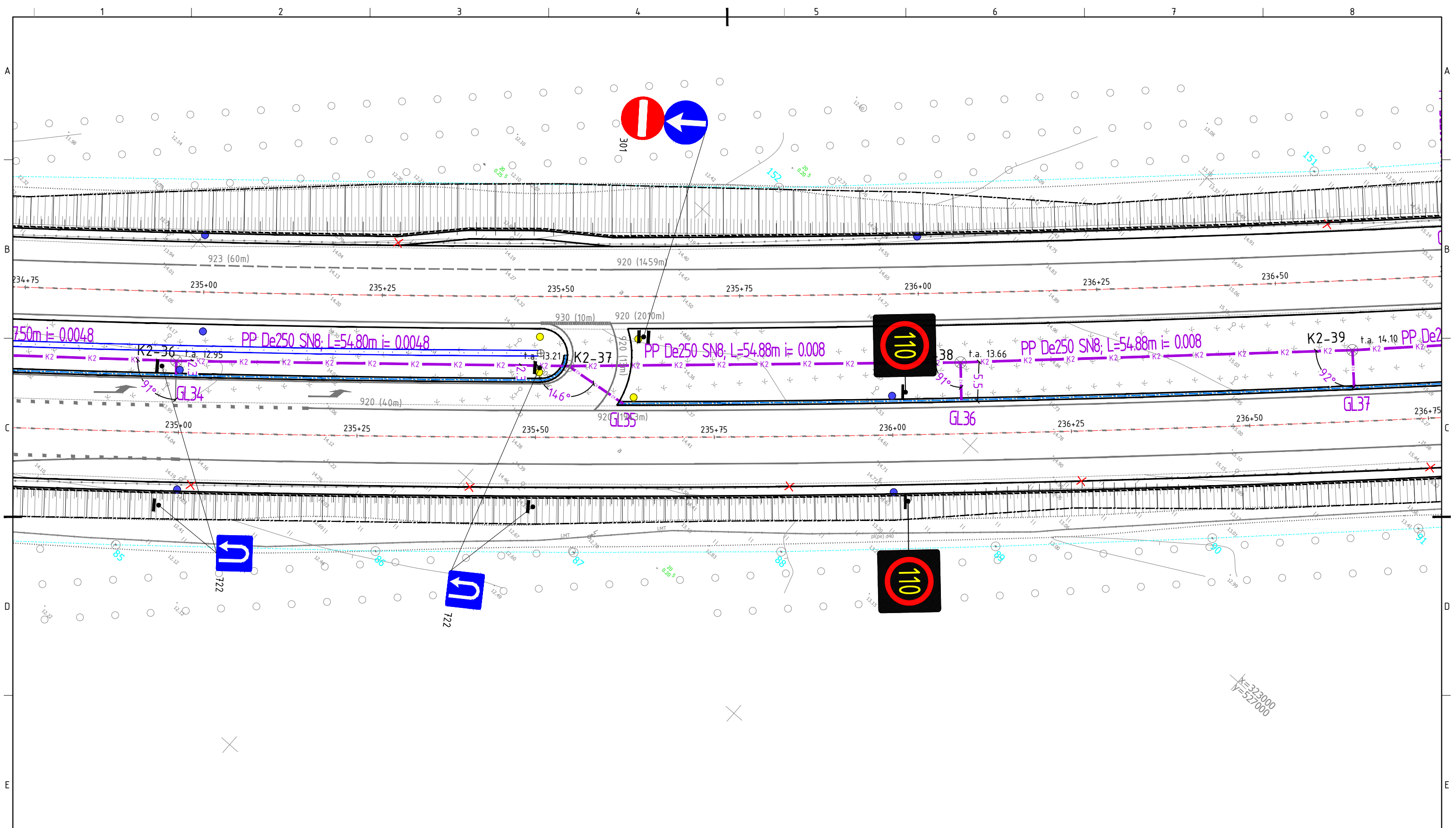
IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REG. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294		
AMATS			DATUMS		RASĒJUMS <b>MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA          ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS</b> 14,700 km	VEIDS	MARKA UN NUMURS
TIS VADĪTĀJA			23.07.2020.			TIS	TIS-3-1
PROJEKTĒTĀJS			23.07.2020.			MĒROGS	M 1:500
						ARHĪVA NR. 2020-017	

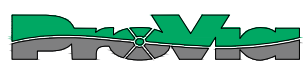



IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  <b>LATVIJAS VALSTS CEĻI</b>		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294
AMATS TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS			PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		VEIDS TIS
VĀRDS, UZVĀRDS I.BEITĀNE	PARAKSTS K.GULBIS	DATUMS 23.07.2020. 23.07.2020.	RASĒJUMS <b>MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA          ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS</b> 16,086 km		MARKA UN NUMURS TIS-3-2
					MĒROGS M 1:500
					ARHĪVA NR. 2020-017

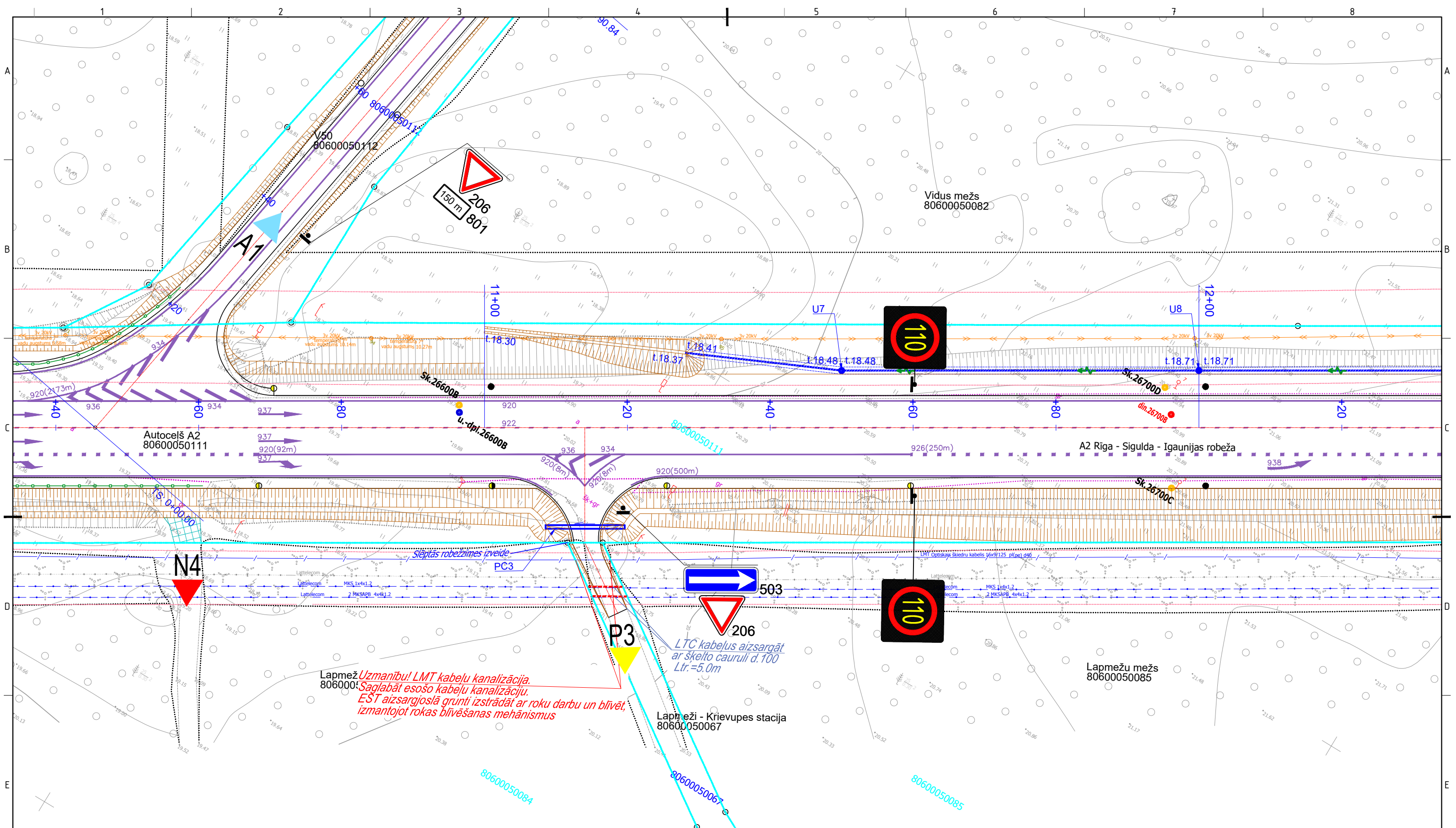




IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294		
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		
TIS VADĪTĀJA I.BEITĀNE		PARAKSTS	DATUMS 23.07.2020.	RASĒJUMS MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 19,756 km		VEIDS TIS	MARKA UN NUMURS TIS-3-3
PROJEKTĒTĀJS K.GULBIS		DATUMS 23.07.2020.				MĒROGS M 1:500	

