



Jūlijs 2017

autoceļu drošība



LU profesors **Ivars Austers**: Ja katra autobraucēja risks iekļūt ceļu satiksmes negadījumā ir 80%, tad nedaudz lēnāks ātrums šo varbūtību samazinās par 10%. Un tas nav maz.

[---> 4. lappuse]

Uldis Augulis: Ja tiks pacelta "akcīze", tad šī nauda būtu jāizlieto tikai un vienīgi autoceļiem.



[---> 6. lappuse]

Vairāk mašīnu – vairāk negadījumu

Ko darīt, lai uz autoceļiem būtu drošāk?

Vasarā uz autoceļiem ir vairāk mašīnu, biežāk braucam, arī ātrums ir lielāks. Kā mainās drošības situācija uz valsts ceļiem?



Valsts policija: Situācija ar drošību uz valsts ceļiem stabilizējas, ir vērojama pozitīva tendence: pēdējo trīs mēnešu laikā kopējais CSNg skaits ir ar mīnus zīmi. Samazinājies arī cietušo un bojāgājušo skaits, kas liecina – mēs kļūstam disciplinētāki.

[---> 3. lappuse]

Autoeksperts **Atis Jansons**: Iespējamiem ātruma ierobežojumiem dzinējos pretojas miljardus vērtā autoindustrija. 15-20% autovadītāju ātrums ir milzu kaifa avots.

[---> 3. lappuse]

CSDD aptauja: 90% Latvijas iedzīvotāju nosoda braukšanu dzērumā; 73% neļauj savējiem braukt reibumā.

[---> 5. lappuse]

Īsumā

Pabeigts bedru masveida remonts uz valsts galvenajiem un svarīgākajiem reģionālajiem asfaltētajiem ceļiem

VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" pabeidzis bedru masveida remontu uz tiem autoceļiem, kuriem ir noteikta augstākā – A un B uzturēšanas klase. Līdz 12. jūnijam bedres saremontētas 187,7 tūkstošu kvadrātmetru platībā. Uz A klases ceļiem ar melno segumu bedres aizpildītas nepilnu 100 tūkst. m² apjomā, bet uz B klases – aptuveni 47 tūkst. m² apjomā. Salīdzinot ar aizvadīto gadu, uz valsts galvenajiem un svarīgākajiem ceļiem bedru apjoms ir samazinājies, kas skaidrojams ar būvniecības un rekonstrukcijas darbiem, kas uz A klases ceļiem notiek intensīvāk.

Uz C un D uzturēšanas klases autoceļiem bedru masveida remonts jāpabeidz līdz 1. jūlijam. Bedres, kuras rodas no jauna, tiek remontētas visa gada garumā. Bedru remonts turpinās A un B klases posmos, kas ir avārijās stāvoklī un kur darbu realizācijas termiņš nav normēts.

Bedru remontam visplašāk izmanto šķembas un bitumena emulsija tehnoloģiju. Šī ir piemērota metode autoceļu segumiem ar augstu bojājumu pakāpi.

Savukārt karstā asfaltbetona tehnoloģiju galvenokārt izmanto, lai remontētu bedres uz relatīvi jauniem asfalta segumiem.

Valsts autoceļi ir sadalīti dažādās uzturēšanas klasēs (A – augstākā uzturēšanas klase, B, C, D – zemākā uzturēšanas klase) un tiek uzturēti prioritārā secībā. Uzturēšanas klases ir noteiktas, ņemot vērā autoceļu klasifikāciju – valsts galvenie, reģionālie, vietējie autoceļi, kā arī transportlīdzekļu satiksmes intensitāti.

Remontdarbu vietās tiek noteikti ierobežojumi. Lokāli tiek sašaurināta brauktuve un ierobežots braukšanas ātrums. Aicinām autovadītājus ievērot ātruma ierobežojumus un distanci starp transportlīdzekļiem.

Noslēgts līgums par 12 jaunu pārvietojamo fotoradaru iegādi

Valsts policija (VP) pēc pusotra gada ilgiem pūliņiem ir izdevies noslēgt līgumu par 12 jaunu pārvietojamo fotoradaru iegādi, kurus konkursa uzvarētājs uzņems "Reck" apņēmies piegādāt 60 dienu laikā. Līguma summa ir 793,6 tūkstoši eiro.

VP patlaban izmanto divus no 2008. gadā iegādātajiem pārvietojamajiem fotoradariem. Savukārt stacionāro fotoradaru skaits visā Latvijā ir sasniedzis 40, šogad būs vēl 20, bet nākamgad – vēl 40.

Vasarā braukšanu traucē saule, lietus un migla



Jānis Vanks, autosportists, "DBS Autoskola" direktors

Vasarā dienas kļūst gaišākas un pārvietojas ar auto kļūst arvien vieglāk. Bedres ir aizlāpītas un liekas – nekā nevar ierobežot izbaudīt braukšanas prieku. Taču viss nav nemaz tik bezrūpīgi: vasarā kā jau vasarā – te saule iespīd acīs, te ik pa brīdīm uzlīst lietūs. Būtiskākie faktori, kas traucē braukt ar automašīnu vasaras sezonā, ir saule, lietūs un migla.

Saule. Visvairāk tā traucē apmēram stundu pēc

uzlēšanas un dažas stundas pirms rietēšanas – brīdī, kad atrodas netālu no horizonta un spīd autovadītājiem tieši acīs. Taču visas dienas garumā saule ik pa brīdīm atspīd no visām pusēm. Šādos gadījumos palīdz tikai saulesbrilles, un autovadītājam vispārrotākās ir ar polarizētajām lēcām. Tās novērš apzīlību no visām gaismu atstarojošām virsmām, t.sk. ūdens, smiltīm, asfalta, nodrošina augsta kontrasta redzamību. Autovadītāju vairāk nežilbina tikko notīrītais panelis, citu automašīnu priekšējie un aizmugurējie stikli.

