



Aprīlis 2016

autoceļu avīze



Jānis Lange: “Plānojot remontdarbus, prioritāte ir ceļi ar vislielāko satiksmes intensitāti. Mūsu mērķis ir panākt, lai līdz 2020. gadam valsts galvenie autoceļi tiek sakārtoti.”

[---> 3. lappuse]

2016. gada būvdarbi

“Autoceļu Avīze” piedāvā iepazīties ar detalizētu autoceļu būvdarbu karti katram plānošanas reģionam.

[---> 4. lappuse]

Sākusies autoceļu būvniecības sezona

Šogad kopumā paredzēts uzlabot ap 1100 km valsts autoceļu, ieguldot līdz 320 milj. eiro. No tiem 146 milj. eiro ir no valsts budžeta, bet 174 milj. eiro plānoti no ES fondu finansējuma



Lietuvas valsts budžetā valsts ceļiem ir novirzīts trīsreiz vairāk līdzekļu nekā Latvijā

Ceļu administrācijas direktora vietnieks Dainiuss Miškins stāsta par kaimiņvalsts aktualitātēm nozarē.

[---> 10. lappuse]

Vietējiem ceļiem joprojām nepietiek

Finansējums vietējiem ceļiem šogad ir dubultojies – no 3,5 milj. eiro pērn līdz 7 milj. eiro šogad. Taču uz kopējā vietējo ceļu daudzuma ar to joprojām nepietiek. Par šogad pieejamajiem līdzekļiem tiks uzlaboti tikai 170 km vietējo autoceļu.

[---> 4. lappuse]

LVC piedalās izstādē “Auto 2016”

Autovadītāji no 15.aprīļa varēs sākt balsot par labāko pērn salaboto ceļa posmu.

[---> 11. lappuse]

Īsumā

Sāks Ķekavas apvedceļa iepirkumu procedūru

Valdība martā apstiprināja rīkojuma projektu par publiskās privātās partnerības iepirkuma procedūras uzsākšanu Ķekavas apvedceļa izbūves projektam. Kopējā partnerības iepirkuma līgumcena ir 160,6 milj. eiro. Partnerības līgums tiks slēgts uz 23 gadiem, no kuriem projektēšana un būvniecība ilgs 3 gadus, bet apsaimniekošana – 20 gadus. Valsts galvenā autoceļa Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posms Rīga – Ķekava ir viens no noslogotākajiem ceļiem Rīgas pieejās ar satiksmes intensitāti ap 17 tūkst. automašīnu diennaktī, kurš turklāt šķērso blīvi apdzīvoto Ķekavu. Šis ceļš turklāt ietilpst Eiropas transporta tīklā (TEN-T). Projekta mērķis ir izbūvēt Ķekavas apvedceļu vairāk nekā 14 km garumā, padarot šo ceļa posmu par divu brauktuvju ātrgaitas ceļu.

Jelgavā atkal šauj uz ceļa zīmēm

VAS "Latvijas Valsts ceļi" (LVC) speciālisti konstatējuši, ka reģionālā autoceļa Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža posmā no 10. līdz 17. kilometram kārtējo reizi sašautas ceļa zīmes. Kopumā sašautas 12 zīmes. Autoceļu aprīkojumam nodarīts zaudējums 947 eiro apmērā, jo, sašaujot zīmes, tiek bojāts metāla pārklājums, kas sāk rūstēt, tāpēc zīmes jāmaina. Ceļa zīmju sašaušana Jelgavas apkārtnē tiek novērota katru gadu kopš 2012. gada. Kopumā uz ceļiem Svēte – Augstkalne, Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža un Jēkabnieki – Lejiņas sašautas vairāk nekā 70 ceļa zīmes un šī vandālisma rezultātā nodarīti zaudējumi gandrīz 6000 eiro apmērā.

VIRŠI-A

Virši-A pārdod par 17% vairāk degvielas

Degvielas tirgotājs "Virši-A" pērn pārdevis par 17% degvielas vairāk nekā 2014. gadā. Apkopotie dati liecina, ka pārdotās dīzeļdegvielas litru apjoms "Virši-A" degvielas uzpildes stacijā (DUS) tīklā pērn, salīdzinot ar gadu iepriekš, palielinājies par 21%, bet benzīna litru apjoms pieaudzis par 8%. Pārdošanas kāpumu galvenokārt sekmējusi trīs jaunu DUS atvēršana un vairāku modernizācija. Tāpat noslēgta sadarbība ar kaimiņvalstu degvielas mazumtirgotāju. Patlaban "Virši-A" tīklā ir 52 DUS, no kurām 48 ir pilna servisa.

Sāks 8 milj. eiro vērtu elektrotransportlīdzekļu uzlādes projektu

Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (CFLA) martā apstiprināja VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcijas" (CSDD) iesniegto projekta pieteikumu par 7,84 milj. eiro elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izbūvi Latvijā. 6,66 milj. eiro projektam piešķirs Eiropas Reģionālais attīstības fonds, bet 1,18 milj. eiro tiks segti no valsts budžeta. Uzlādes stacijas tiks izbūvētas uz Eiropas transporta tīkla (TEN-T) autoceļiem – 55 uzlādes stacijas, bet TEN-T autoceļu savienojošajiem reģionālajiem autoceļiem – 163 uzlādes stacijas. Plānotais projekta īstenošanas ilgums ir līdz 2020. gada beigām.

LVC apzinās privātos kravas auto stāvlaukumus

VAS "Latvijas Valsts ceļi" ir sākusī privāto stāvlaukumu kravas automobiļiem apzināšanu pie valsts galvenajiem autoceļiem un E-ceļu tīklā vai tieši to tuvumā. Kad informācija līdz 1. jūnijam būs apkopota, tā tiks publicēta LVC mājaslapā. "Autoceļu Avīzē" jau tika publicēts autopārvadātāju asociācijas "Latvijas Auto" prezidenta Valda Trēziņa teiktais, ka Latvijā nav norobežotu un apsargātu vietu, kur smago mašīnu šoferis varētu atpūsties, neuztraucoties par savu un kravas drošību. Šoferiem ir jāpilda Eiropas regulas un prasības par darbu un atpūtas režīmu, pēc noteikta laika ievērojot gan īsos, gan garos pārtraukumus.

No 1. aprīļa par iebraukšanu Jūrmalā atkal būs jāmaksā nodeva

1. aprīlī atsāksies periods, kad par iebraukšanu Jūrmalā būs jāmaksā nodeva. Nodeva par iebraukšanu kūrortpilsētā ir spēkā līdz 30. septembrim. Bez maksas iebraukt Jūrmalā ir iespējams elektromobiļiem, kā arī transportlīdzekļiem, kas pārvadā fiziskas personas ar ārsta nosūtījumu uz Jūrmalas pilsētas ārstniecības iestādēm. Bez maksas Jūrmalā var iebraukt transportlīdzekļi, kas pielāgoti vadītājam invalīdam vai kuri pārvadā pirmās grupas invalīdus, bērnus invalīdus vai invalīdus, kuriem ir apgrūtināta pārvietošanās. Iebraukšanas maksa Jūrmalā ir kopš 1996. gada, un pērn ieņēmumi no šīs nodevas pārsniedza 2 milj. eiro.

Viedoklis

Vai pēc 2020. gada ceļiem būs pieejami līdzekļi no ES fondiem, varēs prognozēt 2018. gadā



Armands Eberhards, Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks ES struktūrfondu jautājumos

Iepriekšējā 2007.-2013. gada plānošanas periodā Eiropas Savienības (ES) projektu ietvaros tika rekonstruēti vai izbūvēti 877,25 km valsts autoceļu, kas divas reizes pārsniedza sākotnēji plānoto rezultātu. Līdz ar to investīcijas autoceļu nozarē ir vērtējamas pozitīvi. Lielāku ceļu daudzumu iepriekšējā periodā bija iespējams rekonstruēt un

uzbūvēt galvenokārt būvdarbu izmaksu samazinājuma dēļ. Tāpat tika pārbūvēti vai izbūvēti 105,96 km tranzītielu pilsētu teritorijās.

Eiropas Komisijas eksperti autoceļu nozarē arī bija izteikuši rekomendācijas, tostarp par būvdarbu uzraudzību un kvalitātes kontroli, iesakot ieviest šīs procedūras tai skaitā būvdarbu līgumu un garantiju nosacījumos, kas jāievēro Kohēzijas fonda (KF) un Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu ietvaros veiktajos autoceļu būvniecības un rekonstrukcijas darbos. Saskaņā ar Satiksmes ministrijas informāciju, visi aktuālie un būtiskākie ieteikumi faktiski ir ieviesti un tiek ņemti vērā arī turpmāk, īpaši tas attiecas uz ES līdzfinansēto projektu uzturēšanu.

2014.-2020. gada plānošanas periodā valsts galveno reģionālo autoceļu rekonstrukcijai un izbūvei ir pieejami KF un ERAF līdzekļi 453,93 milj. eiro apmērā. Fondu investīciju progress ir vērtējams kā ļoti labs, jo jau 2014.

gadā valdība deva atļauju ceļu projektus uzsākt ātrāk, pirms normatīvo aktu izstrādes. Attiecīgi no valsts budžeta līdzekļiem līdz 2016. gada 29. februārim jau ir veikti maksājumi par ceļu darbiem gan valsts nozīmes, gan reģionālo ceļu projektos – 119,67 milj. eiro apmērā. Savukārt līgumi par autoceļu rekonstrukciju un izbūvi projektu ietvaros uz 2016. gada 23. martu ir noslēgti par ES fondu līdzekļiem 145,39 milj. eiro, un saņēmējiem izmaksāti ES fondu līdzekļi 68,82 milj. eiro apmērā. Papildus 2014.-2020. gada plānošanas periodā ir pieejami ES fondu līdzekļi to ceļu, kas atrodas pilsētas robežās, izbūvei un izbūvēti 166,32 milj. eiro apmērā.

Šobrīd vēl pārāgrī prognozēt Latvijas iespējas saņemt ES fondu finansējumu ceļiem arī pēc 2020. gada. Pašlaik vēl nav sākusies diskusija par kopumā Latvijai pieejamo finansējumu no ES budžeta pēc 2020. gada. Saskaņā ar Padomes 2013. gada 2. decembra Regulas (ES, Euratom) Nr. 1311/2013, ar

ko nosaka Daudzgaļu finanšu shēmu 2014.-2020. gadam, Eiropas Komisijai līdz 2018. gada 1. janvārim ir jānāk klajā ar priekšlikumu par jauno ES Daudzgaļu budžetu pēc 2020. gada.

Plānoto investīciju plūsmu, kā arī iepriekšējo gadu izpildi var detalizētāk skatīt ES fondu mājaslapā

Ceļu, t.sk. valsts autoceļu rekonstrukcija un izbūve ir iekļauta šādos specifiskajos atbalsta mērķos:

6.1.5. "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana"

6.3.1. "Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti"

6.1.3. "Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu"

6.1.4. "Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu".

Skaitļi un fakti

Eiropas Savienības fondu apguve līdz 2017. gadam

2014.-2020. g. periods

Kohēzijas Fonda (KF) projekti		Eiropas Rekonstrukcijas un attīstības fonda (ERAF) projekti	
Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.5. specifiskā atbalsta mērķa "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana" piešķirtais finansējums:		Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Palielināt reģionālo mobilitāti, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu kvalitāti" piešķirtais finansējums:	
Kopējais finansējums 2014.-2020. g.	CFLA* 2015. g. apstiprināti un uzsākti būvdarbi deviņos KF projektos par	Kopējais finansējums 2014.-2020. g.	2014. g. Satiksmes ministrijai iesniegti 7 projektu priekšlikumi ar plānotajām izmaksām
256 999 769 €	128 742 000 €	277 032 428 €	53 508 000 €
Līdzfinansējums no valsts budžeta		Līdzfinansējums no valsts budžeta	
38 549 966 €		41 554 865 €	
218 449 803 €		235 477 563 €	
Kohēzijas fonda finansējums		ERAF finansējums	
	Šogad plānots CFLA iesniegt 4 projektus.		Šogad plānots CFLA iesniegt 15 projektus.

VAS Latvijas valsts ceļi
Satiksmes informācijas centra
diennakts bezmaksas telefons

80005555

Jānis Lange: „Šogad darbi paredzēti uz 1100 km valsts autoceļu”

Sākusies autoceļu būvniecības sezona, un šogad kopumā paredzēts uzlabot aptuveni 1100 km valsts autoceļu. Aktualitātes valsts ceļu jomā pārrunājām ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) valdes priekšsēdētāju Jāni Langi.

Kuri ceļi finansējuma trūkumu izjūt visvairāk?

Visakūtākais finansējuma trūkums noteikti ir grants un vietējiem ceļiem. Eiropas Savienības (ES) piešķirtos līdzekļus ir iespējams ieguldīt tikai valsts galvenajos un reģionālajos ceļos, bet valsts vietējās nozīmes ceļus var uzturēt tikai par valsts budžeta finansējumu. Bet tas savukārt jau kopš neatkarības atjaunošanas nekad vēl nav bijis pietiekami, kopējais deficīts jau sasniedz 4 miljardus eiro. Jātagādina, ka visā valsts ceļu tīklā lielākā daļa ir tieši vietējie ceļi.

Visakūtākais finansējuma trūkums noteikti ir grants un vietējiem ceļiem.