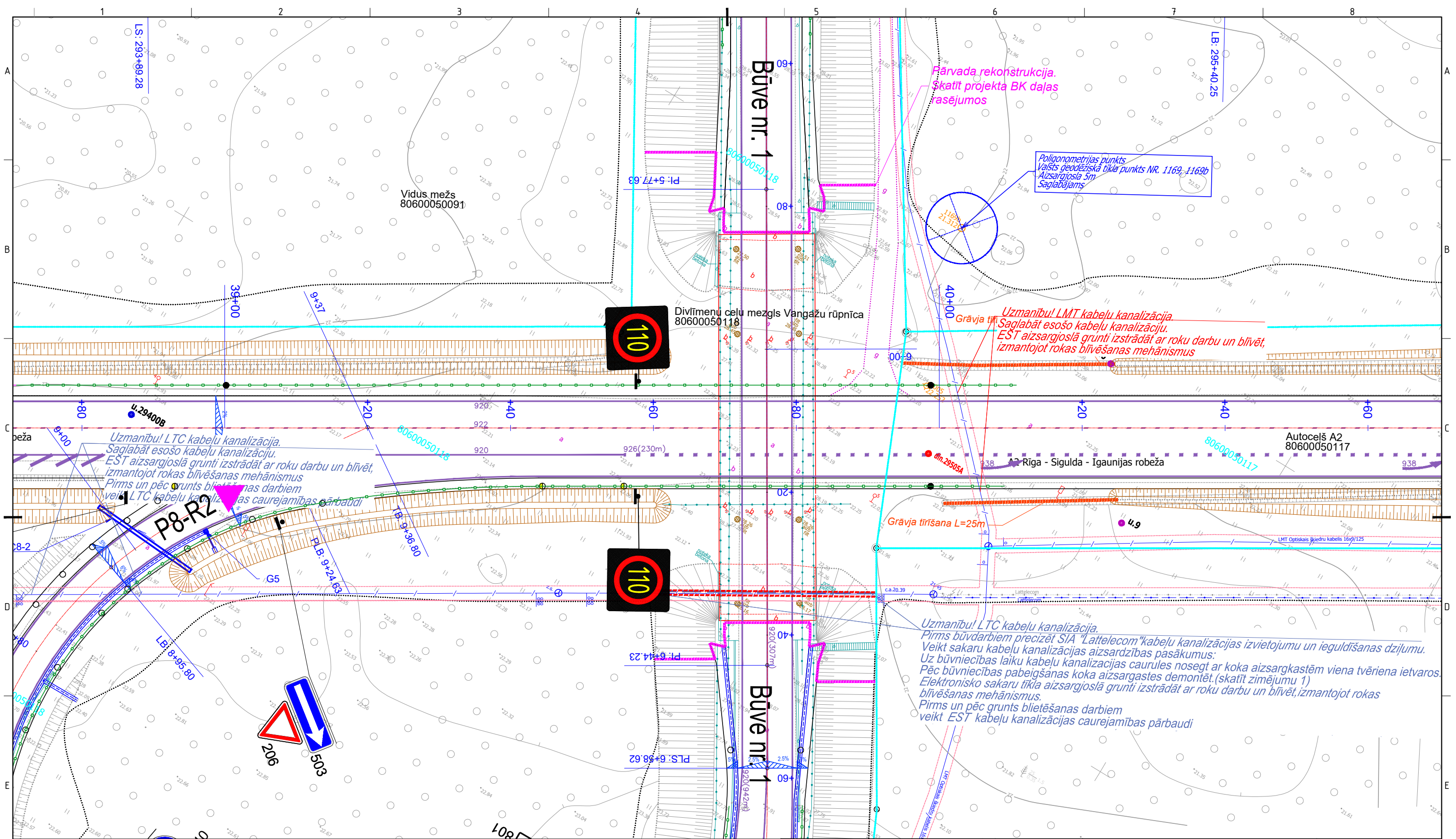


IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)
TIS VADĪTĀJA	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	RASĒJUMS	
PROJEKTĒTĀJS	I.BEITĀNE		23.07.2020.	MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 23,602 km	
	K.GULBIS		23.07.2020.		
				VEIDS	MARKA UN NUMURS
				TIS	TIS-3-4
				MĒROGS	M 1:500
				ARHĪVA NR.	2020-017





IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294	
AMATS TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS			PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEŽGLS)		VEIDS MARKA UN NUMURS	
VĀRDS, UZVĀRDS I.BEITĀNE K.GULBIS			DATUMS 23.07.2020. 23.07.2020.		MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 26,660 km	
PARAKSTS			RASĒJUMS		TIS TIS-3-5	
MĒROGS ARHĪVA NR. 2020-017			M 1:500		ARHĪVA NR. 2020-017	



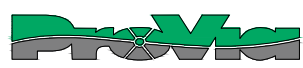

Fārvada rekonstrukcija.  
Skatīt projekta BK daļas  
rasejumos

Polygonometrijas punkts.  
Valsts ģeodēziskā tīkla punkts NR. 1169, 1169b  
Aizsargjosta 5m  
Saglabājams

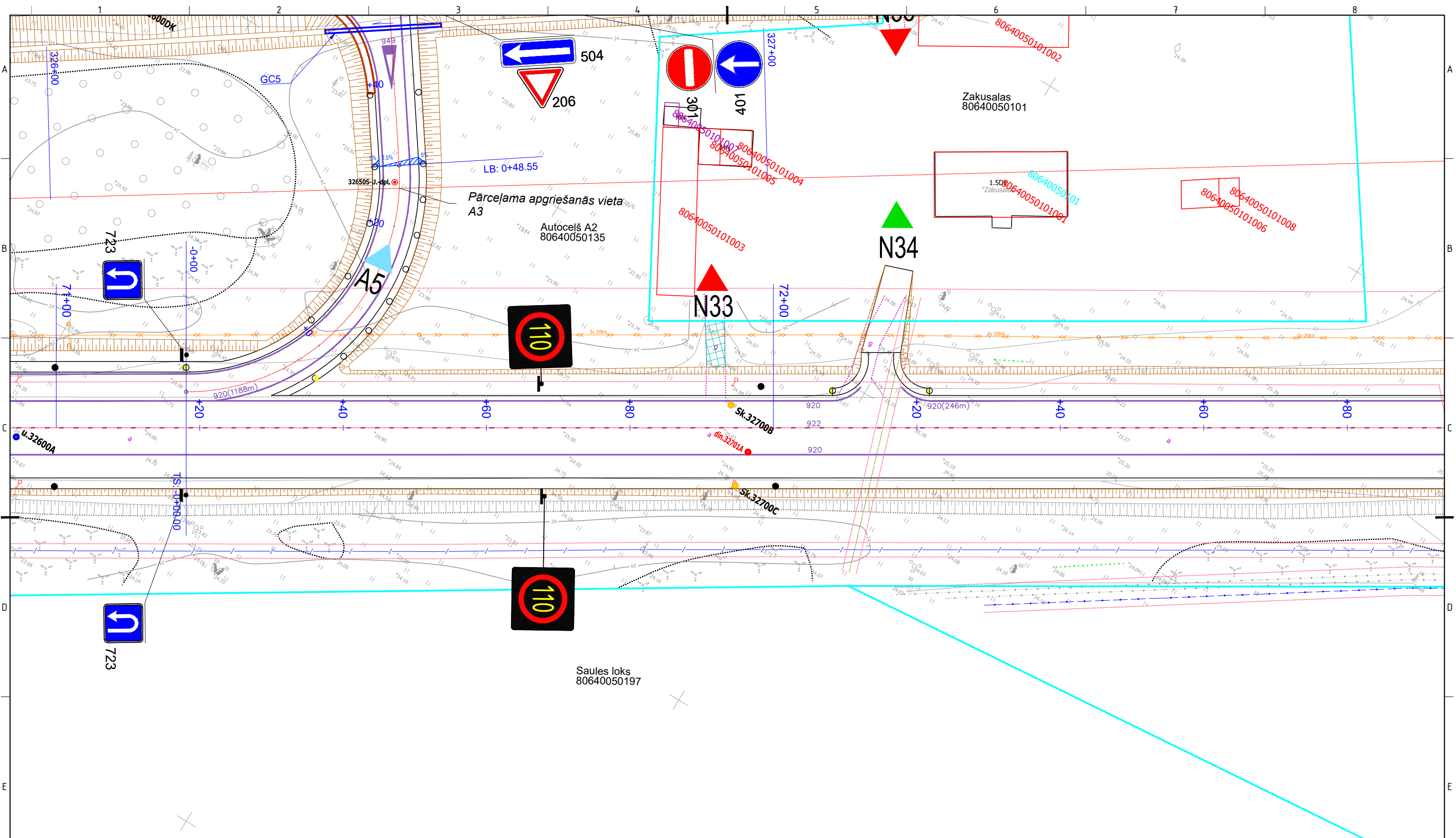
Uzmanību! LMT kabelu kanalizācija.  
Saglabāt esošo kabelu kanalizāciju.  
EST aizsargjoslā grūti izstrādāt ar roku darbu un blīvēt,  
izmantojot rokas blīvēšanas mehānismus