Lietus. Viens no autovadītāja pamatzdevumiem lietūs laikā ir vienmērīga, plūdena vadības sviru lietošana. Strauja gāzes vai bremžu lietošana, strauja stūrēšana var novest pie saķeres zuduma, kas lietūs laikā ļoti grūti atjaunojas.

Protams, tā nav vienīgā problēma, ko lietūs var sagādāt autovadītājiem. Tas ierobežo arī redzamību caur automašīnas stikliem uz spoguļiem. Lietūs laikā logi ir pastiprināti

jāapsilda, novēršot logu svišanu. Ja automašīnā ir iespējama spoguļu apsilde, tad lietūs laikā tā noteikti jāizmanto, lai uzlabotu redzamību mašīnas aizmugurē.

Autovadītājiem jāatceras, ka ātrums jāsamazina tieši proporcionāli lietūs intensitātei un ūdens daudzumam uz ceļa. Rūpīgi jāseko līdž, lai apgrūtinātā redzamība netraucētu vadīt automašīnu. Reizēm labākais risinājums ir apstāties un nogaidīt līdz lietūs gāzes tālāk no nomales vai speciāla stāvlaukumā. Ja tomēr turpiniet braukt, rēķinieties, ka jebkurš ūdens daudzums ir starpslānis starp riepu un ceļa segumu, un tas samazina saķeri. Līdz ar to ir jāpalielina distance līdz priekšā braucošajai automašīnai. Lielāka distance dod vēl dažas sekundes laika reaģēt uz kādu nestandarta situāciju – apbraukt peļķi, piebremzēt, izvairīties no šķēršļa.

Smago mašīnu iebrauktās rīses lietūs laikā pildās ar ūdeni un ir grūti noteikt peļķes

dziļumu, tādēļ pēc iespējas jāmeģina atrast citu braukšanas trajektoriju. Īpaši piesardzīgiem jābūt apzēnot vai mainot braukšanas joslu, jo rodas akvaplanēšanas risks.

Arī lietūs laikā lieliski noderēs polarizētās saulesbrilles. Peļķes isi pēc lietūs gāzēm kļūst kontrastainas, tas būtiski traucē uztvert uz ceļa notiekošo, savukārt polarizētās brilles atspulgu absorbē.

Migla. Tas ir ļoti mēnīgs faktors, jo pat isā ceļa posmā miglas biežums var būtiski mainīties. Izvēloties ātrumu, mēģiniet parēķināt redzamību un to, cik metrus ar izvēlēto ātrumu nobraucat 1 sekundē (aptuvenā formula: braukšanas ātrums dalīts ar 10 reiz 3). Jārēķinās, ka vidējais reakcijas laiks ir apmēram 1 sekunde, kā arī, analizējot ceļa segumu, jāreķina bremzēšanas ceļa garums.

Esiet saprātīgi! Vērtējiet katru situāciju atsevišķi. Drošība nepieļauj kompromisus un iepriekšējie „bezproblēmu” braucieni negarantē drošību nākotnē! ☺