Pieejamais valsts budžeta finansējums ceļiem tiek novirzīts ne tikai vietējās nozīmes ceļiem, bet tas nepieciešams gan autoceļu ziemas un vasaras ikdienas uzturēšanai, Eiropas Savienības finansēto objektu uzturēšanai – tajos ik pēc 7-9 gadiem jāatjauno asfalta virskārta, gantiltiem, satiksmes drošības uzlabošanai. Protams, ka naudas vietējās nozīmes ceļiem ne tuvu nepietiek.

Kādas ir jūsu prognozes – kad lielāku finansējumu varētu saņemt arī vietējie un grants ceļi?

Pagājušajos gados „Jaunās politikas iniciatīvās” mēs esam prasījuši vairākus desmitus miljonus tieši reģionālajiem un vietējiem ceļiem. Diemžēl nevienu gadu tas netika akceptēts. Tajā pašā laikā finansējums vietējiem ceļiem šogad ir dubultojies – no 3,5 milj. eiro pērn līdz 7 milj. eiro šogad.

Pašreiz no kopējā valsts ceļu tīkla grants segumi ir 55% ceļu. Lielākā daļa no tiem ir valsts vietējās nozīmes ceļi. Mēs esam pasūtījuši pētījumu, kurā sagaidām priekšlikumus valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas modeļiem, vismaz trīs alternatīvas. Rezultātus apspriedīsim gan ar pašvaldībām, gan Latvijas Pašvaldību savienību, lai līdz gada beigām pieņemtu lēmumu – kā ar valsts vietējiem autoceļiem rīkoties turpmāk. Šie modeļi var būt dažādi. Viens no tiem ir neko nemainīt un atstāt šos ceļus valsts pārziņā. Otrs modelis paredz daļu no tiem nodot pašvaldībām, bet tad jārunā arī par finansējuma modeļi, kas pašvaldībām dodu iespēju šos ceļus uzturēt. Trešais tad zināmā mērā būtu hibrīdmodelis no abiem pirmajiem. Pētījuma starpziņojumam jābūt šovasar.

Kādas šogad ir biežākās iedzīvotāju sūdzības?

Katru pavasari aktualizējas problēmas uz ceļiem ar grants segumu. Šogad pavasaris ir bijis īpaši garš un mitrs, tādēļ braukšanas apstākļi uz šiem ceļiem ir

ļoti slikti. Iedzīvotājiem ir ļoti nekomfortabli un nepatīkami pa tiem pārvietoties. Pavasaris ir salīdzinoši tumšs, pelēks un slapjš – ja vēl ceļi nav labā stāvoklī, tad, neapmierinātība ar dzīvi pieaug. Taču es gribu vēlreiz atgādināt – vidējais ceļu vecums Latvijā pārsniedz 20 gadus, un bedres ir sekas tam, ka šie ceļi nav tikuši laboti savlaicīgi.

Pavasari uz grants ceļiem parādās masas ierobežojumi. Uz cik kilometriem ceļu tādi ir noteikti?

Katru gadu šādus sezonālos masas ierobežojumus smagam transportam mēs nosakām aptuveni 10 tūkstošiem kilometru. Tā ir aptuveni puse no visiem valsts ceļiem.

Vai sausajā laikā šie ceļi ar granti tiek papildināti pietiekamā daudzumā?

Uz grants segumiem katru gadu būtu jāuzber vismaz 1 cm grants – tas ir tas apjoms, kas gada laikā dabiski nodilst. Latvijā ir 11 166 km grants ceļu. Lai atjaunotu grants segumu minimālajā biežumā uz visiem šiem ceļiem, vajadzētu granti 780 tūkst. kubikmetru apjomā. Realitāte ir tāda, ka ikdienas uzturēšanas ietvaros mēs pērn uzberām 276 tūkst. kubikmetru, kas izmaksāja 10,8 miljonus eiro. Tātad mums to vajadzētu darīt vismaz trīs reizes vairāk. Taču viss atkal atduras pie nepietiekamā finansējuma.

Pašreiz no kopējā valsts ceļu tīkla grants segumi ir 55% ceļu.

Igaunijā grants ceļi pamazām tiek pārklāti ar melno segumu. Vai nebūtu lietderīgi šādi rīkoties arī Latvijā?

Ceļu nomelnošana un melno segumu uzturēšana izmaksā dārgāk nekā grants segumu uzturēšana. Tajā pašā laikā tas būtu daudz komfortablāk un, protams, iedzīvotājiem ērtāk. Lētākā nomelnošana ir dubultā virsmas apstrāde vai 3,5-kārtīgā kā Igauņijā. Taču ar vienu nosacījumu – jābūt sakārtotai ceļa pamatnei. Mēs dubulto virsmas apstrādi veicam tādā tempā, kādā to pieļauj valsts budžeta finansējums.

Cik lielai daļai valsts pārziņā esošo grants segumu ceļa pamatne ir apmierinoša vai labā stāvoklī?

Vairāk nekā 40% grants ceļu pamatne ir faktiski sabrukusi. Būtu ļoti atbalstāmi, ja mums līdzīgi kā igauņiem būtu valstiska programma, un, piemēram, ceļiem, kuru dienakts automašīnu intensitāte pārsniedz 100, būtu melnais segums.

Runājot par šajā gadā

plānotajiem ceļu remontdarbiem: kuri ir svarīgākie projekti?

Sabiedrība noteikti visvairāk izjutīs tos uzlabojumus, ko sniegs projekti uz valsts galvenajiem autoceļiem. Ventpils šosejas projekts ar jauna rotācijas apla Tukuma krustojumā izbūvi, Valmieras šosejas posma un Valmieras apvedceļa rekonstrukcija, Daugavpils un Rēzeknes šoseju posmi. Svarīgi projekti ir no Daugavpils līdz Lietuvas robežai un no Liepājas līdz Lietuvas robežai. Izceļami arī vairāki posmi uz reģionālajiem ceļiem: Cēsis-Vecpiebalga-Madona (P130), Vecumnieki-Nereta-Subate (P73) – tie iepriekš bija ļoti slikti stāvoklī.

Skatoties no ilgtermiņa viedokļa, mums ļoti būtisks ir Ķekavas apvedceļš. Tas ir publiskās un privātās partnerības projekts, kuram valdība martā akceptēja iepirkumu procedūras uzsākšanu. Mēs jau aktīvi strādājam ar konsultantiem, lai sagatavotu visu nepieciešamo dokumentāciju.

Vairāk nekā 40% grants ceļu pamatne ir faktiski sabrukusi.

Vai ir kādi reģioni, kuros plānoto remontdarbu ir vairāk?

Remontdarbu nepieciešamību mēs nevērtējam pēc reģionu principa. Plānojot konkrētus objektus, nepamet vērā, pirmkārt, satiksmes intensitāti, otrkārt, tehnisko stāvokli, un, treškārt – veicam analīzi, cik lieli ir iespējamie ieguldījumi pret autoceļu lietotājiem radītajiem zaudējumiem. Prioritāte noteikti ir valsts galvenie autoceļi, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vislielākā. Tādēļ arī ieguvumi no sakārtota galvenā ceļa ir vislielākie.

Mūsu mērķis ir panākt, lai līdz 2020. gadam valsts galvenie autoceļi tiek sakārtoti. Ļoti būtiski ir Eiropas Reģionālā un attīstības fonda līdzekļi reģionālajiem ceļiem, un visus šos posmus, kuros varētu pretendēt uz ERAF finansējumu, mēs esam apzinājuši. Tagad strādājam pie šo projektu realizācijas. Vēl šogad paredzēta virkne valsts budžeta objektu, kas varbūt nav tik lieli – mēs neejam uz miljoniem kapitālieguldījumiem, bet mēģinām panākt kilometru daudzumu, lai iedzīvotājiem uzlabotu dzīves kvalitāti.

Kā LVC veicas ar Eiropas Savienības fondu apgūšanu?

Mēs bijām un esam vieni no pionieriem, kas pirmie uzsāka darbu ar jaunā perioda (2014-2020) finansējuma objektiem. Zināmā mērā mēs esam arī savas veiksmes ķilnieki, jo

redzam, ka citās nozarēs ES programmas netiek aktīvi ieviestas dzīvē, tādēļ tās, sevišķi civilās būvniecības dalībnieki nāk ceļinieku tirgū. Konkurence līdz ar to ir ļoti liela. Spiediens uz cenu ir ievērojams – mums kā pasūtītājam tas ir labi. Tomēr mēs gribam strādāt ilgtermiņā, lai mums pretī ir spēcīgi partneri, kas investē gan tehnikā, gan savos darbiniekos, lai rezultāts būtu kvalitatīvs un nebūtu problēmu ar objektu būvniecību un ekspluatāciju.

Mūsu mērķis ir panākt, lai līdz 2020. gadam valsts galvenie autoceļi tiek sakārtoti.

Līdz kuram laikam jūs plānojat apgūt šī perioda finansējumu?

Kohēzijas fondu mēs plānojam apgūt līdz 2018. gada beigām, bet Eiropas reģionālo attīstības fondu – līdz 2020. gada beigām.

Kas notiks pēc tam?

Līdz tam laikam mums pašiem būtu jāsakārto ceļu finansēšanas sistēma. Nekādi Eiropas fondi vai programmas nav ieinteresētas bērt naudu akā bez dibena. Mums ir jābūt spējīgiem pašiem finansēt savus ceļus. Beidzoties Eiropas naudai, ir jābūt gatavai un darbotiespējīgai sistēmai, kā ceļubūvi turpināt tādā pašā apjomā pašu spēkiem. Vai arī varbūt pretendēt uz tām programmām, kur Eiropas finansējums kaut kādu iemeslu dēļ netiek veiksmīgi apgūts, bet tas jau ir ārpus manas kompetences – vai to ir iespējams pārdomāt ceļiem.

Vai Ceļu fonda atjaunošana palīdzētu uzlabot kopējo situāciju uz valsts ceļiem? Vai tas palīdzētu savest kārtībā vairāk vietējo ceļu?

Sabiedrība ir ieinteresēta, lai ceļi tiktu labi pārvaldīti. Lai



valsts neizliktos, ka šīs problēmas nav. Ja ceļi kā kapitāls tiek labi pārvaldīti, tad paaugstinās to vērtība. No ceļu sākotnējās vērtības, kas ir vairāk nekā 4,8 miljardi eiro, šodien atlikusi ir 1,6 miljardi eiro. Divas trešdaļas ceļu ir nolietojušies. Tomēr ir jāsaprot – ja ir vēlēšanās pārvietoties pa labiem ceļiem, tad par tiem ir jāmaksā – ir jābūt ilgtspējīgam finansēšanas modeļim. Un Autoceļu fonds pēc būtības ir modelis, kurā autoceļu lietotāji maksā par to, lai ceļi būtu labā stāvoklī.

Ceļi nebūtu, tie runā ar ekonomiskiem un tehniskiem argumentiem. Visgudrāk ir ieguldīt ceļos tajā brīdī, kad to atjaunošana izmaksā vislētāk. Diemžēl pie mums tas ilgus gadus nav noticis. Šobrīd noris diskusija – vai transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokli iekļaut degvielas cenā un administrēt to tādā veidā. Tieši tāds ir visefektīvākais veids, ko izmanto pasaulē, jo, pieliekot šīs izmaksas pie degvielas cenas, tās ir visvieglāk administrēt. Akcīzes nodoklis ir vistiešākā korelācija starp akcīzes nodokļa ieņēmumiem un to novirzīšanu valsts pašvaldību autoceļiem. To mēs gribētu panākt arī Latvijā – lai tiek izveidots Autoceļu fonds, un mēs varētu atļauties tādus ceļus, kādus esam pelnījuši. Mums nav citu variantu. Un nav svarīgi, kā mēs šo ilgtspējīgo modeli nosaucam.

Kādi ir LVC plāni citās jomās?

Mēs turpināsim ieguldīt LVC Autoceļu kompetences centrā, kura ceļu laboratorija veic kvalitātes mērījumus izejvielām un uz ceļiem, plānojam investēt 120 tūkstošus eiro testēšanas iekārtās. Tas ļaus noturēt mūsu kompetences līmeni. Vēl mēs šogad esam apņēmušies ieviest HDM4 sistēmu

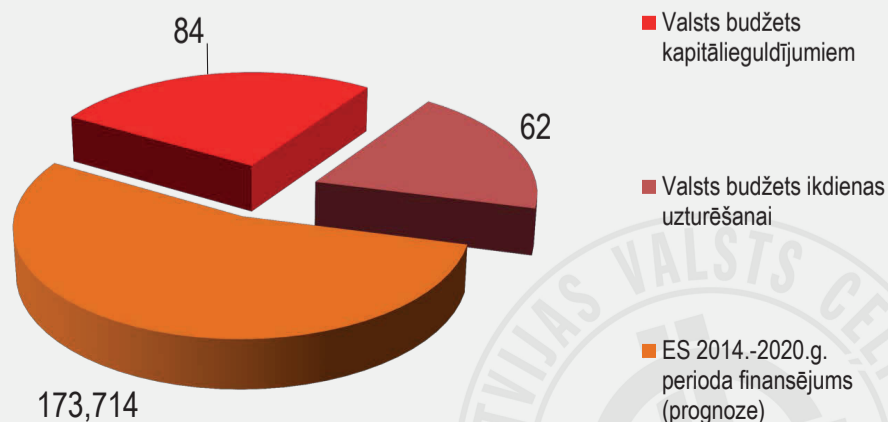
autoceļu programmu izstrādei un attīstībai uz valsts galvenajiem autoceļiem. Tā ir speciāla programma, kurā mēs varam modelēt – kurā brīdī kādu ceļu rekonstruēt un kādu rezultātu tas mums dos. Šogad šī sistēma tiks ieviesta uz visiem galvenajiem ceļiem un nākamgad turpināsim ar reģionālajiem ceļiem. Tā ir moderna programma, kas darbojas visās attīstītajās valstīs.