Uzmanību! LTC kabelu kanalizācija.  
Saglabāt esošo kabelu kanalizāciju.  
EST aizsargjoslā grūti izstrādāt ar roku darbu un blīvēt,  
izmantojot rokas blīvēšanas mehānismus  
Pirms un pēc grunts blīvēšanas darbiem  
veikt LTC kabelu kanalizācijas caurejamības pārbaudi



Uzmanību! LTC kabelu kanalizācija.  
Pirms būvdarbiem precizēt SIA "Lattelecom" kabelu kanalizācijas izvietojumu un ieguldīšanas dziļumu.  
Veikt sakaru kabelu kanalizācijas aizsardzības pasākumus:  
Uz būvniecības laiku kabelu kanalizācijas caurules nosegt ar koka aizsargkastēm viena tvēriena ietvaros.  
Pēc būvniecības pabeigšanas koka aizsargastes demontēt. (skatīt zīmējumu 1)  
Elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā grūti izstrādāt ar roku darbu un blīvēt, izmantojot rokas  
blīvēšanas mehānismus.  
Pirms un pēc grunts blīvēšanas darbiem  
veikt EST kabelu kanalizācijas caurejamības pārbaudi

IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIALV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294	
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)	
VĀRDS, UZVĀRDS			DATUMS		MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 29,458 km	
PARAKSTS			RASĒJUMS			
TIS VADĪTĀJA			RASĒJUMS		VEIDS	
PROJEKTĒTĀJS			RASĒJUMS		MARKA UN NUMURS	
					TIS	
					MĒROGS	
					M 1:500	
					ARHĪVA NR. 2020-017	