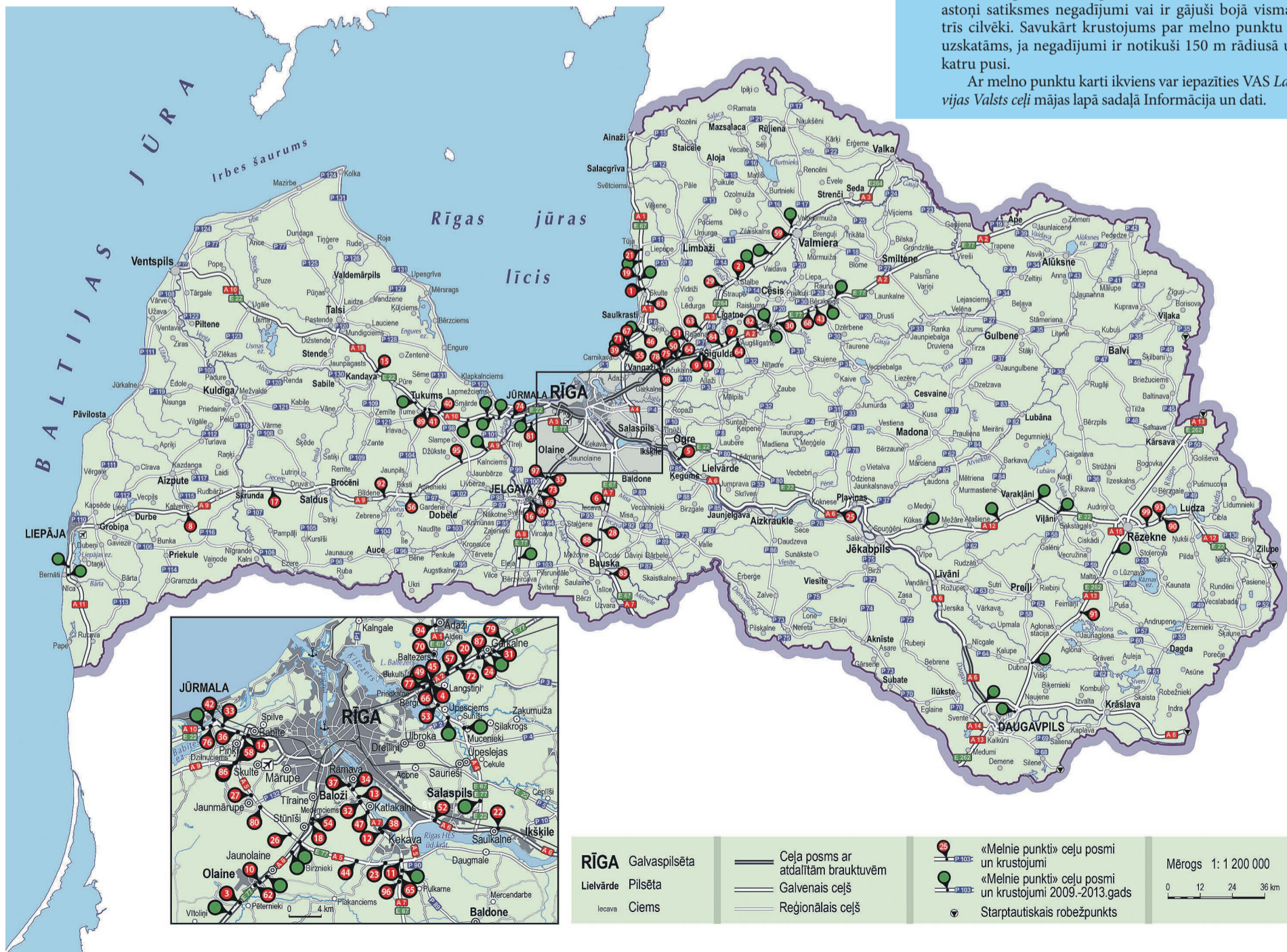
Skaitļi un fakti

Melnie punkti 2014.–2016. gadu periodā

i

Par melno punktu tiek uzskatīta vieta, kur viena kilometra garumā trīs gadu laikā ir notikuši vismaz astoņi satiksmes negadījumi vai ir gājuši bojā vismaz trīs cilvēki. Savukārt krustojums par melno punktu ir uzskatāms, ja negadījumi ir notikuši 150 m rādiusā uz katru pusi.

Ar melno punktu karti ikviens var iepazīties VAS Latvijas Valsts ceļi mājas lapā sadaļā Informācija un dati.



Ja šķiet, ka kāds vēro, braucam lēnāk

LVC sadarbībā ar Latvijas Universitātes profesoru Ivaru Austeru un pētnieci Inesi Muzikanti veica divus pētījumus – viena pētījuma ietvaros tika analizēti LVC dati par braukšanas ātrumu, satiksmes intensitāti un laika apstākļiem un mijiedarbību starp šiem apstākļiem, bet otrā – tika veikts eksperiments: šā gada pavasarī uz diviem valsts galvenajiem autoceļiem – uz Liepājas un uz Ventspils šosejas – tika novietotas ceļazīmes, kurās bija attēlotas acis, kas it kā vēro garāmbraucošos. Šīs zīmes tika uzstādītas pamīšus ar zīmēm, kurās bija attēloti ziedi, vienu nedēļu eksponējot zīmes ar acīm, otru nedēļu - ar ziediem.

Cilvēciskais faktors

Ne reti, runājot par ceļu satiksmes negadījumu iemesliem, tiek vainots ceļu segums, taču patiesībā 90% gadījumu pie vainas ir cilvēciskais faktors. Ja mēs pajautātu cilvēkiem – kāds būtu normālais braukšanas ātrums, tad atbilde būtu: vismaz 100 km/h; ja labi apstākļi, tad 110, bet “es māku arī uz 120 braukt”. Psihologs to skaidro – mūsos iekšā ir “vairāki cilvēki”. Viens ir vēsi domājošais, saprātīgais, kurš zina, kā ir pareizi, un varbūt pat spēj situāciju puslīdz objektīvi novērtēt. Bet, nonākot uz ceļa, iedarbojas dažādi papildu faktori, par kuriem iepriekš nav domāts, kuri nav prognozēti. Un tas, pēc Ivara Austera sacītā, bieži vien noved zināmā emocionālā stāvoklī – pamatā tās ir dusmas un sacensības gars, un autovadītājs sāk braukt par ātru.

Ceļu satiksmes negadījumos patiesībā 90% gadījumu pie vainas ir cilvēciskais faktors.

Homeostāzes teorija

Viens no galvenajiem jautājumiem ir par riska uztveri – kā cilvēki domā par to, kas ir vai nav riskants. Driest vai nedriest darīt to, ko cilvēks grib darīt; vai tas novedīs pie vēlāmā mērķa. Cilvēks saprot – braucot ar auto un vēloties kādā vietā nonākt pietiekami ātri – pie šī mērķa var arī nonākt. Psihologijā lieto riska homeostāzes teoriju – tas ir subjektīvs riska vērtējums, kas dažādiem cilvēkiem var atšķirties. Cilvēks jūt, analizē un saprot – lielāku risku vairāk nevar atļauties. Situācijas mainās, bet cilvēki nevar tām tik ātri pielāgoties. Šīs teorijas metafora ir termostats. Cilvēks domā, ka arī stresa līmenis ir tāds smalks instruments, kas uztur vēlamo temperatūru – situācijas mainās, piemēram, parādās intensīvāka satiksme, nokrišņi, mainās ceļa segums, un cilvēks turpina kādu laiku braukt ar iepriekšējo ātrumu.

Cilvēkam piemīt tendence nenovērtēt situāciju. Ja autovadītājs kādu laiku brauc ārpus apdzīvotām vietām uz 90 km/h, bet, iebraucot apdzīvotā vietā, kur maksimālais atļautais ātrums ir 50 km/h, šķiet, ka tas ir par lēnu.

Cilvēkam piemīt tendence nenovērtēt situāciju. Ja autovadītājs kādu laiku brauc ārpus apdzīvotām vietām uz 90 km/h, tad, iebraucot apdzīvotā vietā, kur maksimālais atļautais ātrums ir 50 km/h, šķiet – tas ir par lēnu.

Sacensības gars

Pētījuma pirmajā daļā tika analizēti LVC veiktie mērījumi, izvēloties trīs galvenos mainīgos: ātrumu, laika apstākļus un satiksmes intensitāti. Tika izmantoti dati no četriem novērojumu punktiem*: Ādažos, uz Ventspils šosejas pie Pūres un uz Liepājas šosejas aiz Saldus un uz Daugavpils šosejas pie Kaibalas. 1800 novērojumos tiks secināts, pirmkārt – nokrišņu gadījumā autovadītāji brauc lēnāk. Tas intuitīvi ir saprotams, jo cilvēki nav tik vieglprātīgi, lai neņemtu vērā nokrišņus. Nākamais secinājums – jo intensīvāka satiksme, jo lēnāks vidējais ātrums, tāpēc ka ātrākai braukšanai traucē fiziski ierobežojumi. Bez objektīvas satiksmes intensitātes ir arī autovadītāju apzināta izvēle un zināma daļa nejausības iespējas, kuru mēs varam mēģināt saprast, izskaidrot.