Mēs arī turpināsim strādāt ar inteligentajam transporta sistēmām projekta SMART E67 ietvaros – tās ir mainīgās ceļa zīmes, kas informē par laika un braukšanas apstākļiem vai satiksmes ierobežojumiem uz ceļa un iespējamajiem apbraukšanas maršrutiem. Šis projekts tiks realizēts ERAF pārrobežu sadarbības programmas Interreg Central Baltic ietvaros, un kopējās izmaksas ir 2,5 milj. eiro, no kuriem 85% ir ERAF līdzfinansējums.

To mēs gribētu panākt arī Latvijā – lai tiek izveidots Autoceļu fonds, un mēs varētu atļauties tādus ceļus, kādus esam pelnījuši.

Turpināsim uzstādīt videokameras, meteostacijas, meklēsim arī citus finansējuma avotus, lai Satiksmes informācijas centrs varētu strādāt iesāktajā virzienā, ieviešot pēc iespējas vairāk šādus informācijas tehnoloģijas sistēmas produktus uz valsts autoceļiem. Arī Waze mēs darām to pašu – informējam paši un ļaujam citiem ievietot informāciju par remontdarbiem, bedrēm, braukšanas apstākļiem.

2016. gada valsts autoceļu finansējums – 319,7 milj. EUR



2016. gadā paredzētie ceļu būvdarbi



Kā nosaka prioritāri labojamos ceļus

Būvniecības sezonas laikā autobraucēji ievēro, ka atsevišķos posmos notiek būvdarbi. Nereti autobraucēju viedoklis par to, kuri ceļi būtu jālabo, atšķiras no tā, ko redz dabā. Tomēr konkrētu ceļu posmu izvēle nav nejauša.

Plānojot remontdarbus uz valsts autoceļiem, tiek ņemti vērā vairāki ceļa tehniskā stāvokļa parametri: nolietojums pēc vizuālās novērtēšanas kritērijiem, segas izbūves vēsture, līdznuma un ieliekuma mērījumi. Vēl tiek vērtēta kapitālieguldījuma efektivitāte jeb remontdarbu tehniski ekonomiskais pamatojums un plānošanas reģionu un pašvaldību izvirzītās prioritātes.

Augstāka prioritāte - galvenajiem

Līdzekļi kapitālieguldījumiem tiek plānoti, ņemot vērā ekonomisko lietderību, satiksmes drošību un līdzsvarotu reģionu attīstību. Ekonomiskās lietderības princips ir piemērojams visintensīvāk noslogotajiem ceļiem – valsts galveno autoceļu sakārtošanas programmām. Tas nozīmē, ka augstāka prioritāte jānosaka posmiem ar vislielāko satiksmes intensitāti, izvēloties autoceļa bojājuma pakāpi visatbilstošākās tehnoloģijas. Tādā veidā atjaunoto ceļu ietekme uz autobraucēju izmaksu samazinājumu ir vislielākā, līdz ar to ir vislielākais publiskais ieguvums. Ja atsevišķi projekti pēc ekonomiskās lietderības kritērijiem ir vienlīdz efektīvi, priekšroka tiks dota projektiem, kuru ietekme uz satiksmes drošību ir lielāka.

Reģionālie un vietējie ceļi

Plānojot darbus reģionālajā un vietējo autoceļu tīklā, tiek kombinēts sabalansētas attīstības un ekonomiskās lietderības princips, paredzot līdzekļus pēc noteiktiem kritērijiem sadalīt pa attīstības plānošanas reģioniem. Tā kā sabalansētas attīstības principa lietošana palielina risku, ka līdzekļu nepietiekamības apstākļos netiek atjaunoti visi kritiskā stāvoklī esošie reģionālo un vietējo autoceļu posmi, nepieciešamības gadījumā augstāku prioritāti var piešķirt posmiem, kuru sakārtošanu nevar atlikt.

Ekonomiski finansiālais pamatojums balstās uz to, cik nozīmīgs ir konkrētais ceļš konkrētās teritorijas ekonomiskajai attīstībai. Cik tas ir nozīmīgs uzņēmējdarbības attīstībai, cik lietotāju šo ceļu ikdienā lieto, kā arī remontdarbu iespējamās izmaksas. Jo vairāk cilvēku attiecīgo ceļa posmu lieto, jo lielāks ir pamatojums remontdarbu veikšanai.

Tehniskie kritēriji

Tehniskie kritēriji autoceļu posmu remontu prioritātes noteikšanai ir vairāki:

- autoceļa seguma, nomaļu un ūdens novades stāvokļa vizuālais novērtējums 5 balļu

skalā, ietverot ceļa klātnes stabilitātes novērtējumu;

- satiksmes parametru izmaiņas pēdējos trīs gados (intensitāte, slodzes);
- autoceļa segas izbūves un atjaunošanas vēstures dati (segas izbūves gads, konstruktīvo kārtu biežumi, atjaunoto kārtu biežumi un atjaunošanas gads);
- seguma līdznuma izmaiņas pēdējos trīs gados (līdznuma koeficienta IRI izmaiņas);
- saķeres koeficienta vērtība;
- seguma ieliekuma mērījumu dati zem kritiķa svara deflektometra.

Plānošanas reģioni

Autoceļu remontdarbu prioritātes tiek saņemtas arī no pieciem Latvijas plānošanas reģioniem. Tie apkopo savu pašvaldību pieteikumus un sakārto tos prioritārā kārtībā. Ņemot vērā plānošanas reģionu noteiktās prioritātes un pamatojoties uz autoceļu tīkla stāvokļa novērtējumu, mērījumiem autoceļu tīklā (satiksmes intensitāte un sastāvs, segumu līdznumus u.c. parametriem) un segu izbūves vēstures datiem, atbilstoši apstiprinātam darba uzdevumam un metodikai, LVC speciālisti katru gadu izstrādā autoceļu rekonstrukcijas un atjaunošanas trīs gadu programmas.

Jautājumi un atbildes par ceļu remontiem

Cik Latvijā ir valsts ceļu?

Valstij pieder nedaudz virs 20 tūkst. km ceļu, no kuriem 8 530 km ir ar asfalta segumu, bet 11 619 – ar grants segumu.

Cik km ceļu būtu jālabo?

Aptuveni puse no visiem valsts pārziņā esošajiem ceļiem ir sliktā vai ļoti sliktā stāvoklī un prasa lielāku vai mazāku remontu. Lai nodrošinātu ilgtspējīgu ceļu pārvaldīšanu un panāktu, ka gadā tiek saremontēti tik kilometri ceļu, cik sabojājas, gadā būtu nepieciešams atjaunot un pārbūvēt kopā 1200 km asfalta ceļu un 3000 km grants ceļu.

Kuri ir vissliktākākie ceļi – visliktākajā stāvoklī (reģioni)?

Visliktākā stāvoklī ir vietējās nozīmes valsts ceļi visā Latvijā. Šo ceļu remontdarbiem ir iespējams izmantot tikai valsts budžeta finansējumu, bet Eiropas Savienības (ES) fondu līdzekļus tajos ieguldīt nav paredzēts. Taču valsts budžeta finansējums autoceļiem kopš neatkarības atgūšanas nav bijis pietiekams. Arī šogad tas nav pietiekams. Pateicoties ES fondu finansējumam, situācija uz valsts galvenajiem ceļiem ir jūtami uzlabojusies. Uzlabojumi ir arī uz valsts reģionālajiem ceļiem, taču vietējās nozīmes ceļi ir vissliktākajā stāvoklī.

Cik naudas vajadzētu, lai salabotu visus ceļus?

Finansējuma deficīts valsts autoceļiem pēdējo 20 gadu laikā ir sasniedzis 4 miljardus eiro.

Cik km valsts ceļu salabos šogad?

Pērn tika strādāts uz aptuveni 1100 km valsts autoceļu – tie bija dažāda veida, tajā skaitā uzturēšanas darbi. Šogad plānots strādāt uz vismaz tikpat liela kilometru skaita ceļiem.

Vai šogad arī bedrīšu būs vairāk?

Ņemot vērā februārim netipiskos laika apstākļus, kad iestājās ļoti agrs atkusnis un visu mēnesi bija mainīgi laika apstākļi, kad pa dienu temperatūra bija virs nulles, bet naktī zem, bedrīšu skaits šogad tiek prognozēts lielāks nekā pērn. Bedrīšu remontu uz valsts autoceļiem nodrošina VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”. Avārijas bedrītes tiek lāpītas visu gadu, bet masveida bedrīšu lāpīšanas sezona parasti sākas aprīļa beigās, kad atkususi sega pamati un samazinājušies ceļa klātnes deformācijas riski pārmitrinātās pamatnes dēļ, bet diennakts gaisa temperatūra ir stabili virs nulles.

Kāpēc, salabojot ceļus, uz kuriem ir melnie punkti, piemēram, uz Tinūžu ceļa vienlaig

notiek smagas avārijas?

Lai arī uz Tinūžu – Kokneses (P80) ceļa ir notikuši vairāki smagi satiksmes negadījumi, melno punktu tur nav. Satiksmes negadījumu skaits uz šī ceļa ir mazāks, nekā uz citiem līdzīgās intensitātes ceļiem. Turklāt tie ir izklidēti dažādās vietās. Kā galveno ceļu satiksmes negadījumu iemeslu uz Tinūžu – Kokneses ceļa policijas pārstāvji min nepareizi izvēlētu ātrumu.

Uz šī ceļa nereti notiek frontālas sadursmes ar smagām sekām, tādēļ pagājušajā gadā tika pieņemts lēmums neļaut braukt ar 100 km/h. Lēmums tika pieņemts LVC, Valsts policijas un Ceļu satiksmes drošības direkcijas speciālistiem par to vienojoties.

Atgriežoties pie melnajiem punktiem, LVC regulāri veic satiksmes drošības uzlabojumus uz autoceļiem, tai skaitā melnajos punktos. Pērn tika likvidēti vairāki kreisie pagriezieni un valsts ceļiem, tai skaitā viens melnajā punktā pie Ādažiem – Baltezers kokaudzētavas. Šogad tiks uzsākta pārbūve melnajā punktā uz Ventspils šosejas krustojumā ar Tukuma ceļu, kur tiks izbūvēts rotācijas aplis.

Lai uzlabotu satiksmes drošību, ik gadu tiek rīkotas informatīvi izglītojošas kampaņas.



Vidzeme

2016. gadā paredzētie ceļu būvdarbi

Vidzemes reģions



Apjomīgākais objekts šogad ir valsts galvenā autoceļa Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka) (A3) posma 60,2.km-79,45.km (19,25 km) pārbūve. Projekta ietvaros tiks veikta segas pastiprināšana līdz drenējošajam slānim. Augstās izmaksas veido tas, ka posms ir garš, – tas sākas aiz Rubenes, ietver arī Valmieras apvedceļu un turpinās 10 kilometrus tālāk līdz Mellupes kalniem. Kopējās projekta izmaksas ir 19,5 milj. eiro, un atkarībā no būvnieka tas tiks veikts vienā vai divu gadu laikā. Būvnieks vēl nav izraudzīts – notiek piedāvājumu izvērtēšana.

Šovasar tiks pabeigts valsts galvenā autoceļa Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) (A1) posma no Salacgrīvas līdz Ainažiem 89,4.km-101,36.km (11,96.km) pārbūve. Šajā posmā jau pērn tika veikta seguma atjaunošana. Tāpat tika uzbūvēts jauns tilts

pār Krišupi Vidrižos, kas nu ir pusmetru augstāks un vētru laikā vairāk neapplūdis. Šovasar jāveic vien asfaltēšanas darbi. Darbus veic SIA A.C.B. un kopējās projekta izmaksas ir 12,7 milj. eiro.

Ar ERAF līdzfinansējumu šogad turpināsies un noslēgsies darbs pie pērn sāktā reģionālā autoceļa Cēsis – Vecpiebalga – Madona (P30) posma no Kleķeriem līdz Brežģu kalnam (24,6.km-38.km) (13,4 km) pilnas seguma rekonstrukcijas. Kopējā projektā ieguldāmā summa ir 11,358 milj. eiro, un darbus veic SIA “8 CBR”. Šogad sāksies darbs arī pie šī paša ceļa 11 km garā posma no Brežģu kalna līdz Vecpiebalgai. Arī šajā posmā veiks pilnīgu segas nomaiņu. Tajā objekta daļā, kas šķērso pilsētu, tiks veikti arī citi uzlabošanas darbi – gājēju ietju, stāvlaukumu labošana un veloceliņa izbūve. Patlaban norisinās iepirkums.

Uz valsts vietējā ceļa Madona (Lazdona) – Ļaudona – Jēkabpils (V841) posmā Lazdona - Ļaudona (1,08.km-12,98.km) (11,9 km) šovasar paredzēta grants seguma atjaunošana. Kopā ar vietējā ceļa V284 3,4 km garo posmu grants seguma atjaunošanas darbiem plānotais finansējums ir 0,568 milj. eiro.

Ar valsts budžeta finansējumu šogad tiks realizēta reģionālā autoceļa Valmiera – Cēsis – Drabeši (P20) posma no pagrieziena uz Cēsim līdz Vidzemes šosejai (29,63.km-39,73.km) (10,10 km) pārbūve. Objektā paredzēts veikt segas pastiprināšanas darbus līdz drenējošajam slānim. Šajā posmā esošais pagrieziena uz Cēsim tiks pārbūvēts par rotācijas apli. Vēl paredzēts pastiprināt pārvadu pār Vidzemes šoseju un dzelzceļa pārvadu. Kopējās projekta izmaksas ir 9,286 milj. eiro. Šobrīd notiek piedāvājumu izvērtēšana.