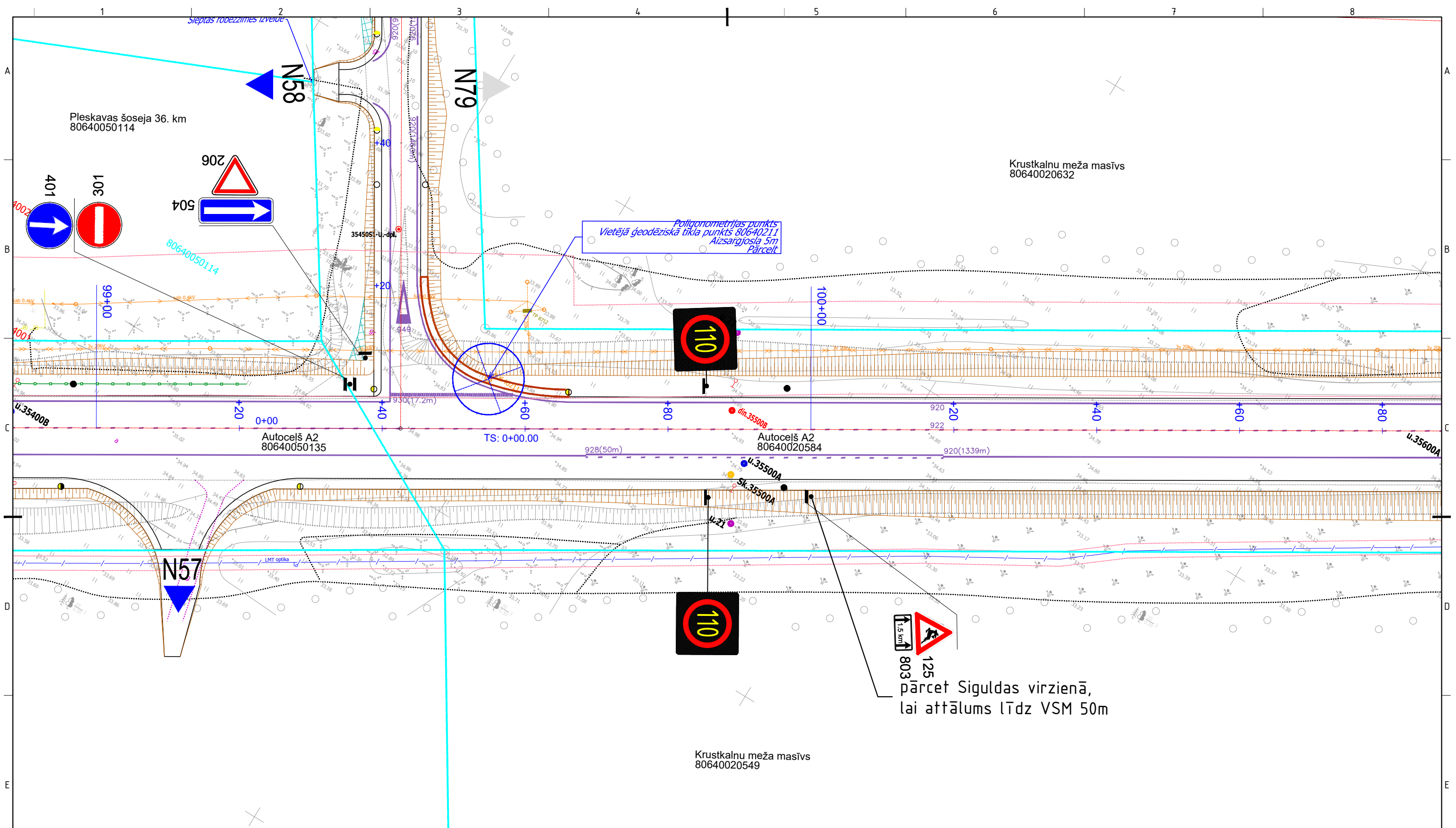




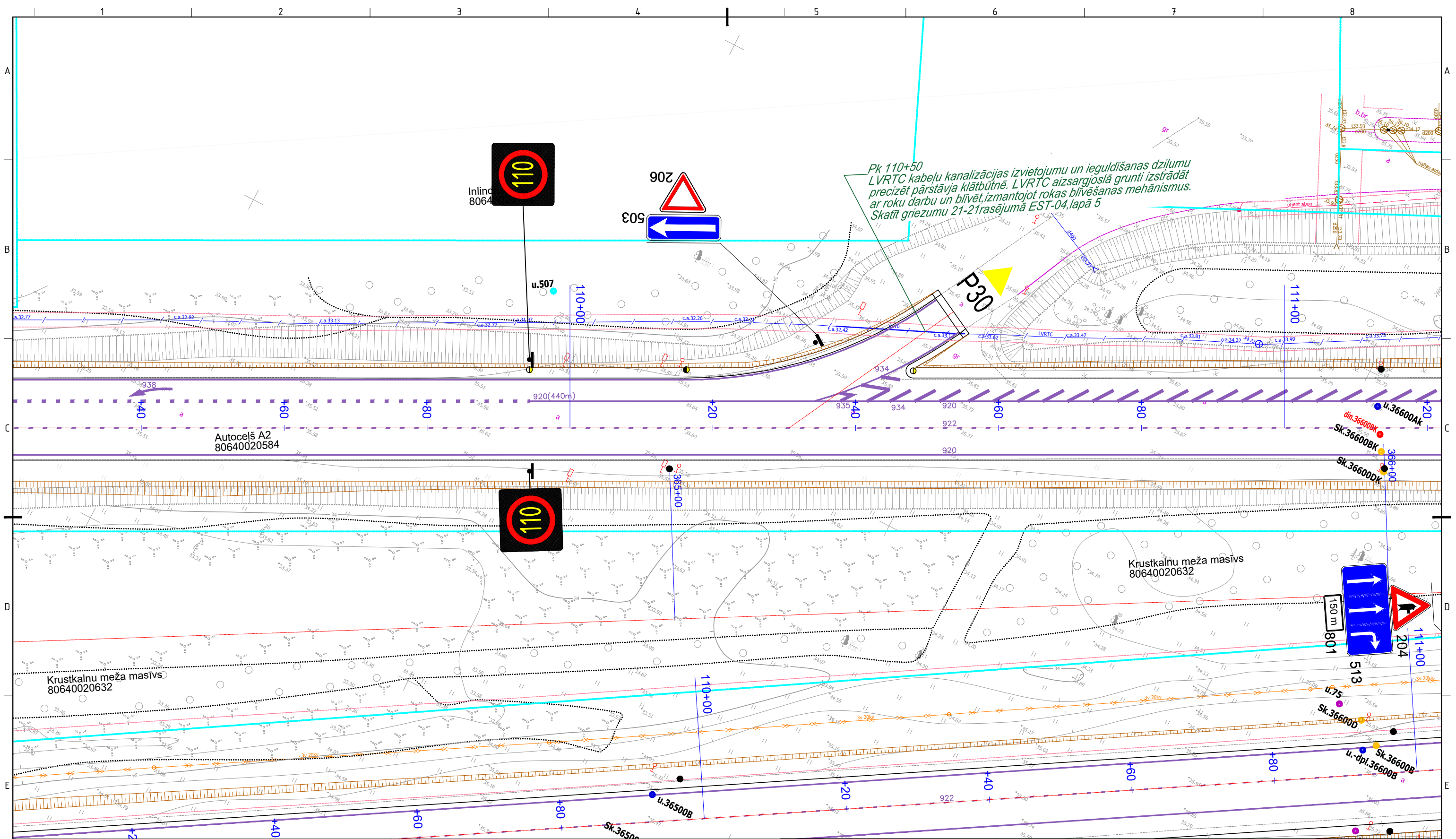
Saules loks  
80640050197

IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294	
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)	
TIS VADĪTĀJA I.BEITĀNE			DATUMS 23.07.2020.		VEIDS TIS	
PROJEKTĒTĀJS K.GULBIS			RASĒJUMS MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 32,669 km			
					MĒROGS M 1:500	
					ARHĪVA NR. 2020-017	



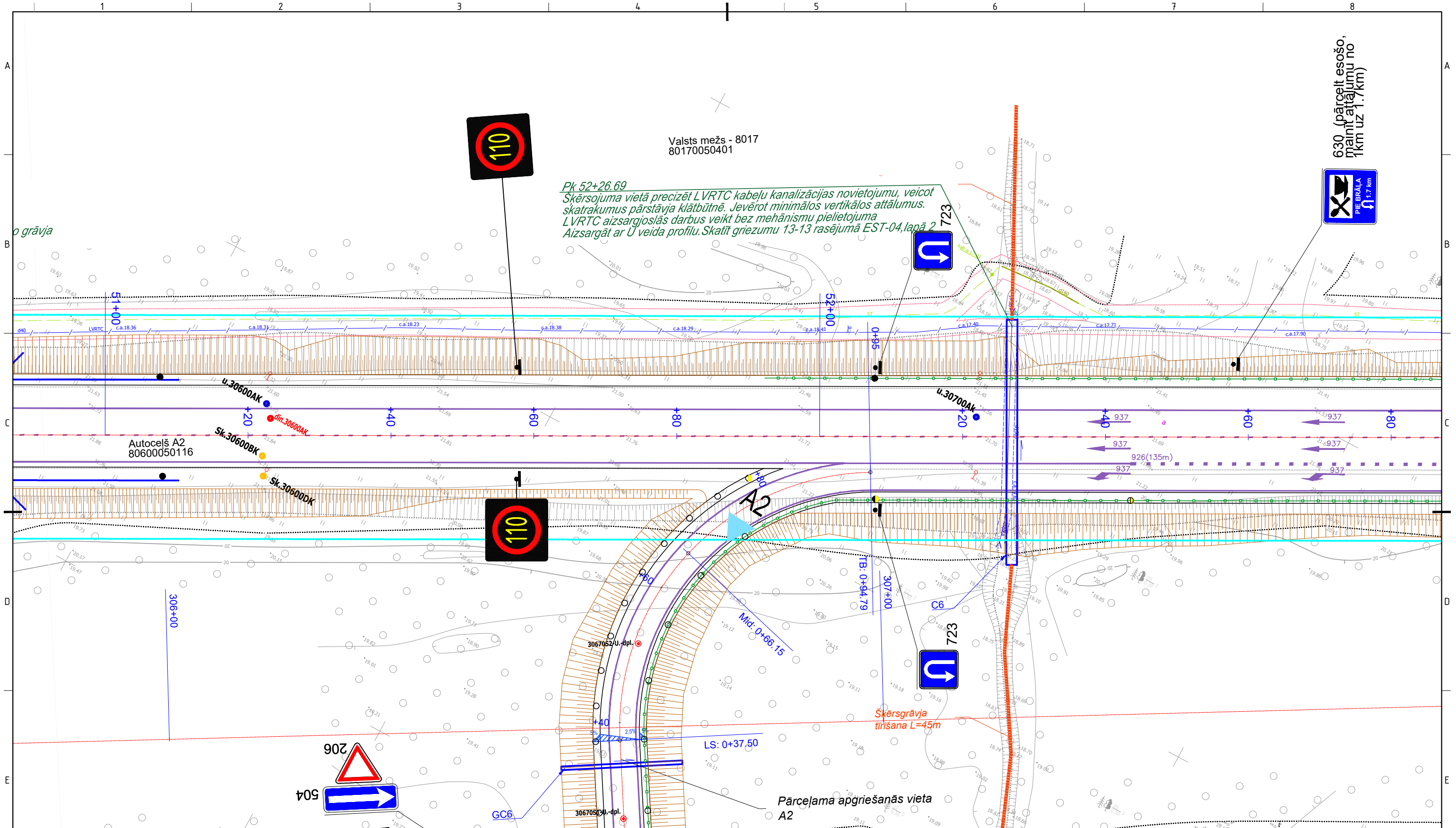


IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)
TIS VADĪTĀJA	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	RASĒJUMS	
PROJEKTĒTĀJS	I.BEITĀNE	K.GULBIS	23.07.2020.	MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 35,486 km	
				VEIDS	MARKA UN NUMURS
				TIS	TIS-3-8
				MĒROGS	M 1:500
				ARHĪVA NR.	2020-017



IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIALV		PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJUMA LVC2020/AC/294	
AMATS TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS		VĀRDS, UZVĀRDS I.BEITĀNE K.GULBIS		PARAKSTS DATUMS 23.07.2020. 23.07.2020.	
PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)				PASŪTĪTĀJUMA VEIDS MARKA UN NUMURS TIS TIS-3-9	
MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMĀJUMU NOVIETNES PLĀNS 36,480 km				MĒROGS ARHĪVA NR. 2020-017 M 1:500	







Valsts mežs - 8017  
80170050401

Pk 52+26.69  
Skersojuma vietā precizēt LVRTC kabelu kanalizācijas novietojumu, veicot skatrakumus pārstāvja klātbūtnē. Jevērot minimālos vertikālos attālumus. LVRTC aizsargoslās darbus veikt bez mehānismu pielietojuma. Aizsargāt ar U veida profilu. Skatīt griezumu 13-13 rasējumā EST-04, lapā 2