Sadalot automašīnu daudzumu divās daļās pēc satiksmes intensitātes, tika secināts, ka lielākā auto skaita gadījumā vidējais ātrums 44% no visām dienām bija virs 90 km/h, turpretī mazas intensitātes vietās 82% no visām dienām vidējais ātrums bija virs 90 km/h.

Paanalizējot no psiholoģijas viedokļa – situācijā,

kad, sēžot pie stūres, kāds pabrauc garām, tas tiek uztverts kā zaudējums. Tas ir pierādīts – šķietami sliktāks stāvoklis attiecībā pret citiem tiek uztverts kā zaudējums. Piemēram, braucot sastrēgumā – brīžiem viena josla brauc ātrāk, brīžiem – otra, cilvēkam šķiet, ka tieši viņa josla nekustas. Cilvēki lielāku uzmanību pievērš situācijām, kurās zaudē. Un tad sākas dažādi bīstami manevri. Līdz ar to arī vietām un dienām, kurās ir mazāka satiksmes intensitāte, ir jāpievērš liela uzmanība. Melnie punkti, pēc pētnieku domām, ir saistīti ar absolūto risku – jo lielāka satiksmes intensitāte, jo lielākas iespējas nokļūt avārijā. Cilvēks vērtē attiecīgo situāciju un pieņem apzinātu lēmumu – braukt ātrāk, tāpēc ka citi dara līdzīgi.

Sākoties labākiem laika apstākļiem, cilvēki brauc vairāk un satiksme kļūst intensīvāka. Mazāka auto skaita gadījumā pie zemas satiksmes intensitātes, pieaugot vidējai gaisa temperatūrai, sacensību gars pieaug.

Tevi vēro!

Sacensības garu cilvēkā nav iespējams iznīdēt. Turklāt cilvēki ilgu laiku ir pārvietojušies ar salīdzinoši zemu ātrumu, bet nu ir pieejamas automašīnas, kas kustas ātri. Līdz ar to pētnieki uzskatīja, ka vidē jārada kas tāds, kas var atstāt psiholoģisku iespaidu.

Postkomunisma zemēs joprojām augsta ir varas vērtība – vajadzība dominēt pār citiem, ietekmēt citus.

Divās vietās pie Liepājas un Ventspils šosejas tika uzstādītas zīmes. Vienā no tām bija attēlotas acis un otrā – lai tas būtu īsts eksperiments, un nevarētu teikt, ka iespaidu uz uzvedību atstāj jebkura zīme – trīs tulpju attēli. Mēneša garumā šīs zīmes pa nedēļai tika mainītas vietām. Ideja bija radīt priekšstatu vai ilūziju,



ka kāds vēro. Šādās situācijās cilvēku uzvedība nereti kļūst labāka. Eksperimenta rezultāti to apliecina.

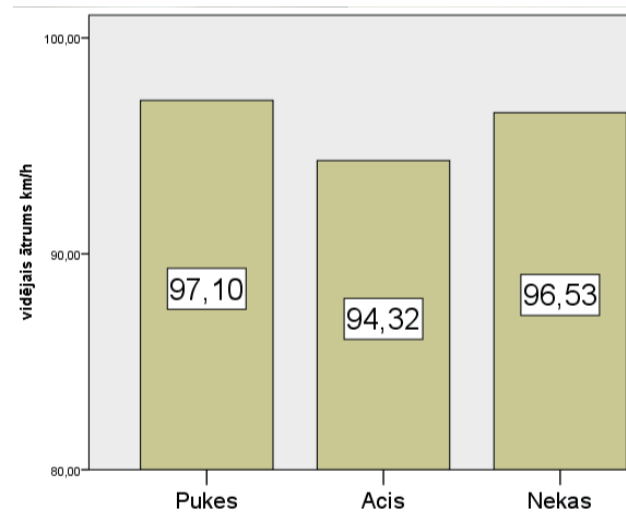
Starpība it kā nav pārāk liela – tikai 2,2 km/h, taču tā ir statistiski nozīmīga. Samazināts ātrums par 2,2 km/h, pēc šābrīža vērtējumiem, nozīmē negadījumu skaita samazināšanos par 5-10%. Ja cilvēks regulāri brauc ar automašīnu, tad risks iekļūt satiksmes negadījumā ir lielāks par 80%. Ja kāds daudz regulāri brauc, tad tas faktiski ir brīnums, ja tam nav bijusi neviena avārija. Var secināt – ja katra autobraucēja risks ir 80%, tad nedaudz lēnāks ātrums risku iekļūt ceļu satiksmes negadījumā samazinās par 10%. Un tas nav maz.

Acis simbolizē zināmu sociālo aspektu. Tāpat kā zagšanu var ļoti ierobežot ar nosacītām acīm – novērošanas ierīcēm. Tomēr būtu ļoti labi, ja cilvēki nezagtu arī bez videokamerām. Izvēloties līdzekļus, kā cilvēkam radīt šo novērošanas ilūziju, būtisks ir arī ekonomiskais aspekts: acu attēli ir daudz lētāki par fotoradariem. Pētnieki uzskata – ja cilvēkam šķiet, ka viņu

var vērot, tad labāku uzvedību uz ceļa var panākt cilvēku savstarpējā sadarbībā – domājot, kā uz šo situāciju raugās citi. Ivars Austers ir pārliecināts, cilvēki, arī zinot par šo eksperimentu, ieraugot acis, ātrumu samazinās.