Autoceļu būvdarbi 2016. gadā Vidzemes plānošanas reģionā

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
1	A3	A3 Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka)	60,20	79,45	19,25	Pārbūve (KF 2014-2020)
2	A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža	36,434	39,815	3,38	Horizontālo apzīmējumu uzklāšana
3	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene)	53,600	60,220	6,62	Atjaunošana - dilumkārtā
4	A3	Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Veclaicene)	100,90; 109,95	106,12; 113,5	8,77	Atjaunošana - asfalta izlidzinošā kārtā un virsmas apstrāde
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P30	P30 Cēsis-Vecpiebalga-Madona	24,60	38,00	13,40	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
2	P30	Cēsis - Vecpiebalga - Madona posmā Brežģu kalns - Vecpiebalga	38,00	49,00	11,00	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
3	P32	Augšligatne - Skrīveri posmā Augšligatne - Nītaure	0,01	13,98	13,97	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
4		P39 Alūksne - Ape (pārbūve)	15,000	22,200	7,20	Pārbūve
5	P20	Valmiera - Cēsis - Drabeši	29,630	39,730	10,10	Pārbūve
Valsts vietējie autoceļi						
1	V293	Drabeši - Līvi	0,00	2,90	2,90	Virsmas apstrāde
2	V323	Liepa - Smiltene	0,06	5,04	4,98	Virsmas apstrāde
3	V243	Blome – Birzuļi - Palsmane	22,23	27,46	5,23	Virsmas apstrāde
4	V166	Valmiera – Dikļi – Augstroze	21,32	24,70	3,38	Virsmas apstrāde
5	V186	Valmiera – Līdums	2,45	4,03	1,58	Virsmas apstrāde
6	V284	Līgatne- Asaru ez. – Nītaure	2,42	5,85	3,43	Grants seguma atjaunošana
7	V841	Madona (Lazdona) – Ļaudona – Jēkabpils	1,08	12,98	11,90	Grants seguma atjaunošana
Tilti						
1	A2	Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Ceļa pārvads)	63,70	63,70	0,00	Pārbūve
Satiksmes drošības projekti						
1	A2	Gājēju - velosipēdistu celiņš uz a/c A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) posmā 63.600 - 64.480 km (apdzīvotā vietā Augšligatnē)	63,600	64,480	0,880	Pārbūve
2	A2	Gājēju - velosipēdistu celiņa ierīkošana uz a/c A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) (apdzīvotā vietā Ierīķi) 71,21 - 72,01 km	71,210	72,010	0,800	Pārbūve
3	A2	Gājēju - velosipēdistu celiņa ierīkošana uz a/c A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas rob. (Veclaicene) (Augšligatne)	63,600	64,480	0,880	
4	P17 / A3	Gājēju ietves ierīkošana gar a/c P17 Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža un gar a/c A3 Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka)	1,69; 72,65	2,7; 72,9	1,260	
5	A2	Barjeru uzstādīšana a/c A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene)	78,45	95,34	16,89	Jaunbūve

2016. gadā paredzētie ceļu būvdarbi

Kurzemes reģions



Kurzeme



Apjoma ziņā lielākie būvdarbi ir ar ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu veiktā valsts galvenā autoceļa Liepāja-Lietuvas robeža (Rucava) (A11) posma pārbūve no Nicas līdz Rucavai (21,85.-45,02. km), tur tiek rekonstruēti arī tilti pār Līgupi un Paurupi. Būvdarbu ģenerāluzņēmējs ir SIA *Binders*, tie sāks pērn pirms Jāņiem un turpināsies līdz pat rudenim. Izmaksas ir 15,1 miljons eiro ar PVN. Iepriekš šis posms tika remontēts pirms 30 gadiem un tā segums jau ilgstoši kalpoja par sava veida nepievilcīgu valsts vizītkarti, iebraucot tajā no Lietuvas puses, un iespaidoja arī Liepājas pašvaldības centienus attīstīt pilsētu kā tūrisma pieturvietu.

Citi prāvāki būvdarbi

saistīti ar valsts reģionālā autoceļa Talsi-Stende-Kuldīga (P120) posma no Talsiem līdz Stendei (1,56.-10,91. km) rekonstrukciju, kam paredzēts ERAF līdzfinansējums. Šim posmam vēl nav beidzies būvdarbu iepirkuma konkurss un, ja tā rezultāti netiks apstrīdēti Iepirkumu uzraudzības birojā, tad būvdarbi varētu tikt uzsākti jau šajā pavasarī. Šis posms pa isam gabiņam ir uzlabots vairākkārt no 1978. līdz 1987. gadam, trīs kilometru īsā posmā virsmas apstrāde veikta 1999. gadā. Pašreizējā projekta īpatnības nosaka tas, ka divas brauktuves no Talsiem līdz krustojumam ar Ventspils ceļu (A10) tiks pārbūvētas par vienkursu brauktuvi, tiks atjaunots pārvads pār A10 ar visām tā

nobrauktuvēm, bet no Talsiem līdz pat krustojumam tiks izbūvēts gājēju un velosceļiņš.

Savukārt par valsts budžeta naudu atjaunojamu autoceļu posmu vidū lielākie ir divu valsts reģionālo autoceļu posmi. Ventspils (Leči)-Grobiņa (P111) posmā no Lečiem līdz tiltam pār Užavu (0,00.-10,61. km), kur tas nepieciešams, tiks veikta profila labošana un ieklāta jauna virskārta, arī veikta virsmas apstrāde. To paveiks SIA *Strabag*. Savukārt Ventspils-Kuldīga-Saldus (P108) posmā no Saldus novada robežas līdz krustojumam ar valsts vietējo ceļu Lutriņi-Kabile (V1147) (81,61.-94,31. km), kura tehniskais stāvoklis ir salīdzinoši labāks, SIA Saldus ceļinieks veiks virsmas apstrādi.

Autoceļu būvdarbi 2016. gadā Kurzemes plānošanas reģionā

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
1	A11	A11 Liepāja-Lietuvas robeža(Rucava)	21,85	45,02	23,17	Pārbūve (KF 2014-2020)
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P120	Talsi - Stende - Kuldīga posmā Talsi - Stende	1,56	10,91	9,35	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
2		P130 Līgas - Kandavas - Veģi (noslidējums)	13.950; 14.800	14.250; 15.300	0,80	Pārbūve
3		P112 Kuldīga-Aizpute-Liči	54,800	61,540	6,74	Seguma atjaunošana
4		P111 Ventspils(Leči)-Grobiņa	21,700	27,300	5,60	Seguma atjaunošana
5	P134	P134 Pievedceļš Liepājas lidostai	0,000	2,419	2,42	Seguma atjaunošana
6		P51 Ventspils pievedceļš	0,000	1,900	1,90	Pārbūve
7	P111	Ventspils (Leči) - Grobiņa	0,00	10,61	10,61	Virsmas apstrāde
8	P129	Talsu apvedceļš	0	6,72	6,72	Seguma atjaunošana
9	P118	Kuldīgas apvedceļš	0	3,19	3,19	Virsmas apstrāde
10	P128	Sloka-Talsi	71,98	73,87	1,89	Virsmas apstrāde
11	P123	Zlēkas-Ugāle	0,14	3,32	3,18	Virsmas apstrāde
12	P126	Valgale-Roja	2,91	5,5	2,59	Virsmas apstrāde
13	P108	Ventspils-Kuldīga-Saldus	81,61	94,31	12,70	Virsmas apstrāde
14	P117	Skrunda-Aizpute	4,76	7,44	2,68	Virsmas apstrāde
15	P117	Skrunda-Aizpute	12,63	14,88	2,25	Virsmas apstrāde
16	P117	Skrunda-Aizpute	21,65	24,74	3,09	Virsmas apstrāde
17	P111	Ventspils(Leči)-Grobiņa	82	85,68	3,68	Seguma atjaunošana
Valsts vietējie autoceļi						
1	V1402	Stende - Sable - Pūces	3,00	5,55	2,55	Virsmas apstrāde
2	V1168	Nīgrande - Atvases - Vainode	1,00	4,20	3,20	Virsmas apstrāde
3	V1294	Kurmāle - Ieras	0,00	3,85	3,85	Virsmas apstrāde
4	V1325	Usma - Amjūdze	0,00	0,40	0,40	Virsmas apstrāde
5	V1334	Usmas stacija - Usmas skola	0,22	5,19	4,97	Virsmas apstrāde
6	V1286	Graudupe - Ozoli	0,00	4,50	4,50	Virsmas apstrāde
7	V1197	Aizpute - Ilmāja	0,00	7,00	7,00	Grants seguma atjaunošana
8	V1200	Tebra - Kazdanga - Cildi	0,03	4,00	3,97	Grants seguma atjaunošana
9	V1289	Ķikuri - Alsunga	0,96	5,10	4,14	Grants seguma atjaunošana
10	V1411	Valdemārpils - Pope	20,00	23,32	3,32	Grants seguma atjaunošana
11	V1175	Jaunauce - Vadakste	5,00	9,80	4,80	Grants seguma atjaunošana
Tilti						
1	V1345	Ugāle-Zūru dzirnavas (Vēždūka)	14,10	14,10	0,00	Pārbūve
Satiksmes drošības projekti						
1	A10	Autopieturas būves nojaukšanas un autobusu pieturu labiekārtošana uz a/c A10 Rīga - Ventspils, (Ugāle).	151,10	151,10	0,000	

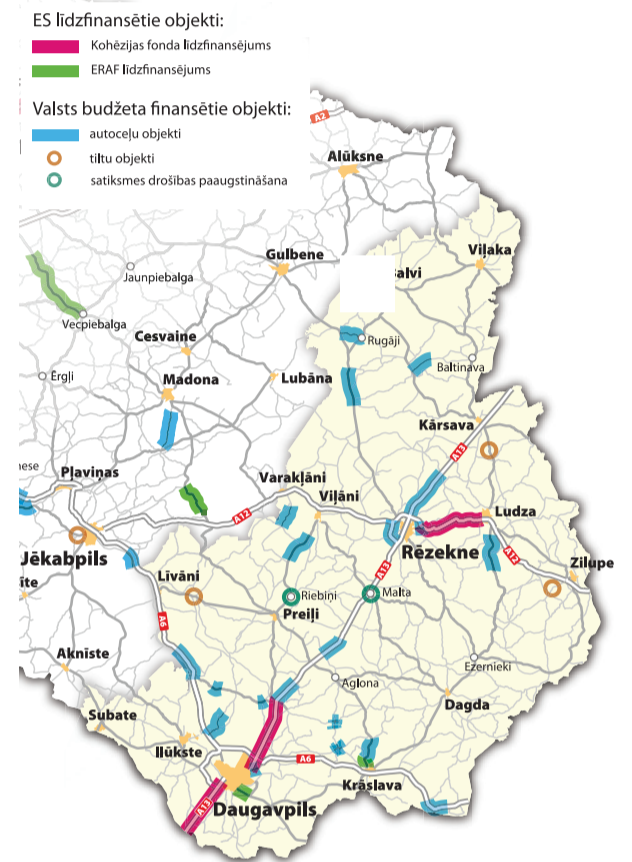
Autoceļu būvdarbi 2016. gadā Latgales plānošanas reģionā