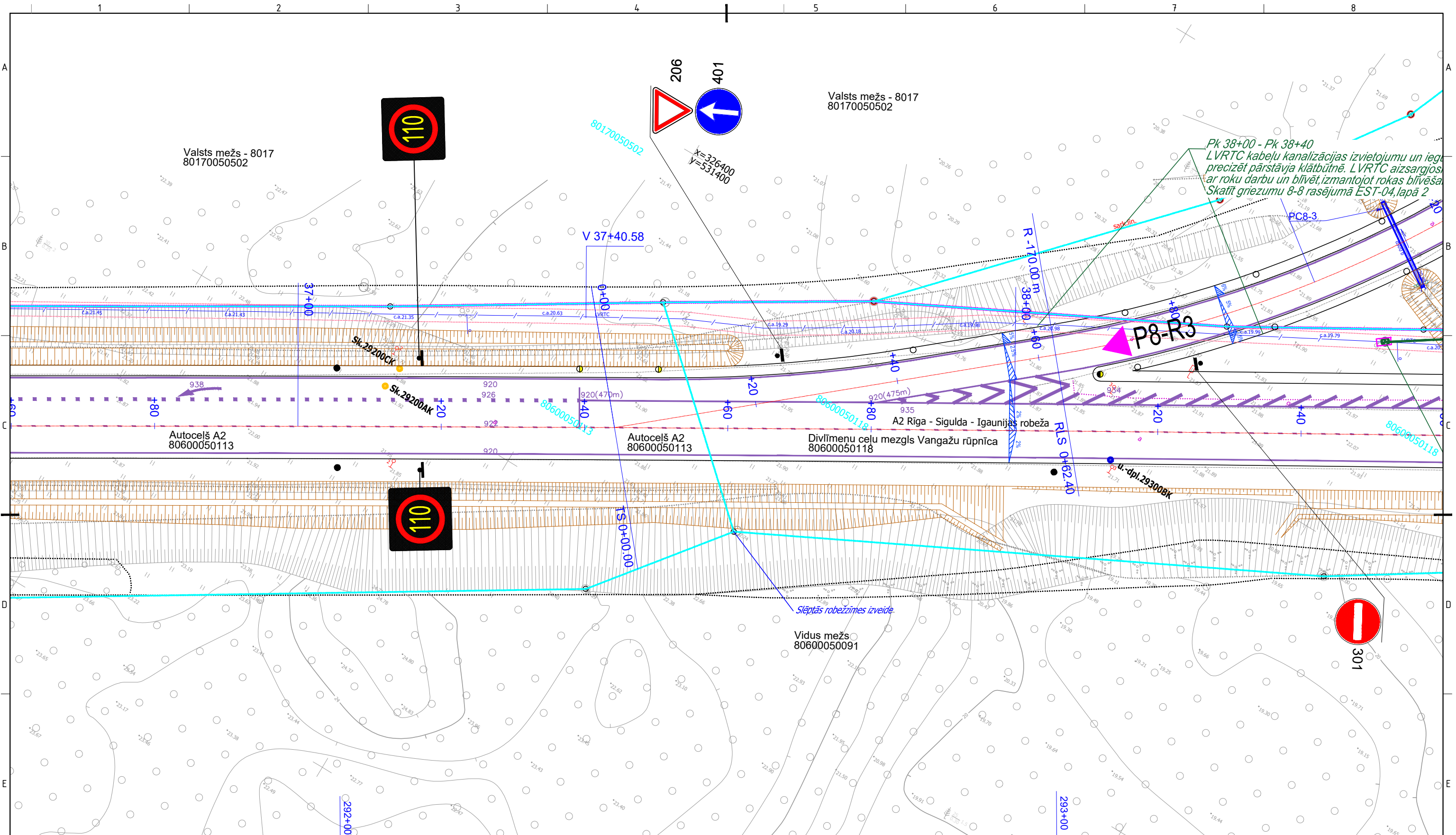
630 (pārceļt esošo,  
mainīt attālumus no  
1km uz 1,7km)

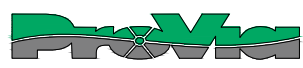

Autocelš A2  
80600050116

Pārceļama apgriešanās vieta  
A2

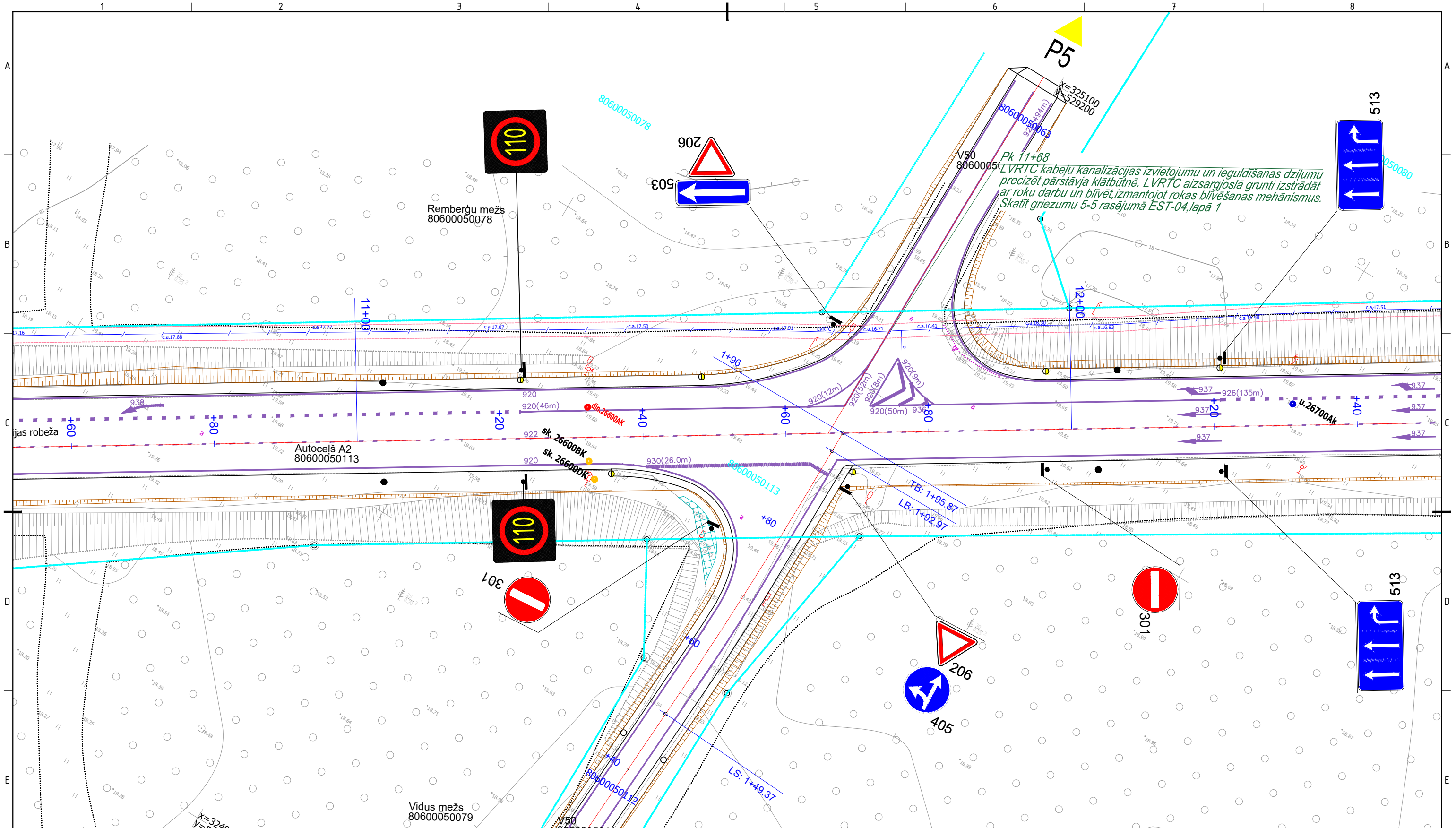
IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294	
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)	
VĀRDS, UZVĀRDS			DATUMS		VEIDS	
PARAKSTS			RASĒJUMS		MARKA UN NUMURS	
TIS VADĪTĀJA			23.07.2020.		TIS	
PROJEKTĒTĀJS			23.07.2020.		TIS-3-10	
					MĒROGS M 1:500	
					ARHĪVA NR. 2020-017	