LU pētnieks arī uzskata, ka citās ES valstīs satiksmes drošība ir augstāka, jo tur autovadītāji vairāk cits citu

pieskata – ja kāds draugs vai paziņa redzēs pārkāpumu, tā nebūs laba sajūta. Postkomunisma zemēs joprojām augsta ir varas vērtība – vajadzība dominēt pār citiem, ietekmēt citus. Turklāt automašīnai šajās valstīs ir statusa dimensija, un tā ir ļoti nozīmīga. Lai kāds pa īstam izbaudītu statusa lietu, uz ceļa ir jāparāda, kurš šeit ir galvenais. ☺



2,2 km/h lēnāk saskaņā ar Eiropas Komisijas vērtējumu nozīmē satiksmes negadījumu skaita samazināšanos par 5 - 10%

*LVC visā Latvijā ir izvietotas 52 meteoroloģiskās stacijas, kas mēra laika apstākļus. Tas nepieciešams, lai ziemā, ņemot vērā apstākļus, pieņemtu lēmumu par ceļu uzturēšanu. Šīs stacijas mēra gaisa un ceļa seguma temperatūru, nosaka vēja ātrumu, informē par nokrišņu veidu un intensitāti, kā arī redzamību. Meteoroloģiskās stacijas ir aprīkotas ar videokamerām, lai varētu novērot ceļa stāvokli. Tāpat LVC rīcībā ir 33 stacijas, kas veic satiksmes uzskaiti un mēra automašīnu vidējo ātrumu.

**PASTĀSTI PAR
SAREŽĢĪJUMIEM
UZ CEĻA!**

80005555

LVC bezmaksas diennakts tālrunis



Zog autoceļu
aprikojumu



Uz ceļa šķērslis



Beigts dzīvnieks



Slidens ceļš



VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI

90% iedzīvotāju nosoda braukšanu dzērumā*

Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) veiktajā pētījumā "Sabiedrības attieksme pret auto vadīšanu reibumā" noskaidrots, ka kopumā Latvijā valda noraidošā attieksme pret braukšanu dzērumā – 90% aptaujāto to uzskata par nosodāmu rīcību.

Viņi pie stūres nesētos arī tādus gadījumus, ja būtu noteikti jānokļūst mājās vai jādodas palīdzēt kādam tuviniekam. Tomēr katrs desmitais respondents atzina savu vienaldzīgo attieksmi pret tiem līdzcilvēkiem, kuri izlēmuši vadīt transportlīdzekli reibumā.

Biezāk braukšanu dzērumā par nepieļaujamu uzskata sievietes un vecāka gadagājuma cilvēki, turklāt izteikti atbildīgāki ir vidzemnieki. Savukārt retāk braukšanu reibumā nosoda gados jaunāki vīrieši, kuri nāk no Zemgales un Latgales.

Šā gada maijā, aptaujājot vairāk nekā 1000 Latvijas iedzīvotāju, tika noskaidrots, ka 18% no autovadītājiem atzīst, ka paši ir vismaz reizi vadījuši automašīnu ar vairāk nekā oficiāli atļautajām 0,5 promilēm, bet lielākā daļa no braucējiem (80%) apliecina, ka ir bijuši apzinīgi un nav sēdušies pie stūres dzērumā. Bezatbildīgākie autovadītāji pārsvarā ir vīrieši vecumā no 18 līdz 24 gadiem, kuri visbiežāk dzīvo Latgalē.

„Saliekot kopā visus pētījumu datus, sanāk, ka teju katrs

ceturtais iedzīvotājs tomēr pieļauj iespēju, ka nelielā alkohola reibumā nepieciešamības gadījumā viņš tomēr sēstos pie auto stūres. Tas vedina domāt, ka joprojām ir liela daļa sabiedrības, kas šādā rīcībā nesaskata risku ne sev, ne citiem satiksmes dalībniekiem,” pētījuma rezultātus skaidro pētījumu centra SKDS direktors Arnis Kaktiņš. Viņš arī uzsver, ka būtiski pievērst uzmanību tam, ka gados jaunākajiem cilvēkiem ir vienaldzīgāka attieksme pret braukšanu dzērumā.

Aptauja arī rāda, ka katrs trešais respondents pēdējo piecu gadu laikā ir atturējies kādu iedzērušu autovadītāju no braukšanas dzērumā. „Mēs, protams, nevaram precīzi izrēķināt, cik reālu cilvēku dzīvību stāv aiz šiem skaitļiem. Vien varam pateikties atbildīgajiem, kuri rūpējas par radniekiem, draugiem un citiem līdzcilvēkiem,” tā A.Kaktiņš.

Pēc iedzīvotāju domām, visefektīvāk no sēšanās pie stūres dzērumā spētu atturēt barģāki sodi – to apstiprina 32%

iedzīvotāju, kā arī pastiprināta policijas kontrole – tā domā 27% respondentu.

„Lai gan ar katru gadu arvien mazāk autovadītāju izvēlas sēsties pie stūres dzērumā, vēl aizvien ir autovadītāji, kuri nolemj vadīt automašīnu pat pēc vairākām izdzertām alkohola glāzēm, tādējādi apdraudot sevi un citus. Līdzcilvēku spēkos ir istajā brīdī apturēt karstgalvjus no, iespējams, viņu lielākās kļūdas dzīvē. Arī jaunākie apkopotie statistikas dati liecina, ka mums ir iespējas augt! Šī gada pirmajos piecos mēnešos, salīdzinot ar pērnā gada, ir par 21% pieaudzis reibumā izdarīto avāriju skaits. Ja pērn šajā laikā reģistrētas 237 šādas avārijas, tad šī gada pirmajos mēnešos šādu avāriju skaits pieaudzis līdz 288. Bet priecē fakts, ka bojā gājušo un ievainoto cilvēku skaits gadu no gada samazinās. Vēlos aicināt visus Latvijas iedzīvotājus neļaut draugiem, radiem, paziņām vadīt auto pēc alkohola lietošanas,” norāda CSDD valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš.

CSDD pētījums: 73% Latvijas iedzīvotāju neļautu savējiem braukt reibumā*

Latvijas iedzīvotāji kļūst aizvien atbildīgāki, to apstiprina Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) veiktais pētījums "Sabiedrības attieksme pret auto vadīšanu reibumā". 73% iedzīvotāju apgalvo, ka viņi atturētu iedzērušus draugus no sēšanās pie stūres, savukārt 18% aptaujāto atzīstas, ka viņi līdzcilvēku lēmumā tomēr neiejauktos.