Latgale

2016. gadā paredzētie ceļu būvdarbi

Latgales reģions



Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
1	A13	A13 Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi)	113,12	134,70	21,58	Pārbūve (KF 2014-2020)
2	A12	A12 Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova)	106,00	114,34	8,34	Pārbūve (KF 2014-2020)
3	A13	A13 Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi)	156,40	163,05	6,65	Pārbūve (KF 2014-2020)
4	A12	A12 Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova)	114,34	125,14	10,80	Pārbūve (KF 2014-2020)
5	A13	A13 Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi)	144,70	156,40	11,70	Pārbūve (KF 2014-2020)
6	A13	Krievijas rob.(Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas rob. (Medumi)	36,000	46,610	10,61	Atjaunošana - iesēdumu izlīdzināšana un dilumkārtā
7	A13	Krievijas rob.(Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas rob. (Medumi)	105,720	111,600	5,88	Atjaunošana - asfalta izlīdzināšana kārtā
8	A13	Krievijas rob.(Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas rob. (Medumi)	88,380	94,700	6,32	Atjaunošana - asfalta izlīdzināšana kārtā un virsmas apstrāde
9	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)	189,890	201,700	11,81	Atjaunošana - asfalta izlīdzināšana kārtā
10	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava- Baltkrievijas rob. (Pāternieki)	290,110	296,900	6,79	Atjaunošana - asfalta izlīdzināšana kārtā un virsmas apstrāde
11	A15	Rēzeknes apvedceļš	0,380	7,185	6,81	Atjaunošana - iesēdumu izlīdzināšana un dilumkārtā
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P62	Krāslava - Preiļi - Madona posmā Krāslava - Augstkalne	0,80	4,00	3,20	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
2	P68	Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas robeža (Silene) Daugavpils - krustojums ar P66	3,32	7,84	4,52	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
3	P36	Rēzekne-Gulbene	41,01	50,77	9,76	Virsmas apstrāde
4	P49	Kārsava-Ludza-Ezernieki	32,81	43,70	10,89	Virsmas apstrāde
5	P62	Krāslava-Preiļi-Madona	4,00	10,23	6,23	Virsmas apstrāde
6	P64	Višķi - Nīcgale	7,00	10,24	3,24	Virsmas apstrāde
7	P64	Višķi - Nīcgale	21,50	24,41	2,91	Virsmas apstrāde
8	P65	Stropi - Krauja	0,05	2,30	2,25	Seguma atjaunošana
9	P54	Rēzekne - Greiškāni	4,05	6,72	2,67	Seguma atjaunošana
10	P58	Viļāni-Preiļi-Špoģi	7,50	21,18	13,68	Seguma atjaunošana
Valsts vietējie autoceļi						
1	V678	Līksna - Kalupe - Upmala - Rožupe	1,60	9,65	8,05	Virsmas apstrāde
2	V636	Krāslava - Izvalta - Šķeltova - Aglona	10,01	11,35	1,34	Virsmas apstrāde
3	V637	Izvalta - Naujenes stacija - Krīvāni	0,00	0,96	0,96	Virsmas apstrāde
4	V638	Izvalta - Kombuļi	0,00	0,76	0,76	Virsmas apstrāde
5	V636	Krāslava - Izvalta - Šķeltova - Aglona	16,67	17,15	0,48	Virsmas apstrāde
6	V636	Krāslava - Izvalta - Šķeltova - Aglona	18,60	19,31	0,71	Virsmas apstrāde
7	V676	Vasiļovka - Višķi - Aglona	19,88	20,55	0,67	Virsmas apstrāde
8	V735	Stabulnieki - Siļukalns - Varakļāni	17,81	24,12	6,31	Grants seguma atjaunošana
9	V483	Upatnieki - Rugāji	0,00	6,80	6,80	Grants seguma atjaunošana
10	V460	Tilža - Baltinava	0,00	7,00	7,00	Grants seguma atjaunošana
Tilti						
1	P63	Līvāni - Preiļi (Dugna)	11,90	11,90	0,00	Atjaunošana
2	P49	Kārsava - Ludza - Ezernieki (Rītupe)	7,60	7,60	0,00	Atjaunošana
3	V517	Pakalni-Lauderi-Ploski (Istra)	22,44	22,44	0,00	Pārbūve
Satiksmes drošības projekti						
1	P58	Gājēju velosipēdistu ceļi ierīkošana valsts reģionālā autoceļa P58 Viļāni - Preiļi - Špoģi posmā 28,39-29,42 km (apdzīvotā vieta Riebiņi) un valsts reģionālā autoceļa P58 Viļāni - Preiļi - Špoģi un valsts vietējā autoceļa V557 Puša - Krāce - Silajāni - Riebiņi krustojuma pārbūve (Riebiņu novads)	28,390	29,420	1,030	Pārbūve

Paredzams, ka līdz jūlijam tiks pabeigti būvdarbi autoceļa Jēkabpils-Rēzekne-Ludza-Krievijas robeža (Terehova) (A12) posmā no Greiškāniem līdz dzelzceļa pārbrauktuvei (106,00.-114,34. km), kas ir nosacīts pusceļš no Rēzeknes līdz Ludzai. Taču miers tur tāpēc neiestāsies - vēl šopavas tiks izsludināts iepirkums būvdarbiem atlikušai ceļa daļai līdz Ludzai (114,34.-125,14. km). Šos seguma pastiprināšanas un atjaunošanas darbus līdzfinansē ES Kohēzijas fonds.

Pašreiz ziemas pārtraukumā esošajiem būvdarbiem līgumcena ir septiņi miljoni eiro (ar PVN), tos veic SIA *Ceļi un tilti*. Iepriekš šis ceļa posms pamatīgāku remontu bija piederdzējis vien 1985. gadā.

Līdzīgi pārbūves radīti apgrūtinājumi attiecināmi arī uz autoceļu Krievijas robeža (Grebņeva)-Rēzekne-Daugavpils-Lietuvas robeža (Medumi) (A13) ar smaguma centru dienvidu galā. Šī puse plašākus remontdarbus nav piederdzējis pārsvarā kopš 70. gadiem, vairāk ticis no Daugavpils uz Rēzeknes pusi, mazāk - līdz Lietuvas robežai, kur ģeoloģiskā izpēte liecina, ka savulaik pa virsu nodilušai asfalta kārtai tīcis uzbērts vien grants slānis vidēji 25cm biezumā un tam virsū klātas divas jaunas asfaltbetona kārtas.

Līdz septembrim vēl turpināsies būvdarbi posmā no Špoģiem

līdz Daugavpilij (113,12.-134,70. km). Tur strādā SIA *Binders* un līgumcena ir 15,4 miljoni eiro (ar PVN). Savukārt līdz augustam - posmā no Medumiem līdz Lietuvas robežai (156,40.-163,05. km). Arī šos darbus veic SIA *Binders*, līgumcena - 13,49 miljoni eiro (ar PVN). Abus minētos posmus līdzfinansē ES Kohēzijas fonds.

Šie darbi beigsies, turpretī citi vēl tikai sāksies. Ekspertīzei pašreiz ir pakļauts būvprojekts posmam no Daugavpils līdz Medumiem (144,70.-156,40. km). Savukārt jau aprīlī tiks atvērti piedāvājumi izsludinātajiem būvdarbiem šī autoceļa ziemeļu galā - posmā no Marietāles līdz krustojumam ar vietējo ceļu V567 Krieviņi-Lendži (36,00.-46,61. km). Šī posma uzlabojumi - iesēdumu labošanas, divu asfalta kārtu pārbūve un caurteku remonts - tiks veikti par valsts budžeta naudu.

No apjoma ziņā mazākiem darbiem, kas tomēr radīs satiksmes ierobežojumus uz autoceļa A13, jāmin par valsts budžeta līdzekļiem veicamā seguma atjaunošana vēl posmā no Rušoncas tilta līdz krustojumam autoceļu Kastīre-Kategrade-Kapiņi (V744) (88,38.-94,70. km). Tas pats attieksies uz posmu no Preiļu un Daugavpils novadu robežas gandrīz līdz Špoģiem (105,72.-111,60. km). Šiem būvdarbiem ir atvērti iesniegtie piedāvājumi un notiek to izvērtēšana.

Zemgale



Šogad noslēgsies darbi uz viena un sākies uz diviem reģionālā ceļa Vecumnieki – Nereta – Subate (P73) posmiem. Pagājušajā gadā sākās ceļa pārbūve 13,5 km garā posmā no Valles pagasta robežas līdz pagriezienam uz Kurmeni (7,3 km-20,89 km). Tika veikta pilna segas rekonstrukcija, rotācijas apla izbūve Vallē krustojumā ar reģionālo ceļu Bauska – Aizkraukle (P87), tilta pār Iecavu remonts un citi darbi. Projekta kopējās izmaksas ir 12,78 milj. eiro, un darbus veic SIA CBS, "Igate" un "Saldus ceļinieks".

Plānota pārbūve vēl divos šī paša ceļa posmos. Viens ir no tilta pār Viesīti līdz Ērberģes kapiem (29,2 km-40,33 km) (11,13 km). Šim projektam patlaban notiek piedāvājumu izvērtēšana. Kopējās izmaksas 9 milj. eiro apjomā. Un otrs posms ir no krustojuma ar reģionālo ceļu Sērene – Kalnieši (P86) līdz krustojumam ar reģionālo ceļu Jēkabpils – Lietuvas robeža (P75) (57,56 km-65,10) (7,54 km). Kopējās projekta izmaksas plānotas 6,925 milj. eiro, taču šim posmam vēl nav izsludināts iepirkums.

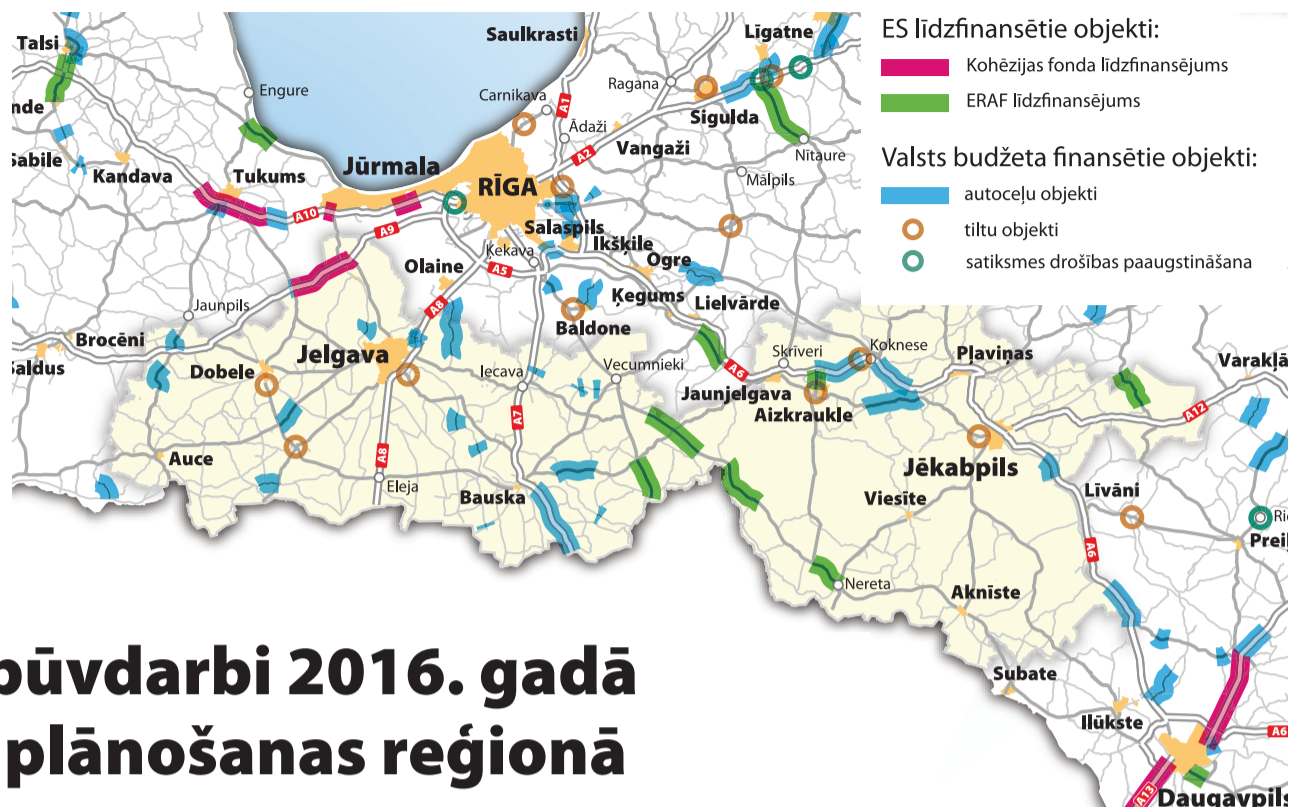
Ceļa segums abos šajos posmos iepriekš bija ļoti slikts, tādēļ to nojauks. Tiks izveidota jauna drenējošā un šķembu kārtā, uzklāts asfalts. Tāpat šajos posmos atjaunos caurtekas, piebrauktuves, krustojumi. 11 km garajā posmā tiks remontēti arī tilti pār Mēmeli.

ERAF līdzfinansējums šogad paredzēts arī reģionālā autoceļa Ķekava – Skaistkalne (P89) gandrīz 9 km lielā posmā Bārbele – Lietuvas robeža (no 47,05 km-55,8 km) pārbūve. Lielākie darbi paredzēti tieši Skaistkalnes pilsētā. 2 km garumā tiks mainītas komunikācijas – ūdensvads, kanalizācijas un elektrības līnijas, kas ir zem ceļa. Tāpat tiks sakārtotas arī ietves un apgaismojums – veikta pilna galvenās ielas labiekārtošana. Kopējās projekta izmaksas 8,821 milj. eiro. Iepirkuma procedūra šim posmam vēl nav noslēgusies, taču darbus plānots sākt šogad.

Uz valsts autoceļa Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenstāle) (A7) posmā no Bauskas līdz robežai (68,55 km-85,12 km) (16,57 km) šogad plānota virskārtas atjaunošana. Kopējās projekta izmaksas ir 3,15 milj. eiro, un patlaban norisinās piedāvājumu izvērtēšana.

Par valsts budžeta līdzekļiem šogad paredzēti reģionālā autoceļa Bauska – Aizkraukle (P87) divu posmu: no krustojuma ar vietējo ceļu Likverteni – Jaunsaule – Skaistkalne (V1020) līdz Ozolainei (8,35 km-17,41 km) (9,06 km) un no Pļaviņu HES gandrīz līdz Daugavpils šosejai (79,2 km-82,8 km) (3,6 km) seguma atjaunošanas darbi. Abu projekta kopējās izmaksas ir 3,24 milj. eiro. Garākajam posmam vēl nav noslēgusies iepirkuma procedūra.

Par valsts budžeta līdzekļiem šogad plānoti darbi uz valsts galvenā autoceļa A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Pāternieki) divos posmos: no krustojuma ar vietējo ceļu Aizkraukles stac. – Aizkraukle (V958) līdz krustojumam ar vietējo ceļu Ogre – Viskāļi – Koknese (V996) (90,12 km-99 km) un pāris kilometrus tālāk – līdz krustojumam ar vietējo ceļu Staburags – Sēliškas (V947) (101,7 km-107,8 km) (kopējais objekta garums 15 km). Šajā objektā tiks atjaunota saistes kārtā un virskārta, kopējām izmaksām sasniedzot 4,8 milj. eiro. Patlaban norisinās līgumu slēgšana ar darbu izpildītāju.



