|  |  |
| --- | --- |
| Projekta Nr.  | **LLI-280** |
| Projekta nosaukums | Ceļu infrastruktūras uzlabošana labu reģionālo centru savienojumunodrošināšanai un darbaspēka mobilitātes veicināšanai pierobežas teritorijā |
| Projekta akronīms  | **EASYCROSSING** |
| Partneris  | VAS “Latvijas Valsts ceļi”(LR Satiksmes ministrija)  |

**Projekta rezultātu indikatora vērtības noteikšana un novērtēšana**

**indikatoru vērtības PĒC INVESTĪCIJĀM**

T1.2 Aktivitāte, T1.2.1 nodevums

**Uzskaites metode**: ar pārvietojamo radara tipa satiksmes uzskaites iekārtu

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ceļa Nr.** | **Autoceļa nosaukums** | **Posma sākums (km)** | **Posma beigas (km)** | **Iepriekšējo gadu GVDI** | **t.sk., iepriekšējo gadu KT %** | **GVDI 2018** | **t.sk. KT (%)** | **GVDI 2019** | **t.sk., KT% 2019** | **GVDI 2020** | **t.sk, KT% 2020** |
| P75 | Jēkabpils - LR robeža (Nereta); *būvdarbi pabeigti 2018.gada septembrī* | 56,215 | 60,675 | 93 | 14 | 228 | 13 | 349 | 11 | 294 | 13 |
| V961 | Nereta - Sleķi *būvdarbi pabeigti 2018.gada septembrī* | 0,000 | 1,200 | 140 | 61 | 218 | 23 | 245 | 21 | 271 | 23 |
| V1028 | Bauska - Bērzi - Ādžūni - Lietuvas robeža; *būvdarbi pabeigti 2020.gada augustā*  | 4,700 | 10,000 | 1057 | 10 | 1120 | 10 | 1136 | 11 | 1306 | 9 |
| 10,000 | 14,625 | 471 | 30 | 262 | 7 | 250 | 22 | 195 | 27 |
| P106 | Ezere - Embūte – Grobiņa; *būvdarbi pabeigti 2018.gada septembrī* | 0,000 | 3,069 | 669 | 13 | 744 | 14 | 781 | 14 | 740 | 12 |
| 3,069 | 22,269 | 298 | 17 | 479 | 17 | 467 | 9 | 385 | 11 |

**GVDI** gada vidējā diennakts intensitāte

**KT%** kravas transporta īpatsvars no kopējās satiksmes intensitātes

**Secinājumi:**

1. Projekta ietekme vērtēta, salīdzinot datus par periodu pirms projekta uzsākšanas 2017.gada novembrī ar datiem 2019.gadā, ņemot vērā, ka 2020.gadā, sākoties Covid-19 pandēmijai, zināmus periodus robežas šķērsošanas punkti uz minējiem ceļu posmiem bijuši pilnībā slēgti satiksmei vai arī iedzīvotāju kustība pāri robežai bijusi būtiski ierobežota.
2. Gada vidējā satiksmes intensitāte uz rekonstruētajiem posmiem ir būtiski pieaugusi, salīdzinot ar datiem par periodu pirms projekta īstenošanas uzsākšanas:
* Uz P75 **pieaugums par 275%,** Uz V961 **pieaugums par 75%,** kas skaidrojams ar faktu, ka ceļa posms pirms būvdarbu veikšanas bija kritiskā stāvoklī un veiktie ceļa kvalitātes uzlabošanas pasākumi ir būtiski veicinājuši satiksmes dalībnieku interesi izmantot šo savienojumu starp Neretu un Pandelis. Arī Lietuvas pusē faktiski būvdarbi 2019.gadā bija pabeigti.
* Uz V1028 virzienā uz Žeimelis gada vidējā diennakts intensitāte 2019.gadā **kritusies par 9,3 %,** kas skaidrojams ar to, ka šajā ceļa posmā gan Latvijas, gan Lietuvas pusē 2018., 2019., 2020.gadā norisinājās būvdarbi. Objektīvus datus par projekta ietekmi varēs iegūt 2021.gadā vai vēlākā periodā.
* Uz P106, kur darbi tika pabeigti 2018.gada būvsezonā, gada vidējās satiksmes intensitātes **pieaugums** 2019.gadā vērojams **29% apmērā.**