Pētījuma apkopojums liecina, ka ne visā Latvijā situācija ir vienāda. Izrādās, ka vislabākā situācija ir Vidzemē un Rīgā, kur 75% līdzcilvēku neļautu draugam braukt reibumā; bet mazāk atbildīga sabiedrība mīt Kurzeme, kur līdzcilvēku lēmumā vadīt transportlīdzekli reibumā iejauktos nedaudz vairāk nekā puse iedzīvotāju – 62%. Zemgalē 74% sabiedrības iestājas pret sēšanās pie stūres reibumā, bet Latgalē 70%.

Lai mudinātu cilvēkus uzņemties atbildību - pašam reibumā nebraukt un neļaut to darīt citiem, CSDD jau piekto gadu organizē kampaņu „Dusmīgs, toties dzīvs!”. Šogad kampaņā ir iesaistījušies Latvijā pazīstami mūziķi, aktieri, didžeji un citi viedokļu līderi, kuri aicina

savus novadniekus atturēt jebkuru iereibušu cilvēku no sēšanās pie stūres reibumā. Tāpat CSDD sabiedrībai ar videoklipa palīdzību rāda jaunus paņēmienus, kā neļaut draugam sēsties iedzērušam pie auto stūres.

CSDD apkopotie statistikas dati liecina, ka pērn, salīdzinot ar 2015. gadu, samazinājies bojā gājušo un ievainoto skaits. Ja 2015. gadā šāda veida satiksmes negadījumos bojā gājuši 18 cilvēki un ievainoto skaits bija 280, tad 2016. gadā bojā gāja 17 cilvēki, savukārt ievainoti 259 cilvēki.

Kampaņas laikā ar apdrošināšanas sabiedrības ERGO atbalstu ir izveidota interaktīva on-line karte, kurā norisināsies balsojums: kurš novads atbildīgāks?

Interaktīvajā kartē ikviens var iepazīties ar savā reģionā pazīstamu cilvēku video vēstījumiem un pievienoties tiem, apņemoties, ka arī viņš vai viņa būs sava iereibušā drauga, tuvinieka vai paziņas „sargs”.

Kampaņa „Dusmīgs, toties dzīvs!” tiek veidota sadarbībā ar Valsts policiju un Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroju, to atbalsta apdrošināšanas sabiedrība ERGO, „Circle K Latvia” un ziņu portāls „TVNET”.

* CSDD 2017.gada maijā veiktais pētījums „Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā” sadarbībā ar tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centru „SKDS”. Pētījumā aptaujāti 1004 iedzīvotāji, izmantojot tiešo intervijas metodi respondentu dzīvesvietā.



DUSMĪGS, TOTIES DZĪVS!

SABIEDRĪBAS ATTIEKSME PRET AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU ALKOHOLA REIBUMĀ



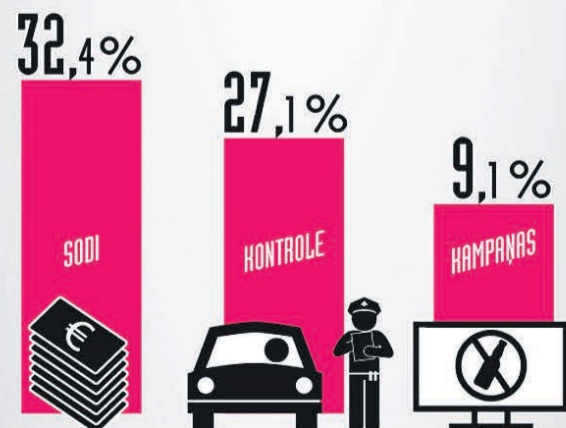
UZSHATI PAR LĪDZCILVĒHU ATTURĒŠANU NO AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAS REIBUMĀ



PIEREDZE LĪDZCILVĒHU ATTURĒŠANĀ NO AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAS REIBUMĀ



EFEKTĪVĀKAIS VEIDS, KĀ ATTURĒT CILVĒKUS NO AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAS REIBUMĀ



skds veiktais pētījums „Sabiedrības attieksme pret automašīnas vadīšanu alkohola reibumā”

DUSMĪGS, TOTIES DZĪVS!
NEĻAUJ BRAUKT REIBUMĀ!

Ministrs apseko lielākos ceļu būvdarbus Zemgalē

Satiksmes ministrs Uldis Augulis jūnija vidū, apsekojot lielākos ceļu būvdarbu objektus Zemgalē, iepazīnās ar darbu dolomīta šķembu karjerā „Akmenscūciņas”, atkārtotām kvalitātes pārbaudēm uz autoceļa Bauska – Aizkraukle un būvdarbiem uz autoceļa Ķekava – Skaistkalne.

Kopumā Zemgalē ceļu būvdarbi šajā sezonā norisinās 21 objektā, un šo projektu finansējums ir 38,57 milj. eiro. Lielākie remontdarbi notiek uz valsts reģionālā autoceļa Ķekava–Skaistkalne (P89) posmā no Bārbeles līdz Skaistkalnei (47.-55,8. km). Darbi uzsākti pērn, taču ziemā bija tehnoloģiskais pārtraukums. Gandrīz deviņus kilometrus garais 1962. gadā izbūvētais ceļa posms bija ļoti sliktā stāvoklī, un nu būs izbūvēts pilnībā no jauna. Būvdarbu ietvaros tika pilnībā demontēts tilts pār Iecavas upi un līdz vasaras beigām turpināsies jaunā tilta būvniecība. Pašreiz tiek rekonstruēts arī tilts pār Mēmeli uz Lietuvas robežas un autoceļš posmā no Bārbeles līdz Skaistkalnei. Ceļa pārbūves darbus veic SIA Igate. Kopējā līgumcena ir astoņi miljoni eiro (ar PVN), darbus līdzfinansē ERAF.

Vērienīgi remontdarbi Zemgalē notiek arī uz autoceļa Vecumnieki – Nereta – Subate 11 km garā posmā Krasti – Ērberģe, uz autoceļa Augšligatne – Skrīveri 10 km garā posmā no autoceļa Tinūži – Koknese (P80) līdz Skrīveriem, autoceļa Aizkraukle – Jēkabpils nepilnus 5 km garā posmā dzelzceļa stacija “Daugava”- Sala un citos objektos.