Autoceļu būvdarbi 2016. gadā Zemgales plānošanas reģionā

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
1	A9	A9 Rīga (Skulte) - Liepāja	24,40	38,18	13,78	Pārbūve (KF 2014-2020)
2	A9	A9 Rīga (Skulte) - Liepāja (Džukstes - Kauguru kanāla tilts)	26,23	26,23	0,00	Pārbūve (KF 2014-2020)
3	A7	Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenstāle)	68,555	85,120	16,57	Atjaunošana - dilumkārtā
4	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja	38,080	38,240	0,16	Atjaunošana - dilumkārtā
5	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas robeža (Pāternieki)	90,12; 101,71	99; 107,84	15,01	Atjaunošana - saistes kārtā un dilumkārtā
6	A8	Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene)	29,950	31,800	1,85	Atjaunošana - saistes kārtā un dilumkārtā
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P73	P73 Vecumnieki - Nereta - Subate	7,30	20,89	13,59	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
2	P62	P62 Krāslava - Preiļi - Madona (Atašiene - Ļūmāni)	104,20	113,40	9,20	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
3	P87	Bauska - Aizkraukle posmā krustojums ar P76 - Aizkraukle	76.36; 77.80	77.54; 78.48	1,86	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
4	P73	Vecumnieki - Nereta - Subate posmā Krasti - Ērberģe	29,20	40,33	11,13	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
5	P89	Ķekava - Skaistkalne posmā Bārbele - Lietuvas robeža	47,05	55,80	8,75	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
6	P73	Vecumnieki - Nereta - Subate krustoj. ar P75	57,56	65,10	7,54	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
7	P76	Aizkraukle - Jēkabpils	12,98	24,32	11,34	Virsmas apstrāde
8	P87	Bauska - Aizkraukle	79,20	82,80	3,60	Seguma atjaunošana
9	P87	Bauska - Aizkraukle	8,35	17,41	9,06	Seguma atjaunošana
10	P104	Tukums - Auce - Lietuvas robeža (Vītiņi)	31,1	34,74	3,64	Seguma atjaunošana
11	P96	Pūri - Auce - Grīvaiši	12	17,87	5,87	Virsmas apstrāde
12	P104	Tukums - Auce - Lietuvas robeža	39,3	45,4	6,10	Virsmas apstrāde
Valsts vietējie autoceļi						
1	V1106	Augstakalne - Bēne	0,00	4,60	4,60	Grants seguma atjaunošana
2	V783	Jēkabpils - Dignāja - Ilūkste	9,28	14,30	5,02	Grants seguma atjaunošana
3	V1038	Mežotne - Viesturi - Jaunsvirlauka	6,20	8,00	1,80	Virsmas apstrāde
4	V1068	Ozolnieki - Brankas - Brankstūri	0,00	1,80	1,80	Virsmas apstrāde
5	V1031	Pilsrundāle - Ādžūni	10,09	11,09	1,00	Virsmas apstrāde
6	V1004	Pievedceļš Iecavas stacijai	0,00	1,30	1,30	Virsmas apstrāde
7	V1011	Pārslas - Misa - Šarlotes	6,77	7,87	1,10	Virsmas apstrāde
8	V1011	Pārslas - Misa - Šarlotes	9,65	11,31	1,66	Virsmas apstrāde
9	V1012	Zvirgzde - Misa - Dāviņi	8,78	9,38	0,60	Virsmas apstrāde
10	V1020	Likverteni - Jaunsaule - Skaistkalne	13,70	14,30	0,60	Grants seguma atjaunošana
11	V1065	Tuški - Kalnciems	6,00	10,00	4,00	Grants seguma atjaunošana
12	V1071	Mežciems - Staļģene - Stūriši	16,68	21,34	4,66	Grants seguma atjaunošana
Tilti						
1	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob. (Pērse)	98,10	98,10	0,00	Pārbūve
2	P103	Dobele - Bauska (Tērvete)	18,30	18,30	0,00	Atjaunošana
3	P103	Dobele - Bauska (Sesava)	4,78	4,78	0,00	Atjaunošana
4	P87	Bauska - Aizkraukle Pļaviņu HES tuneļa brauktuves atjaunošana	77,39	77,94	0,55	Atjaunošana
5	P94	Jelgava - Staļģene - Code (Vircava)	3,00	3,00	0,00	Pārbūve
6	P76	Aizkraukle - Jēkabpils (Pelīte)	41,70	41,70	0,00	Pārbūve

Par Kohēzijas fonda līdzekļiem šogad paredzēti vērienīgi darbi uz galvenā autoceļa Rīga – Ventspils (A10) aptuveni 10 km garā posmā, kas sākas pirms Ozolpils un beidzas pie Tukuma apļa (57,76.-68,60.km) (10,84 km). Šobrīd šajā posmā 63.km ir krustojums, taču tas tiks pārbūvēts par rotācijas apli. Sarežģītākais ir posms aiz topošā apļa, kuram ir neprognozējama grunts un gruntsūdeņu plūsmas, kā rezultātā ceļš nevienmērīgi zaudē nestspēju un plaisā. Ceļš pēdējo reizi labots 70.gados. Projekta laikā ar rievsienu plānots nostiprināt uzbūrumu, lai ceļš turpmāk neplaisātu. Plānots, ka šogad pabeigts krustojuma pārbūve, bet viss objekts tiks nodots nākamgad. Kopējās projekta izmaksas ir 11 milj. eiro.

Jūnijā tiks pabeigti darbi uz Liepājas šosejas (A9) posmā no Lielupes tilta līdz pagriezienam uz Tukumu (reģionālais autoceļš Jelgava – Tukums (P98)) (24,4-38,18.km) (13,78 km). Sarežģītākais posms šajā objektā ir tilts pār Lielupi. Pēdējo reizi tilts remontēts pirms gandrīz 20 gadiem. Šoreiz tika atjaunots tērauda konstrukciju aizsargpārklājums un pilnībā atjaunota brauktuve, izbūvējot jaunu hidroizolāciju. Šogad jāpaveic vēl atlikušie darbi – asfalta virskārta, barjeru un zīmju uzstādīšana. Kopējās projekta izmaksas ir 16,57 milj. eiro. Darbus veic "Saldus ceļinieks", bet tilta būvdarbus – SIA "Tilts" un SIA "Viadukts".

Viens no Rīgas reģiona lielākajiem projektiem, kam šogad piešķirts ERAF līdzfinansējums, ir reģionālā ceļa Rīgas HES – Jaunjelgava (P85) posms no 40,2.km-48,8.km (8,6 km), tajā skaitā krustojuma ar reģionālo ceļu P88 Bauska – Linde pārbūve. Labojamais posms sākas pie minētā krustojuma un beidzas krustojumā ar vietējo ceļu Enkurnieki – Birzģale (V979). Šis ceļš iepriekš bija ļoti kalnains, tādēļ šī projekta ietvaros kļūs nedaudz līganāks. Tāpat bez diviem ceļu pieslēgumiem tiks pārtaisīti arī divi tiltiņi. Kopējās projekta izmaksas ir 6,225 milj. eiro.

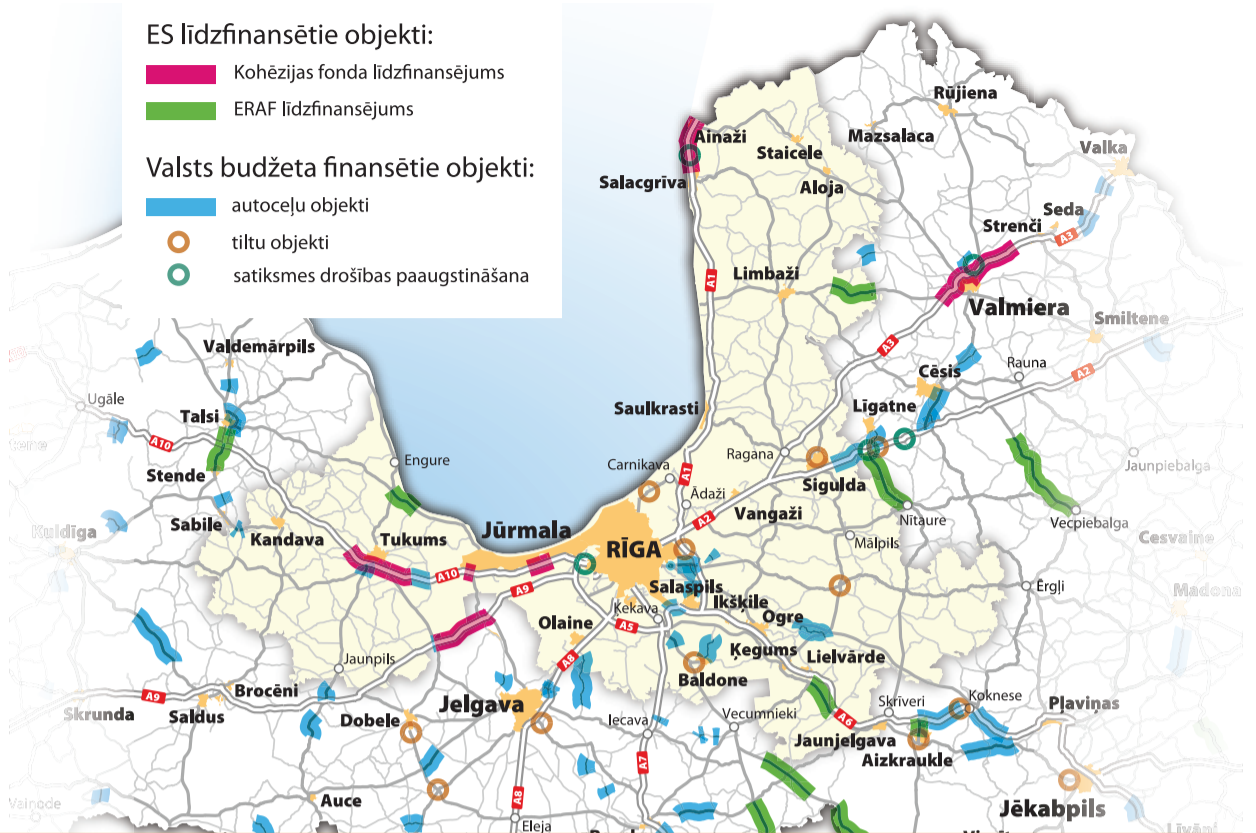
Sāksies arī reģionālā autoceļa Augšligatne – Skrīveri (P32) posmā Augšligatne – Nītaure no 0,01.km-13,98.km (13,97 km) pārbūve. Vecais ceļš ir saurs, deformēts un kalnains. Darbu ietvaros esošā neatbilstīgā grunts tiks nomaiņāta un pēc segas pilnīgas pārbūves ceļš būs līdzienāks un atbilstošā platumā. Kopējās projekta izmaksas ir 6,96 milj. eiro. Pašreiz notiek līguma sagatavošanas darbi.

Tiks sāktā reģionālā ceļa Kocēni – Limbaži – Tūja (P11) posmā Lauciņi – Augstroze no 19,22.km-22,7.km (8,48 km) pārbūve. Šī projekta ietvaros paredzēta arī tilta pār Iesalas upi rekonstrukcija. Kopējās projekta izmaksas ir 7,285 milj. eiro, un pašreiz norisinās iepirkuma procedūra.

Par valsts budžeta līdzekļiem uz Vidzemes šosejas (A2) nepilnu 7 km posmā no Siguldas līdz Augšligatnei (53,6.km-60,22.km) paredzēti virskārtas atjaunošanas darbi. Kopējās projekta izmaksas ir 2 milj. eiro.

Paredzēti arī vietējā autoceļa V28 Blukas – Emburga 1,42.km-12,84.km posma (11,42) grants seguma atjaunošanas darbi. Šajā posmā kopā ar diviem aptuveni 4 km posmiem uz autoceļiem V1065 Tušķi – Kalnciems un V1071 Mežciems – Staļģene – Stūrīši tiks ieguldīti 0,724 milj. eiro.