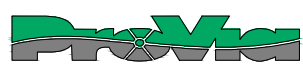

MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA  
ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS  
30,649 km

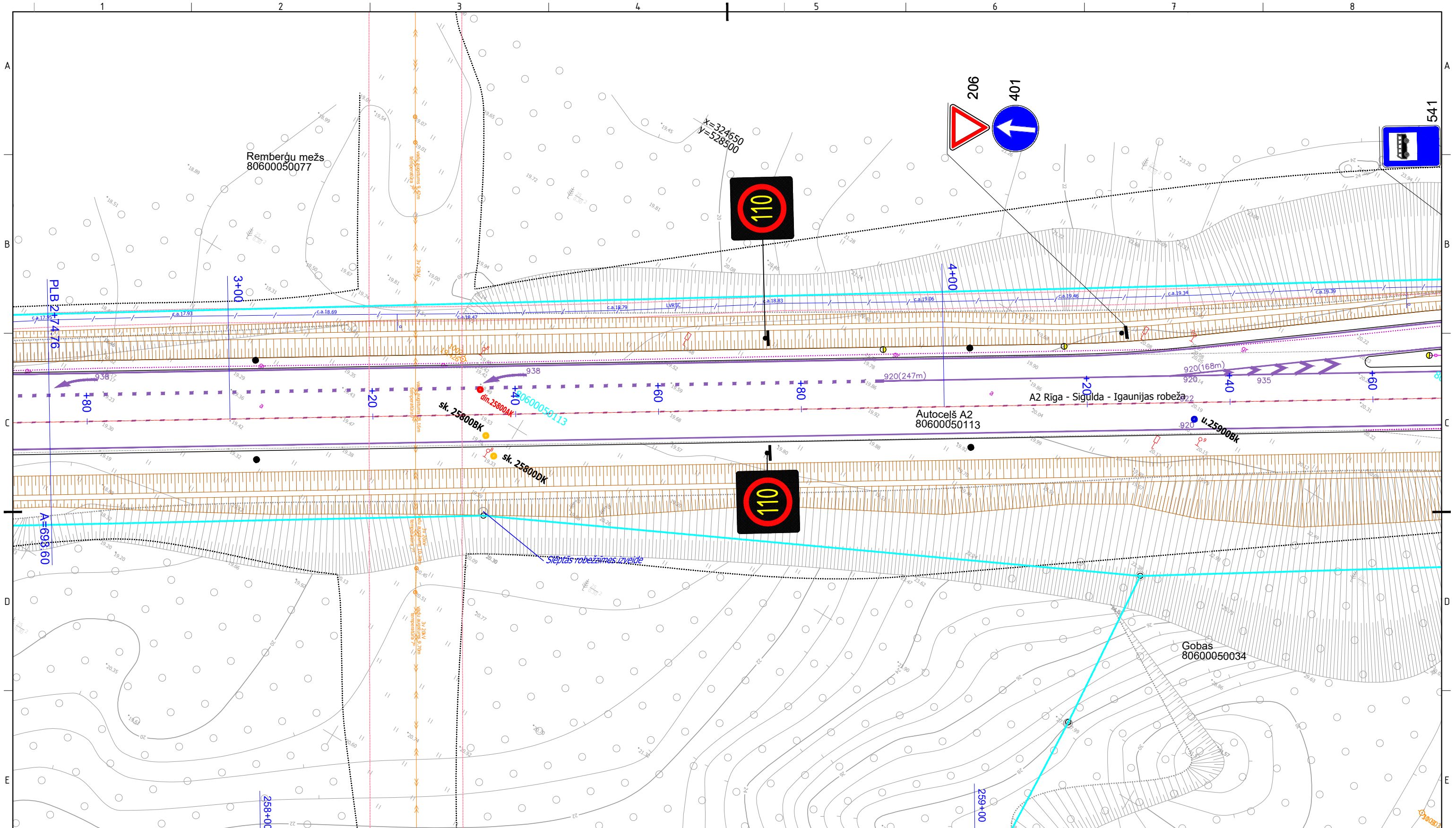


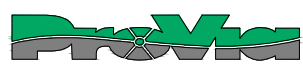

IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIAL.V		PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294	
AMATS		VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)	
TIS VADĪTĀJA		I.BEITĀNE	DATUMS	RASĒJUMS MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 29,212 km	
PROJEKTĒTĀJS		K.GULBIS	DATUMS	VEIDS	
				TIS	
				MARKA UN NUMURS	
				TIS-3-11	
				MĒROGS	
				M 1:500	
				ARHĪVA NR.	
				2020-017	





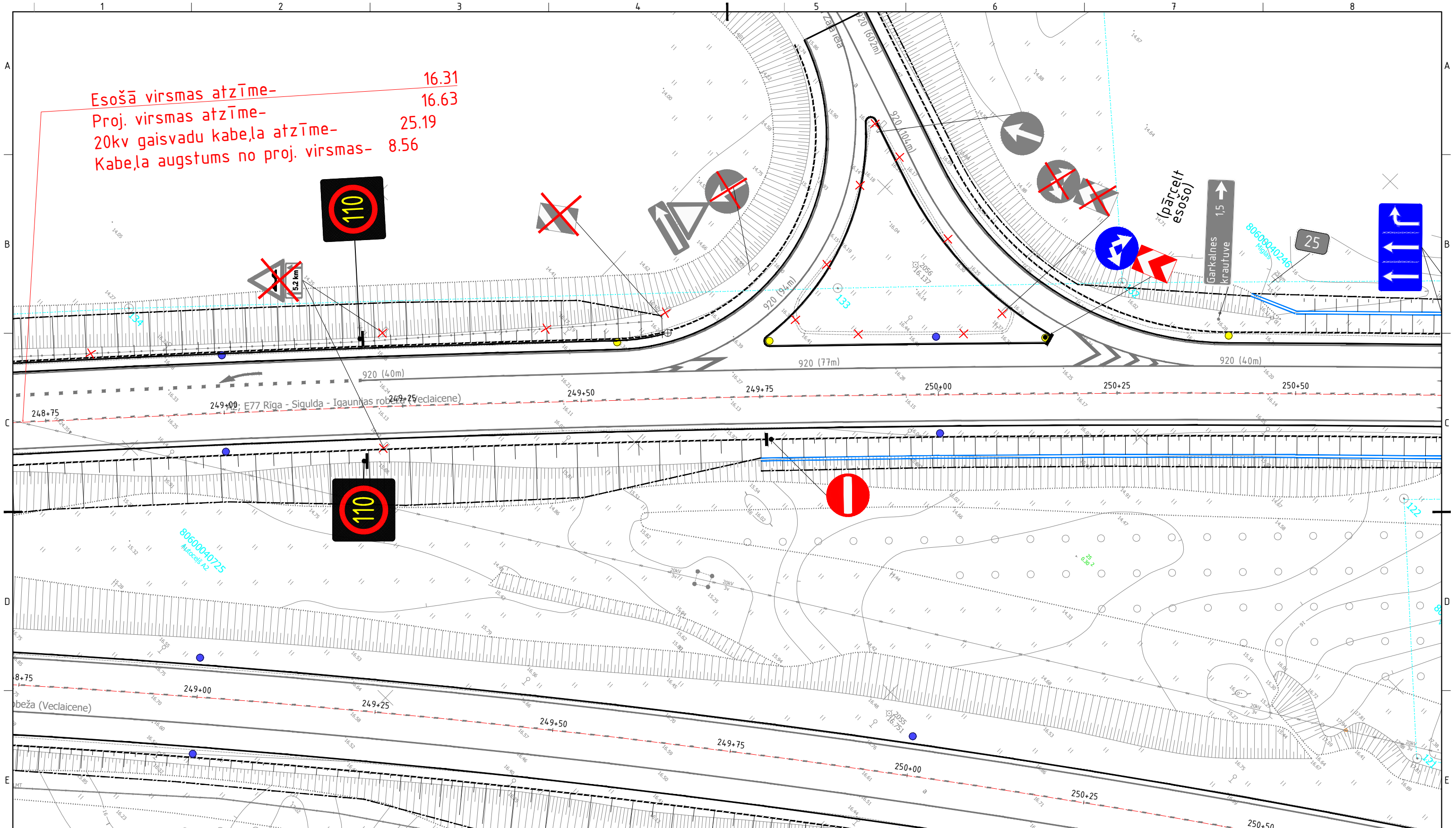
IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294	
AMATS TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS			PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		VEIDS TIS MĒROGS M 1:500 ARHĪVA NR. 2020-017	
VĀRDS, UZVĀRDS I.BEITĀNE K.GULBIS			DATUMS 23.07.2020. 23.07.2020.		PASŪTĪTĀJS LATVIJAS VALSTS CEĻI PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294 MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 26,620 km MARKA UN NUMURS TIS-3-12	