Sliktākā stāvoklī – vietējie ceļi

Zemgales reģionā ir nepilni 3,5 tūkst. km ceļu, no tiem ar grants segumu ir 2052 km, no kuriem reģionālās nozīmes ir 170 km, bet vietējās nozīmes – 1882 km. Šajā reģionā grants ceļu stāvoklis ir līdzīgs kā citviet valstī – puse no visiem grants ceļiem ir apmierinošā stāvoklī, bet 42,6% - sliktā. Labā stāvoklī ir vien 7,3% Zemgales reģionā esošie grants ceļi. Pateicoties papildu finansējumam no valsts budžeta (14 miljoni eiro), šogad visā valstī būvdarbi notiek uz vairākiem reģionālajiem un vietējiem ceļiem. Tieši šo kategoriju autoceļiem visvairāk pietrūkst līdzekļu, īpaši tas attiecas uz vietējās nozīmes ceļiem, kuros nedrīkst ieguldīt Eiropas Savienības (ES) fondu līdzekļus. Kā zināms, labā tehniskā stāvoklī esošo valsts galveno autoceļu īpatsvars pēdējos gados pieaudzis, pateicoties ES fondu līdzekļiem, reģionālo autoceļu tehniskais stāvoklis palicis

nemainīgs, bet ir pieaudzis sliktā stāvoklī esošo vietējo autoceļu īpatsvars.

Nākamgad finansējums palielināsies

Viesojoties Zemgalē, ministrs sacīja: “Nākamgad vietējo ceļu remontiem varēs atvēlēt vēl lielāku finansējumu, pateicoties tam, ka būs pieejami papildu līdzekļi no valsts budžeta 25 miljonu eiro apmērā – par šādu summu 2016. gadā tika pārsniegti akcīzes nodokļa ieņēmumi, kuri, atbilstoši valdības lēmumam, tiks novirzīti autoceļiem. Un, ņemot vērā vietējo ceļu neapmierinošo stāvokli, papildu finansējums tiks novirzīts tieši tiem.” Ministrs apmeklēja dolomīta šķembu karjeru Akmenscūciņas, kas atrodas netālu no Iecavas un kurā tiek iegūtas dolomīta šķembas autoceļu uzturēšanai. Pērn karjerā saražoti 163,6 tūkstoši kubikmetru dolomītu šķembu, savukārt šogad līdz jūnijam saražoti 50 tūkstoši kubikmetru šķembu. Karjerā saražotās šķembas pārsvarā tiek izmantotas uz vietējās nozīmes ceļiem, meža ceļiem, kā arī būvniecībā – pamatos, laukumos un piebraucamajos ceļos.

Aptuveni pusi no saražotajām šķembām izmanto LAU, savukārt otra puse tiek pārdota dažādām būvniecības kompānijām, tajā skaitā arī lielajiem ceļu būvniecības uzņēmumiem. Karjers darbojas kopš 1987. gada. Satiksmes ministrs apmeklēja arī Vecsauli, kur noslēgumam tuvojas reģionālā autoceļa Bauska–Aizkraukle (P87) remontdarbi (8,35.- 17,41. km). Būvuzņēmējs SIA Igate tur pagājušajā nedēļā veica defektu labojumus, un LVC Ceļu laboratorijas speciālisti šodien veica atkārtotus paraugu urbumus, lai veiktu kvalitātes pārbaudes. Ja kvalitātes rādītāji būs pozitīvi, objektu plānots nodot ekspluatācijā šovasar. Ceļam veikta asfalta profila labošana, izlīdzinošās kārtas un asfalta dilumkārtas būvniecība. Tāpat izbūvēta pasažieru platforma, veikta grāvju rakšana un nomāļu uzpildīšana. Būvdarbu līgumcena ir 1,7 miljoni eiro (ar PVN). Vecsaules pagasta pārvaldes vadītāja Līga Vasiļauska ieradās uz tikšanos ar ministru un VAS “Latvijas Valsts ceļi” vadību. Viņa vēlējas noskaidrot, kādēļ tik vērienīga remonta projektā neatradās līdzekļi 100 m gara



Tilts pār Mēmeli Skaistkalnē



Reģionālais autoceļš Ķekava–Skaistkalne (P89), tilts pār Iecavas upi

valsts ceļa posma asfaltēšanai līdz Ozolaines pagriezienam. Tāpat pagastam nav izprotams noraidījums pie Vecsaules pamatskolas uzstādīt gulošos

policistus, jo uz šo ierosinājumu saņēmusi atbildi, ka par drošību jāgādā Vecsaules pamatskolas pedagogiem, stāstot bērniem par uzvedību uz ceļa.

Pēc pagasta pārvaldes vadītājas domām, nekā netiek darīts arī uz Jaunsaules ceļa – līdzko rudenī uzlīs, brauktuve atkal kļūs neizbraucama. ☺

Būvdarbi Zemgalē 2017. gadā





Novadu un pilsētu svētki:

1. jūlijs	BALVU NOVADA SVĒTKI Vairāk informācijas: balvi.lv	21.-22. jūlijs	KRĀSLAVAS PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: kraslava.lv
2. jūlijs	BAUSKAS NOVADA SVĒTKI Vairāk informācijas: kultura.bauska.lv	21.-23. jūlijs	CĒSU PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: cesis.lv
6.-8. jūlijs	JĒKABPILS PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: jkp.lv	21.-23. jūlijs	LĪVĀNU PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: livani.lv
8. jūlijs	PRIEKUĻU NOVADA SVĒTKI "PA-SAUĻE IR TE-PAT" Vairāk informācija: priekuli.lv	22. jūlijs	LIELVĀRDES NOVADA SVĒTKI LĒDMANĒ Vairāk informācijas: lielvarde.lv
8.-9. jūlijs	RIEBIŅU NOVADA SVĒTKI Vairāk informācijas: riebini.lv/	27.-19. jūlijs	AUCES NOVADA SVĒTKI VAIRĀK INFORMĀCIJAS: AUCE.LV
13.-16. jūlijs	KULDĪGAS PILSĒTAS SVĒTKI "DZĪRES KULDĪGĀ" Vairāk informācijas: kuldiga.lv	27.-30. jūlijs	NOVADNIEKU DIENAS GULBENĒ "NOVADS.SAKNES.PIEDERĪBA" Vairāk informācijas: gulbene.lv
15.-17. jūlijs	SMILTENES PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: smiltene.lv	27.-30. jūlijs	VALMIERAS PILSĒTAS SVĒTKI Vairāk informācijas: valmiera.lv
15. jūlijs	LIELVĀRDES NOVADA SVĒTKI JUMPRAVĀ Vairāk informācijas: lielvarde.lv	28.-30. jūlijs	LIELVĀRDES NOVADA SVĒTKI Vairāk informācijas: lielvarde.lv

CSDD Rīgas Motormuzejā atklāta izstāde "Autoskola – vakar, šodien, rīt"

Izstādē eksponēts plašs un daudzveidīgs 80. gadu autoskolas aprīkojums, apmeklētājiem ir iespēja salīdzināt tā laika teorētisko eksāmenu kārtības un prasības ar mūsdienām. Praktiski pārbaudīt ceļu satiksmes noteikumu zināšanas varēs ar dažādām tā laika elektroniskām ierīcēm un stendiem, kā arī būs iespēja nokārtot teorijas eksāmenu ar papīra biļetēm. Vienlaikus izstāde vēsta arī par autovadītāju apmācības un zināšanu pārbaudes mūsdienu kārtību un darbu, ko Ceļu satiksmes

drošības direkcija veic jauno vadītāju sagatavošanā un ceļu satiksmes drošības uzlabošanā.

Ideja par izstādi radās, apskatot agrākās profesionālās autoskolas mācību telpas, kas vēl šodien bija saglabājušas 80. gadu noformējumu un aprīkojumu. Tās atradās četrstāvu ēkā Bauskas ielā, kur kopš 1992. gada izveidota CSDD Rīgas nodaļa. Skolai kādreiz bija pat sava sporta zāle, bet ēkas 3.stāvā atradās kravas automobiļa KAMAZ šasija pilnā komplektācijā.



Autobraucēju brīvdienų ceļvedis

JŪLIJS, 2017

8.jūlijs
Roja, Liepāja, Ventspils
Zvejnieksvētki

1.jūlijs
Jūrmala.
Jūrmalas krāsu skrējiens
Vairāk informācijas: www.baltijasmaratoni.lv

17.-22.jūlijs
Saulkrasti. **Saulkrastu džeza festivāls.**

14.-16.jūlijs
Salacgrīva.
Positivus festivāls.
Vairāk informācijas: www.positivusfestival.com

8.jūlijs
Dikļu pils, Kocēnu nov., Dikļu pag.
Sajūtu festivāls. Vairāk informācijas: www.diklupils.lv

14.jūlijs – 13.augusts
Cēsis. **Cēsu mākslas festivāls**
www.cesufestivals.lv

8.jūlijs
pulksten 20, Cēsis, Pils parka estrāde. **Imantdienas 2017**
Ieejas maksa: 16–32 €

29.jūlijs
Āraišu dzirnavas, Amatas nov., Drabešu pagasts. **Maizes diena Āraišu dzirnavās.** Vairāk informācijas: www.rigagauja.lv

8.jūlijs
Zaube, Amatas nov., Zaubes pag.
Zaubes savvaļas kulinārijas festivāls. Vairāk informācijas: www.rigagauja.lv

15.-16.jūlijs
Daugavpils. **Dinaburg – 1812 festivāls Daugavpils cietoksnī**
Ieeja bez maksas

14.-15.jūlijs
Ventspils.
Motobraucēju salidojums "Kurland Bike Meet"
Vairāk informācijas: www.visitventspils.com

26.-30.jūlijs
Sabīle. **Sabīles vīna svētki.** Vairāk informācijas: www.sabile.lv

22.jūlijs
Jelgava. **Jelgavas nakts pusmaratons.**
Vairāk informācijas: www.visit.jelgava.lv

5.-8.jūlijs
Rundāles pils, Pilsrundāle, Rundāles nov., Rundāles pag.
Senās mūzikas festivāls
Vairāk informācijas: www.smf.lv
Ieejas maksa: 15–50 €

7.-8.jūlijs
Bauska. **Kantri mūzikas festivāls "Country Bauska"**
Vairāk informācijas: www.countrybauska.lv

1.jūlijs
Rundāles pils, Pilsrundāle, Rundāles nov., Rundāles pag.
Rundāles pils dārza svētki

Vienmēr svaiga maize
Maiznīca/veikals/kafejnīca Liepkalni. „Liepsalās” (Rīga – Daugavpils 117.km)
Katrā dienā 8–22

Latvijas Ceļu muzejs
Šlokenbeka, Milzkalne, Smārdes pag., Engures novads. Vairāk informācijas: www.celumuzejs.lv
Ieeja bez maksas

Autoceļu Avīze tiek izplatīta CSDD nodaļās, Lukoil, Astarte Nafta, Virši-A degvielas uzpildes stacijās un Elvi veikalos.

autoceļu avīze

LUKOIL

CSDD

ASTARTE NAFTA

VIRŠI-A

elvi

Redakcijas adrese:
Gogoja iela 3, Rīga, LV-1050
Tālrunis: 67028140,
e-pasts: avize@lvceli.lv

Izdevējs: va/s Latvijas Valsts ceļi sadarbībā ar biedrību Latvijas ceļu būvētājus, Transportbūvju inženieru asociāciju, VAS Latvijas autoceļu uzturētājus un VAS Ceļu satiksmes drošības direkciju.

Reģistrācijas Nr. 000700076,
iznāk reizi mēnesī kopš 2004. gada janvārā.

Foto: LETA, F64, Renārs Koris, publicitātes foto.