Autoceļu būvdarbi 2016.gadā Rīgas plānošanas reģionā



Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
1	A1	A1 Rīga (Baltezers)-Igaunijas robeža (Ainaži)	89,40	101,36	11,96	Pārbūve (KF 2014-2020)
2	A10	A 10 Rīga - Ventspils	20,06; 36,49	23,84; 38,57	5,86	Pārbūve (KF 2014-2020)
3	A10	A10 Rīga - Ventspils (+ aplis)	57,76	68,60	10,84	Pārbūve (KF 2014-2020)
4		A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) Rīgas HES	0,300	2,300	2,00	Pārbūve
5	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene)	53,600	60,220	6,62	Atjaunošana - dilumkārtā
6	A8	Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene)	29,950	31,800	1,85	Atjaunošana - saistes kārtā un dilumkārtā
7	A10	Rīga - Ventspils	52,740	57,760	5,02	Atjaunošana - saistes kārtā un dilumkārtā
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P85	P85 Krustojums ar P88 - Enkurnieki	40,20	48,80	8,60	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
2	P11	Kocēni - Limbaži - Tūja posmā Lauciņi - Augstroze	19,22	27,70	8,48	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
3	P128	Sloka - Talsi - Apšuciems - P131	24,48	32,02	7,54	Pārbūve (ERAF 2014.2020)
4	P4 un P5	P4 un P5 apļveida krustojums	-	-	-	Pārbūve
5	P4	Rīga - Ērgļi	9,53	14,30	4,77	Seguma atjaunošana
6	P89	Ķekava - Skaistkalne	2,10	5,30	3,20	Seguma atjaunošana
7	P104	Tukums-Auce-Lietuvas robeža(Vītiņi)	0	3,1	3,10	Virsmas apstrāde
Valsts vietējie autoceļi						
1	V33	Saurieši - Salaspils	0,01	3,05	3,04	Virsmas apstrāde
2	V34	Līči - Upeslejas	0,00	3,02	3,02	Virsmas apstrāde
3	V9	Iecava - Baldone - Daugmale	23,35	28,40	5,05	Virsmas apstrāde
4	V100	Silakrogs - Birzes	0,00	1,29	1,29	Virsmas apstrāde
5	V996	Ogre - Viskāļi	11,00	19,40	8,40	Grants seguma atjaunošana
6	V28	Blukas - Emburga	1,42	12,84	11,42	Grants seguma atjaunošana
Tilti						
1	P80	Tinūži-Koknese (ceļa pārvads)	19,17	19,17	0,00	Atjaunošana
2	A4	Rīgas apvedceļš (Baltezers - Saulkalne - Lielā Jugla)	4,20	4,20	0,00	Atjaunošana
3	P1	Rīgas robeža-Carnikava-Ādaži (Langa)	21,70	21,70	0,00	Pārbūve
4	P91	Mežvidi-Baldone (Kekava)	1,20	1,20	0,00	Pārbūve
5	P8	Inciems-Sigulda-Ķegums (Mazā Jugla)	47,70	47,70	0,00	Pārbūve
6	P8	Inciems-Sigulda-Ķegums (Gauja)	10,70	10,70	0,00	Pārbūve
Satiksmes drošības projekti						
1	A10	Gājēju - velosipēdistu tilta ierīkošana uz a/c A10 Rīga - Ventspils Babītes pagasta teritorijā 14,8 km.	14,800	14,800	0,000	Pārbūve
2	A1	Apgaismojuma ierīkošana uz a/c A1Rīga - Igaunijas robeža (Ainaži) 47,80 km (pagrieziens uz Dunti).	47,800	47,800	0,000	
3	A1	Gājēju - velosipēdistu celiņa ierīkošana uz a/c A1 Rīga - Igaunijas robeža (Ainaži), (Kuiviži).	90,800	92,200	1,400	
4	P1	Autobusu pieturas ierīkošana uz a/c P1 Rīga - (Jaunciems) - Carnikava - Ādaži 20 km.	20,000	20,000	0,000	
5	P9	Apgaismojuma ierīkošana uz a/c P9 Ragana - Limbaži (Ragana).	0,100	0,100	0,000	
6	P121	Tukums - Kuldīga	33,7	35,36	1,66	Jaunbūve

Lietuvā valsts budžeta finansējums valsts ceļiem – trīs reizes lielāks nekā Latvijā



Ar cik lielu finansējumu valsts ceļiem jūs šogad varat rēķināties?

Šogad valsts ceļiem pieejamais finansējums no valsts budžeta ir 454 milj. eiro (2015. gadā bija 388,5 milj. eiro). Kā tas veidojas? Mums ir ceļu programma, un ieņēmumi ceļu budžetā nāk no akcīzes nodokļa, transporta nodokļa un ceļu lietošanas nodevas. Likums paredz, ka ceļiem pienākas 65% akcīzes nodokļa, taču līdz šim visu šo apjomu mēs nevienam neesam saņēmuši. Katru gadu Seims, skatot budžetu, daļu šīs naudas novirza citām vajadzībām. Šogad Seims no ceļu programmas paņēma 50,4 milj. eiro, pērn tie bija 87 milj. eiro.

Šogad valsts ceļiem pieejamais finansējums no valsts budžeta ir 454 milj. eiro (2015. gadā bija 388,5 milj. eiro).

Kā jums izdevās tikt pie tik liela finansējuma pieauguma?

Ceļu budžets divus gadus bija lielāks, nekā plānots iepriekš. 2014. gadā tas bija par 37 milj. eiro lielāks par plānoto, bet 2015. gadā – par 25 milj. eiro lielāks.

Pēc likuma „Ceļu uzturēšanas un attīstības programma” no 2015. gada ceļiem ir jāatvēr 65% akcīzes nodokļa ieņēmumu. Pirms krīzes 2008. gadā ceļiem tika paredzēti un arī novirzīti 80% no šiem akcīzes nodokļa ieņēmumiem, taču pēc krīzes šo apjomu samazināja līdz 55%, līdz pērn palielināja līdz 65%.

Pēc krīzes mēs nevienam neesam saņēmuši pilnu summu.

Ja mēs skatāmies kopumā, tad budžets ceļiem šogad ir tāds pats kā pērn – 355 milj. eiro, taču klāt nākuši pagājušā gada ceļu budžeta papildu ieņēmumi 25,8 milj. eiro apjomā. Un valdība šogad nolēma piešķirt papildu finansējumu 70 milj. eiro apjomā grants ceļiem. Ir valdības programma, kas četru gadu laikā paredzēja asfaltēt 600 km grants ceļu, un šogad ir šis ceturtais gads. Nedaudz mēs to jau darījām iepriekšējos gados,

bet, protams, ne tādā apjomā. Viena gada laikā noasfaltēt 600 km gan nav reāli. Tomēr Seimam šis ir priekšvēlēšanu gads. Un cilvēki, kas dzīvo līdzās grants ceļiem, jūtas slikti. Vasarā putekļu dēļ, bet ziemā – ja ir tāda ziema, kā šī – ceļi daudzviet pārmitrinās un kļūst neizbraucami.

Vēl mēs kopā ar Zemkopības ministriju pērn sākām darbu pie programmas, kas paredz uzlabot apstākļus tieši lauksaimniekiem. Mēs vienojāmies, ka katrs dot pa 15 milj. eiro, lai asfaltētu ceļus, kas ved uz apdzīvotām vietām. Šī programma paredz asfaltēt 117 grants ceļu posmus (apm. 115 km). Pārsvārā šim mērķim izvēlēti tādi grants ceļu posmi, kas ir pa vidu jau asfaltētajiem ceļiem, un kuriem ir salīdzinoši liela satiksmes intensitāte – vismaz 150 automašīnas. Darbu pie šīs programmas realizācijas sākām jau pērn, konkursu procedūra ir jau sākusies. Kopumā ir izsludināti 10 iepirkumi. Dubultā virsmas apstrāde paredzēta 32%, bet lielākajai daļai (68%) plānots likt t.s. miksto asfaltu.

Likums paredz, ka ceļiem pienākas 65% akcīzes nodokļa.

Vai šī 70 milj. eiro programma paredz pilnu rekonstrukciju vai dubulto virsmas apstrādi?

Mēs gribētu veikt pilnu rekonstrukciju, lai gadus 25 tur nevajadzētu atgriezties. Programma neparedz tikai grants ceļu asfaltēšanu – ja kādā posmā ir tilts vai caurteka, tad sataisīt arī to. Tas pats attiecas uz drošības uzlabošanas pasākumiem. Uz šiem darbiem jāskatās kompleksi. Šajā programmā ir izvēlēti konkrēti posmi, tiks sludināti konkursi, un darbi notiks gan šajā, gan nākamajā gadā. Ja konkursi ritēs raiti un iepirkumus uzraugošā institūcija neiebildīs mūsu izvirzītajiem nosacījumiem, tad plānojam 24 iepirkumus.

Vai Lietuvas uzņēmumiem ir pietiekama kapacitāte šo darbu veikšanai?

Visi runā, ka Lietuvā ir 4-5 uzņēmumi, kas labo ceļus,

Lietuvas valsts budžeta finansējums valsts ceļiem ir trīs reizes lielāks nekā Latvijā – 454 milj. eiro. Lai uzzinātu, kā tas tiek panākts, „Autoceļu Avīze” devās uz Lietuvas Ceļu administrāciju, kur tikās ar administrācijas direktora vietnieku Dainiusu Miškinu (Dainius Miškinis).

taču pēdējos gados konkursos saņemam 9-10 piedāvājumus. Konkurence ir pietiekama. Piemēram šogad martā notikušajā VIA Baltica 10 km posma Kauņa – Mariampole cenu aptaujā piedāvājumi ir pat par 30% mazāki nekā mēs bijām plānojuši. Mēs ļoti priecājamies, jo tie ir lieli ietaupījumi. Arī grants ceļu rekonstrukcijas iepirkumos domājam – uzņēmumi piedāvās zemāku cenu nekā mēs esam ielāgojuši.

Valdība šogad nolēma piešķirt papildu finansējumu 70 milj. eiro apjomā grants ceļiem.

Vai šogad plānojat realizēt arī kādus ES finansētus projektus?

Jā, šogad mums ir paredzēti vairāki projekti ar Eiropas Savienības finansējumu. Kopējais ES finansējums šogad ir 77 milj. eiro. Pērn no 111 milj. eiro dažādu procedūru kavēšanās dēļ izmantojām tikai 63 milj., pārējais pāriet uz nākamajiem gadiem. Ar ES līdzfinansējumu šogad plānojam divus iepirkumus reģionālajiem ceļiem. Vēl viens iepirkums plānots, lai izveidotu 14 aplūsus un vairākus km ceļus velosipēdistiem. Ceturtais iepirkums būs par novērošanas kamerām.

Kādu jūs plānojat 2017. gada finansējumu ceļiem?

Nākamgad, ja nebūs kādas globālas finanšu krīzes, tad mēs ceram uz līdzīgu finansējumu ceļiem kā šajā gadā, bet mazāku. Mūsu mērķis ir saņemt likumā noteiktos 65% no akcīzes nodokļa.

Kādi ir šogad plānotie lielākie projekti?

Bez manis pieminētajiem grantētajiem ceļiem lielākie ir VIA Baltica Kauņa – Mariampole četri posmi (17.-23.km sāka jau pagājušajā gadā). Martā atvērām piedāvājumus 10 km posmam (no 35.-45.km), bet vēl šogad plānojas posms no 45.-56.km. Izmantojot ES līdzekļus, šogad remontēsīm Paņevēžas apvedceļu. Savukārt uz autoceļa Viļņa – Kauņa – Klaipēda plānojam uzstādīt norobežojošas

barjeras, lai transports neiebrauktu pretējā joslā. Šādi negadījumi parasti ir ar traģiskām sekām.

Dažus projektus esam jau pabeiguši, kas bija jaunajā ES finansēšanas periodā 2014.-2020. gadam.

Kad jūs prognozējat pabeigt jaunus ES finansēšanas perioda projektus?

Mums ES finansējums samazinājās vairāk nekā divas reizes. Tas mums ir spēcīgs arguments sarunās ar Finanšu ministriju. Tas tādēļ, ka lielākā daļa naudas ir novirzīta Rail Baltica projektam, kas ir prioritāte. Mēs domājam, ka 2017. gadā ES nauda varbūt vēl būs, bet 2018. gadā jau šis finansējuma avots būs izsmelts.

Kopā ar Zemkopības ministriju pērn sākām darbu pie programmas, kas paredz uzlabot apstākļus tieši lauksaimniekiem.

Pēc kādiem principiem jūs plānojat ceļu remontus?

Mums jau vairākus gadus ir izveidots Transporta pētījumu institūts, kas izstrādā metodiku. Viņi apseko ceļus – mēra, cik ceļš līdzens, pēta plaisas. Summējot visus datus, nosaka prioritātes. Tiek ņemta vērā arī satiksmes intensitāte u.c. faktori.

Arī 11 valsts uzņēmumi, kas savos rajonos nodarbojas ar valsts ceļu uzturēšanu, izdara savus secinājumus un arī sniedz savu viedokli par ceļu stāvokli.

Vai šī sistēma, kad ar ceļu uzturēšanu nodarbojas vairāki valsts uzņēmumi, netiks mainīta?

Mums ir šādi 11 uzņēmumi, kas faktiski veic diezgan lielu daļu mūsu funkciju. Taču, lai mēs to darītu, vajadzētu izveidot savas pārstāvniecības reģionos. Šogad valdība izlēma izveidot padomi piecu cilvēku sastāvā (kas pārstāv ne tikai mūsu uzņēmumu, bet ir arī citu nozaru speciālisti), kas pieskata šos valsts uzņēmumus. Šajā jomā ir dažādi viedokļi – izveidot vienu kompāniju vai kādu citu variantu.

Kaimiņi nopietni pievēršas satiksmes drošības uzlabošanai



Lietuvas ceļu administrācijas Finanšu administrācijas nodaļas vadītājs Remigijus Lipkevičs (Remigijus Lipkevičius).

Kā jau mans kolēģis teica, pērn mums bija pieejami 111 milj. eiro, kas dažādu iemeslu dēļ visi netika vēl apgūti. Neskatoties uz to, mēs izdarījām lielu darbu, jo citas institūcijas ES finansējumu gandrīz vispār neizmanto.

Šogad visas instrukcijas ir jau sagatavotas, mēs strādājam, lai saņemtu naudu.

Mums ir Kohēzijas fonda, ERAF un CEFA finansējums. CEFA finansējums, kas pieejams ceļiem, ir salīdzinoši neliels (36 milj. eiro līdz 2020. gadam). Un vēl ir INTEREG,

Lietuvā ceļu uzturēšanai šoziem izlietoti 33,8 milj. eiro



Valsts ceļu uzturēšanas nodaļas galvenais speciālists Martinas Makaravičs (Martynas Makaravičius).

Kāda Lietuvā no ceļu uzturēšanas viedokļa bija šī ziema?

No ceļu uzturēšanas viedokļa šī ziema bija tāda pati kā iepriekšējā. Naudas izteiksmē šoziem iztērēti 33,8 milj. eiro. Pērn bija 33,6 milj. eiro. Sāls (NaCl) šogad izkaisīta 54,24 t apjomā, pērn bija 54,56 t.

kura ietvaros nākamgad kopā ar Latviju plānojam rekonstruēt trīs ceļus robežas zonā. Šie posmi ir gan Latvijas, gan Lietuvas pusē.