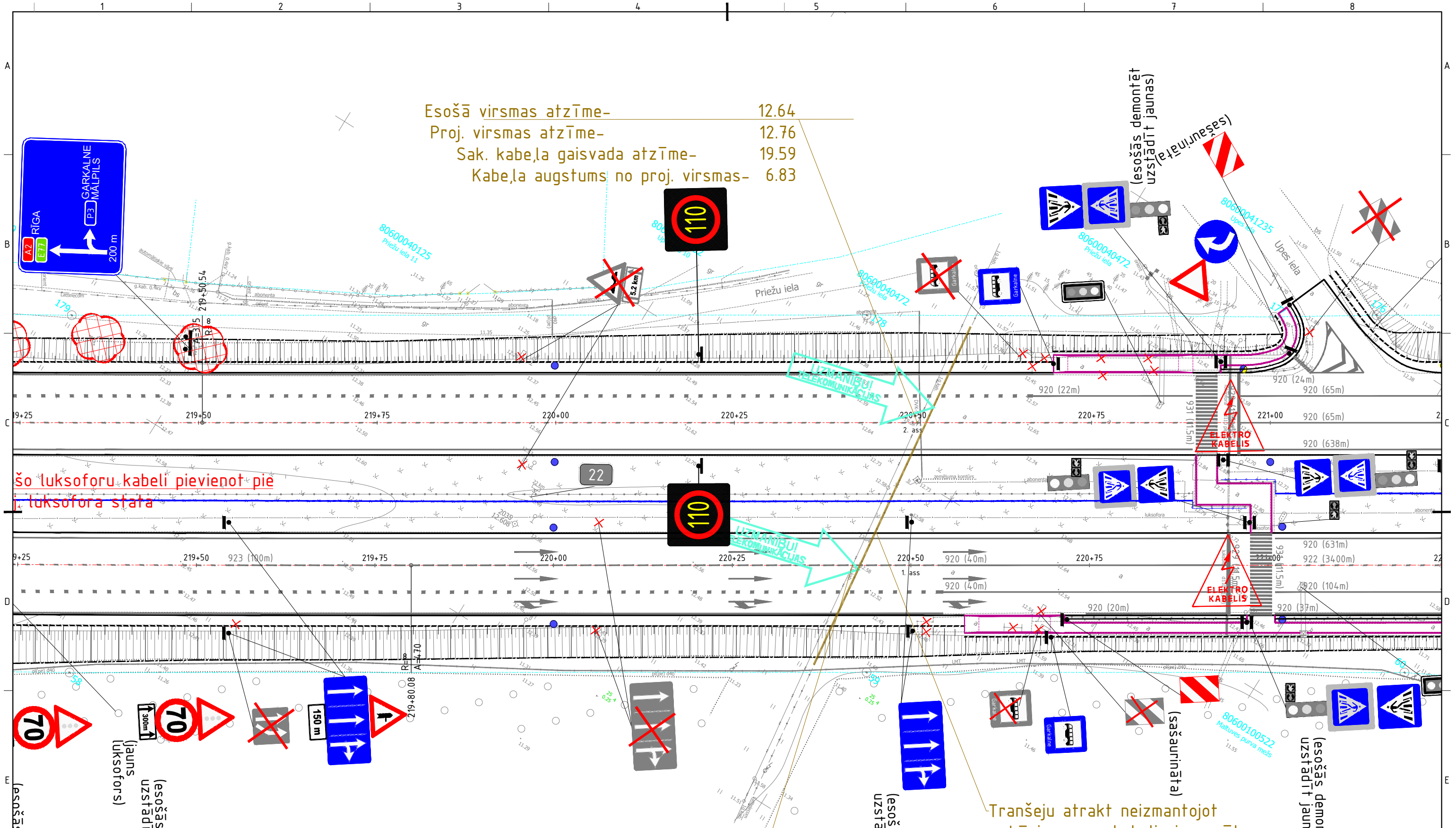
<b>IZSTRĀDĀTĀJS</b>  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			<b>PASŪTĪTĀJS</b>  <b>LATVIJAS VALSTS CEĻI</b>		<b>PASŪTĪTĀJS</b> LVC2020/AC/294
<b>AMATS</b> TIS VADĪTĀJA PROJEKTĒTĀJS			<b>PROJEKTS</b> SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		<b>VEIDS</b> TIS
<b>VĀRDS, UZVĀRDS</b> I.BEITĀNE	<b>PARAKSTS</b> K.GULBIS	<b>DATUMS</b> 23.07.2020. 23.07.2020.	<b>RASĒJUMS</b> <b>MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS</b> 25,872 km		<b>MARKA UN NUMURS</b> TIS-3-13
			<b>MĒROGS</b> M 1:500		<b>ARHĪVA NR.</b> 2020-017



Esošā virsmas atzīme- 16.31  
 Proj. virsmas atzīme- 16.63  
 20kv gaisvadu kabeļa atzīme- 25.19  
 Kabeļa augstums no proj. virsmas- 8.56



IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV		PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294	
AMATS		VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)	
TIS VADĪTĀJA		I.BEITĀNE	DATUMS	RASĒJUMS MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 24,919 km	
PROJEKTĒTĀJS		K.GULBIS	DATUMS	VEIDS	
				MARKA UN NUMURS	
				TIS	
				MĒROGS	
				M 1:500	
				ARHĪVA NR. 2020-017	



Esošā virsmas atzīme- 12.64  
 Proj. virsmas atzīme- 12.76  
 Sak. kabeļa gaisvada atzīme- 19.59  
 Kabeļa augstums no proj. virsmas- 6.83

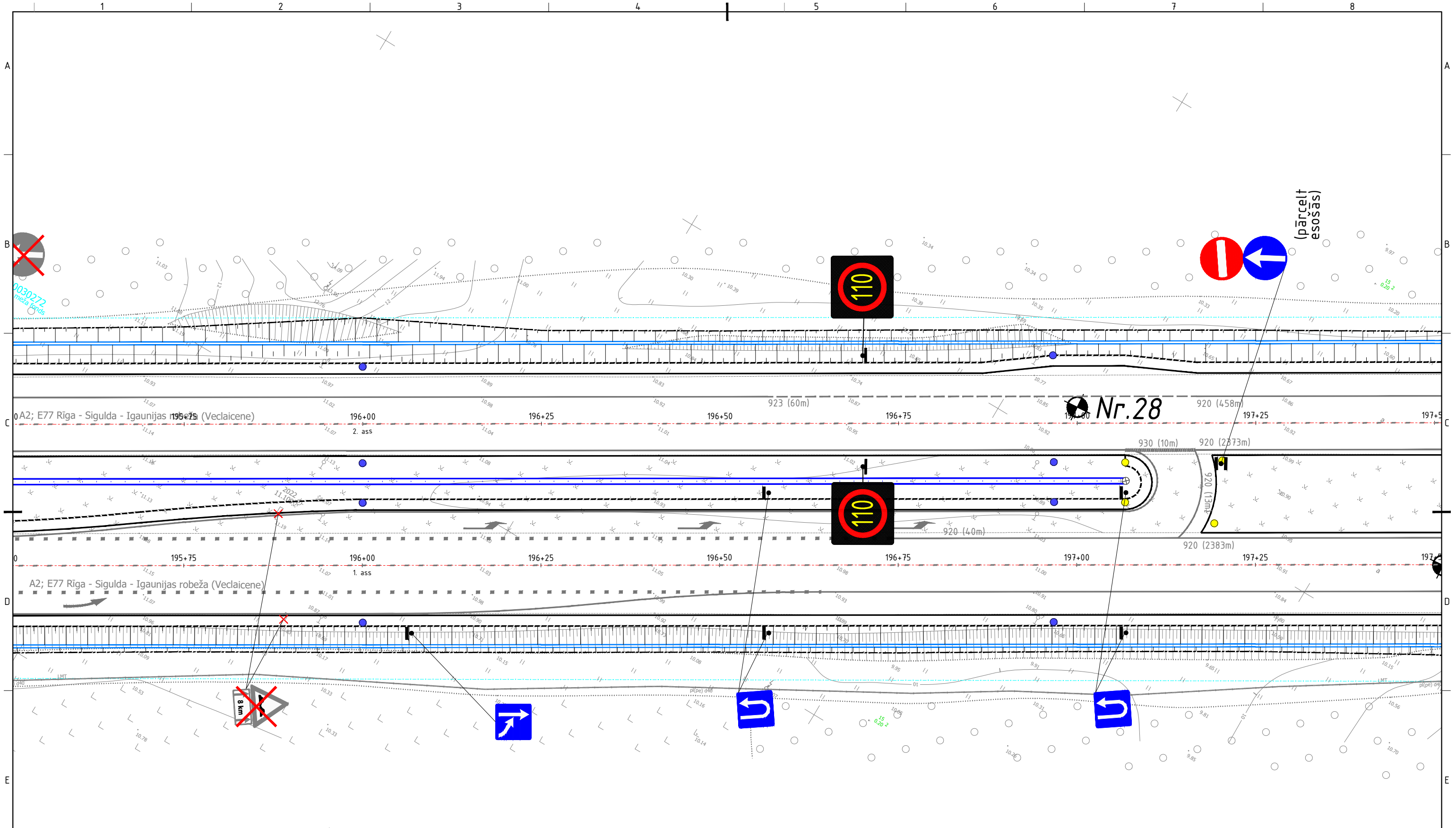
šo luksoforu kabeli pievienot pie  
 luksofora stāta

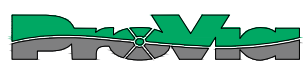

Tranšēju atrakt neizmantojot  
 mehānismus un kabeli aizsargāt ar

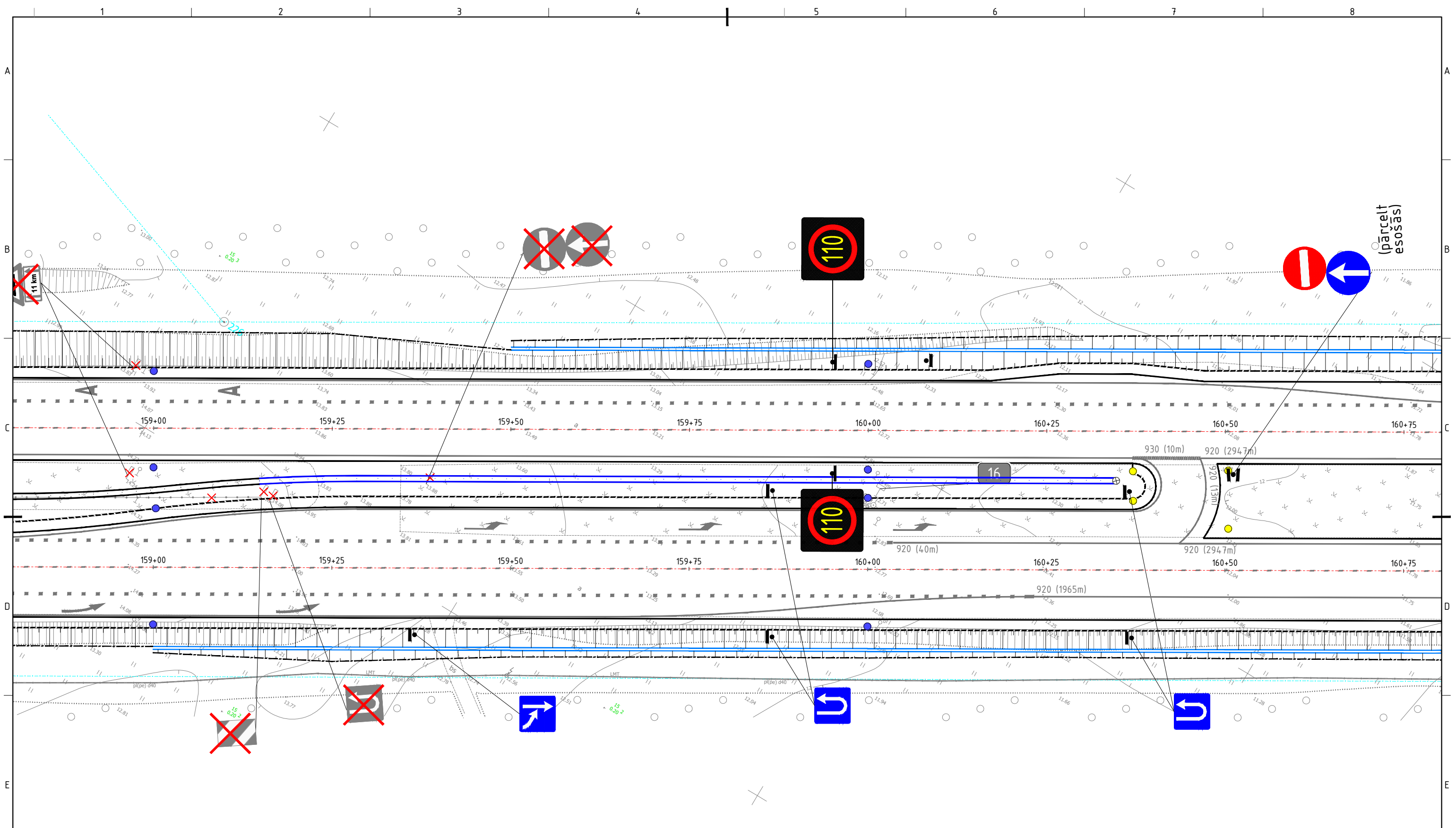
IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪTĀJS LVC2020/AC/294
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)
TIS VADĪTĀJA			DATUMS		
PROJEKTĒTĀJS			RASĒJUMS		
VĀRDS, UZVĀRDS			MARKA UN NUMURS		TIS TIS-3-15
PARAKSTS			MĒROGS		M 1:500
TIS VADĪTĀJA			ARHĪVA NR.		2020-017
PROJEKTĒTĀJS			TIS		
			MĒROGS		
			ARHĪVA NR.		
			TIS		
			MĒROGS		
			ARHĪVA NR.		

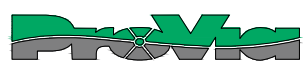

MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA  
 ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS  
 22,020 km





IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294	
AMATS			PROJEKTS SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		VEIDS TIS	
TIS VADĪTĀJA I.BEITĀNE			DATUMS 23.07.2020.		MARKA UN NUMURS TIS-3-16	
PROJEKTĒTĀJS K.GULBIS			RASĒJUMS MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 19,670 km		MĒROGS M 1:500	
					ARHĪVA NR. 2020-017	



IZSTRĀDĀTĀJS  SIA PRO VIA, ANTONIJAS 18, RĪGA, LATVIJA BŪVK. REĢ. NR. 1594-R, PROVIA@PROVIA.LV			PASŪTĪTĀJS  LATVIJAS VALSTS CEĻI		PASŪTĪJUMS LVC2020/AC/294		
AMATS			PROJEKTS		SMART E263/E77 AUTOCEĻA A2 RĪGA-SIGULDA-IGAUNIJAS ROBEŽA (VECLAICENE) POSMĀ 12,405 KM (RĪGAS ROBEŽA) LĪDZ 37,709 KM (SĒNĪTES SATIKSMES MEZGLS)		
VĀRDS, UZVĀRDS		PARAKSTS		DATUMS		RASĒJUMS	
TIS VADĪTĀJA I.BEITĀNE		TIS VADĪTĀJA K.GULBIS		23.07.2020.		MAINĪGAS INFORMĀCIJAS CEĻA ZĪMJU NOVIETNES PLĀNS 15,995 km	
				23.07.2020.		VEIDS TIS	
						MARKA UN NUMURS TIS-3-17	
						MĒROGS M 1:500	
						ARHĪVA NR. 2020-017	