Citi lielākie darbi šogad ir saistīti vairāk ar drošības uzlabošanu nevis ceļu rekonstrukciju. Esam ielāgojuši barjeru uzstādīšanu, žogu pret meža zvēriem, vairākus gājēju tuneļus, kā arī 100 posmos ieskriešanās joslu pagarināšanas darbus. Plānojam izveidot 12 rotācijas aplūsus uz valsts nozīmes ceļiem dažādās Lietuvas vietās.

Uz Viļņas – Kauņas ceļa netālu no Viļņas veidojam viaduktus, lai būtu iespējams nogriezties pa kreisi, nešķērsojot brauktuvi. Būvēsim arī jaunu apvedceļu ap Jonavu, kas ir valsts vidienē, un divus veloceļiņus.

Tad jau kolēģa pieminētais Paņevēžas apvedceļš, uz kura veidosim 2+1 joslas, kā arī jau pieminētais VIA Baltica.

Liela satiksme, ātrums, daudz smagā transporta, apdzīšana – vairāk nekā 10% avāriju notiek tieši uz VIA Baltica. Tāpēc esam ielāgojuši posmā aiz Kauņas līdz Polijas robežai izveidot 4 joslu ceļu.

Šajā periodā ar ES naudu mums nav paveicies, tādēļ gribam novirzīt to tur, kur tas ir visvairāk nepieciešams.

Smilts un sāls maisījums šogad bija nepieciešams mazāk – 61,18 tonnas (pērn 80 tonnas).

Šosezon vidēji dienā (no 1.nov.-1.apr.) uz valsts ceļiem strādāja 95 mašīnas. Pērn bija 92, bet 2014. gadā – 55. Visnoslogotākais ziemas dienestiem tradicionāli bija janvāris un februāris. Kopumā Lietuvā uz valsts ceļiem ir iespējams nodrošināt aptuveni 400 ziemas dienesta tehnikas vienības.

Lietuvā ir 21 263 km valsts ceļu, no kuriem 14 093 km ir asfaltēti, bet 7170 km ar grants segumu. 45% no visiem ceļiem (9513 km) ziemā tiek tīrīti un kaisīti, bet 55% (11 750 km) tikai tīrīti.

Arī Lietuvā autobraucējiem nav viegli saprast, ka no uzturēšanas viedokļa dārgāka ir tieši silta, nevis auksta ziema. Temperatūras svārstības nozīmē sarežģītākus braukšanas apstākļus un aktīvāku ricību slidamības novēršanai.

Šopavasār īpaši sarežģīti ir ar grants ceļiem. Kopumā martā Lietuvā ierobežojumi ir noteikti 450 km grants ceļu. Pieci posmi ir pārplūduši un satiksmei slēgti.

CSDD piedāvā: transportlīdzekļu īpašnieku maiņu e-vidē

No 2016. gada 1. aprīļa Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) piedāvā drošu, ērtu un kontrolējamu transportlīdzekļu īpašnieku maiņu e-vidē (<https://e.csdd.lv>), ko varēs izmantot gan juridiskās, gan fiziskās personas.

Līdz ar to turpmāk kā īpašnieka maiņu apliecināšs dokuments vairāk nebūs derīgs juridiskas personas izsniegts pieņemšanas - nodošanas akts, kas sastādīts pēc 1.aprīļa. Šis izmaiņas nosaka grozījumi Ceļu satiksmes likumā.

Izmaiņas klientiem samazinās iesniedzamo dokumentu skaitu, ietaupīs laiku un izskaidīs iespēju pārreģistrēt transportlīdzekli ar viltotiem dokumentiem, kā arī precīzi tiks noteikts īpašuma tiesību maiņas brīdis.

Lai īpašnieka maiņu reģistrētu e-vidē, vispirms reģistrējam auto īpašniekam (pārdevējam) ir jānoņem transportlīdzeklis no uzskaites atsavināšanai Latvijā. Tādēļ CSDD

elektroniskajā vidē piedāvā vēl vienu jaunu pakalpojumu: "TL noņemšana no uzskaites atsavināšanai LR". Šai darbībai seko pircēja izdarīta atzīme reģistrā par to, ka viņš vēlas iegādāties konkrētu transportlīdzekli. Savukārt pārdevējs piecu dienu laikā apstiprina īpašnieku maiņu. Abas atzīmes arī izdarāmas e-pakalpojumos. Reģistrācijas procedūra pilnībā tiek pabeigta CSDD nodaļā, kad transportlīdzekļa ieguvējs saņem reģistrācijas apliecību.

Īpašuma tiesību maiņa un atbildība tiek fiksēta no tā brīža, kad pārdevējs reģistrā ir apstiprinājis īpašnieka maiņu. Tas nozīmē, ka ar šo brīdi:

- pircējs iegūst īpašuma tiesības uz konkrēto

transportlīdzekli;

- beidzas pārdevēja obligātā civiltiesiskā atbildība par konkrēto auto, savukārt pircējs, par pamatu ņemot atzīmi reģistrā, var iegādāties OCTA polisi;

- pircējs atbild par izdarītajiem pārkāpumiem ceļu satiksmē.

Transportlīdzekļu īpašnieku maiņu, kā līdz šim, varēs reģistrēt arī CSDD nodaļās vai izmantojot tirdzniecības uzņēmumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPAŠNIEKU MAIŅA E-PAKALPOJUMOS



LVC izstādē „Auto 2016” stāstīs par kvalitātes pārbaudēm

No 15. līdz 17. aprīlim Ķīpsalā notiks lielākā autoindustrijas izstāde Baltijā „Auto 2016”, kurā ar savu stendu piedalīsies arī „Latvijas Valsts ceļi” (LVC).

LVC stendā jebkurš varēs nobalsot par, viņuprāt, labāko 2015. gadā izbūvēto valsts ceļa posmu, kas izvirzīti „Autoceļu Avīzes Gada balvai”. Autovadītāji par sev tikamāko posmu varēs balsot internetā līdz 4.maijam. Autovadītāju balva

jau otro gadu tiks piešķirta sadarbībā ar i-Auto. „Autoceļu Avīzes Gada balvas” apbalvošana notiks 11.maijā.

LVC stendā izstādes laikā varēs iepazīties ar Autoceļu kompetences centra grunts penetrācijas radaru jeb t.s.

„Road Doctor”, kā arī uzzināt citus izbūvēto ceļu un materiālu kvalitātes mērījumu veidus. Stendā autovadītāji varēs noskaidrot šā gada ceļu būvniecības plānus konkrētajos ceļa posmos un iegūt citu interesējošo informāciju.

Tikmēr izstādes „Auto 2016” veidotāji sola, ka izstādē būs skatāma varēs iepazīties ar jauno vieglo un apvidus automobiļu ekspozīciju, tajā skaitā pieredzēt vairākas Latvijas mēroga pirmizrādes.

Jauno automobiļu tiktotāji klātienē varēs novērtēt un arī iegādāties ne tikai praktiskus

automobiļus, kāds, piemēram, nenoliedzami ir „Latvijas Gada auto 2016” galvenā titula ieguvējs „Hyundai i20”, bet arī automašīnas, kas sava iespaidīgā veidola vai veikspējas dēļ nevienu neatstās vienaldzīgu.

Tāpat kā iepriekšējos gadus, papildus jaunajiem automobiļiem izstādē „Auto 2016” būs eksponēti arī komerctransporta, industriālā tehnika un autoservisu aprīkojums, kā arī tradicionālais apmeklētāju saldais ēdiens – tūnīga šedevri un konceptuālie spēkrati sadaļā „Auto Exotica”. Vairāk: www.bt1.lv/auto

Vērtēs Gada balvai nominētos ceļa posmus

Aprīlī Autoceļu Avīzes Gada balvas ekspertu grupa dosies dabā novērtēt nominētos atjaunotos ceļa posmus.

Autoceļu posmu grupā ar atjaunotu un pastiprinātu ceļa segumu izvirzīti:

1. A/c A1 Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) posms no Svētciema līdz Salacgrīvai (81,27.-87,10. km). SIA *Binders*.

2. A/c A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) posms no pagrieziena uz Langstiņiem līdz Garkalnes pārvadam pār dzelzceļu, abas brauktuves (15,40.-25,50. km). SIA *Binders*.

3. A/c A8 Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) posms no pagrieziena uz Poķiem līdz Lietuvas robežai (60,00.-76,14. km). SIA *Lemminkainen*.

4. A/c A9 Rīga (Skulte)–Liepāja posms no Apšupes pārvada līdz Anneniekem (39,135.-60,150. km). SIA *Strabag*.

5. A/c A9 Rīga (Skulte)–Liepāja posms no pagrieziena uz Dižilmāju līdz Grobiņai (163,28.-185,80. km). Piegādātāju apvienība *ACBR78*.

6. A/c A12 Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) posms no Viļāniem līdz Kraupeļiem (72,78.-83,00. km). Piegādātāju apvienība *ACBL*.

7. A/c A12 Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) posms no Kraupeļiem līdz krustojumam ar reģionālo autoceļu P36 Rēzekne–Gulbene (83,00.-96,60. km). Piegādātāju apvienība *LACB*.

Autoceļu posmu grupā ar paplašinātiem ceļa būvdarbiem izvirzīti:

1. A/c P22 Valka–Rūjiena posms no Kārķiem līdz krustojumam ar valsts vietējo ceļu V179 Naukšēni–Apsītes (29,90.-42,38. km). SIA *Binders*.

2. A/c P104 Tukums–Auce–Lietuvas robeža (Vītiņi) posms no Zebrenes līdz krustojumam ar valsts vietējo ceļu V1128 Doble–Īle–Auce (45,40.-55,70. km). AS *Kauno tiltai*.

3. A/c P121 Tukums–Kuldīga posms no Zemītes līdz Pūcēm (23,13.-33,18. km). SIA *Saldus ceļinieks*.

Gada balva tiks piešķirtas arī par mūža ieguldījumu autoceļu nozarē, nominācijā „Gada perspektīvākais jaunais darba vadītājs”, „Gada perspektīvākais jaunais projektētājs” un „Autobraucēju gada balva”.

Autoceļu Avīzes Gada balvas eksperti šogad ir bijušais SIA *8CBR* galvenais inženieris, ceļu un tiltu būvzinieris Juris Anitens, bijušais LVC projektu vadītājs, inženieris mehāniķis Uldis Birzleja, Transportbūvju inženieru asociācijas valdes loceklis, SIA *E. Daniševska birojs* valdes loceklis, ceļu būvzinieris Elmārs Daniševskis, Igaunijas ceļu administrācijas Rietumu reģiona galvenais speciālists, ceļu un tiltu būvzinieris Heiti Popp, Lietuvas ceļu administrācijas Projektu ieviešanas un tehniskās uzraudzības daļas vadītājs Eduards Grinaveckis. Kā pieaicinātais eksperts ceļus apsekos arī žurnālists un autoceļu eksperts Pauls Timrots.

JAUŠNS STANDARTS

LATVIJĀ GRAUZDĒTA KAFIJA

VIRŠI-A

LFS LATVIJAS FLORBOLA SAVIENĪBA

ELVI FLORBOLA LĪGA

PAR GODĪĢU SPĒLI! APRIL PEACE AND SPORT

FINĀLSPĒLES FLORBOLĀ ELVI FLORBOLA LĪGA

2016.GADA 9.APRĪLĪ ARĒNĀ RĪGA

12:00 Fināls spēle sievietēm
15:00 Spēle par 3.vietu vīriešiem
17:30 Pasaules čempionāta florbola vīriešu grupu izloze
19:00 Fināls spēle vīriešiem

WWW.FLOORBALL.LV

Bijetes: "Bijēšu serviss" tirdzniecības vietās

IFF Men's World Floorball Championships 2016 3rd - 11th December Riga, Latvia

SFF Pasaules čempionāts florbola vīriešiem 2016.gada 3.-11.decembris Rīga, Latvija

Atnāk blondīne uz autosalonu, nopērk jaunu Porsche, taču pēc nedēļas atgriežas un saka:

– Kad braucu viena, viss ir normāli. Kad braucu ar kādu kopā, salonā smird.

Meistars izpēta salonu, paceļ kapotu, taču neko neatrod:

– It kā viss normāli... Varbūt pabraukšu ar jums. Abi dodas ceļā. Blondīne brauc uz 200 km/h. Pārbrauc krustojumus pie sarkanās gaismas, brauc pa trotuāru, visus apdzen, pēc tam apstājas un saka:

– Nu, jūtiēt?
– Es nejūtu, es tajā sēžu!

* * *

Autoziņas: jaunais IŽ-kabriolets spēcīgi iedragājis Vācijas autoražošanas industriju. BMW koncerna vadītājs nomira no smiekliem.

* * *

Liela pilsētā, pārkāpjot visus noteikumus, pāri vairāku joslu ceļam nesas večiņa. Bremžu čikstoņa, večiņa – zem Mercedes riteņiem. Tajā ietriecas Range Rover, aiz tā Porsche, aiz tā Cadillac, aiz tā Ferrari, aiz tā Bentley... Izkāpj no Bentley virietis, skatās uz visu un domīgi saka:

– Jā, skaisti večiņa aizgāja...

* * *

Brauc mašīnā divas sievietes. Pārplīst riepa. Pietiek abas pie riepas:

– Nu, redzi, visu gaisu izlaida.
– Nē, redz kur augšā vēl palika.

* * *

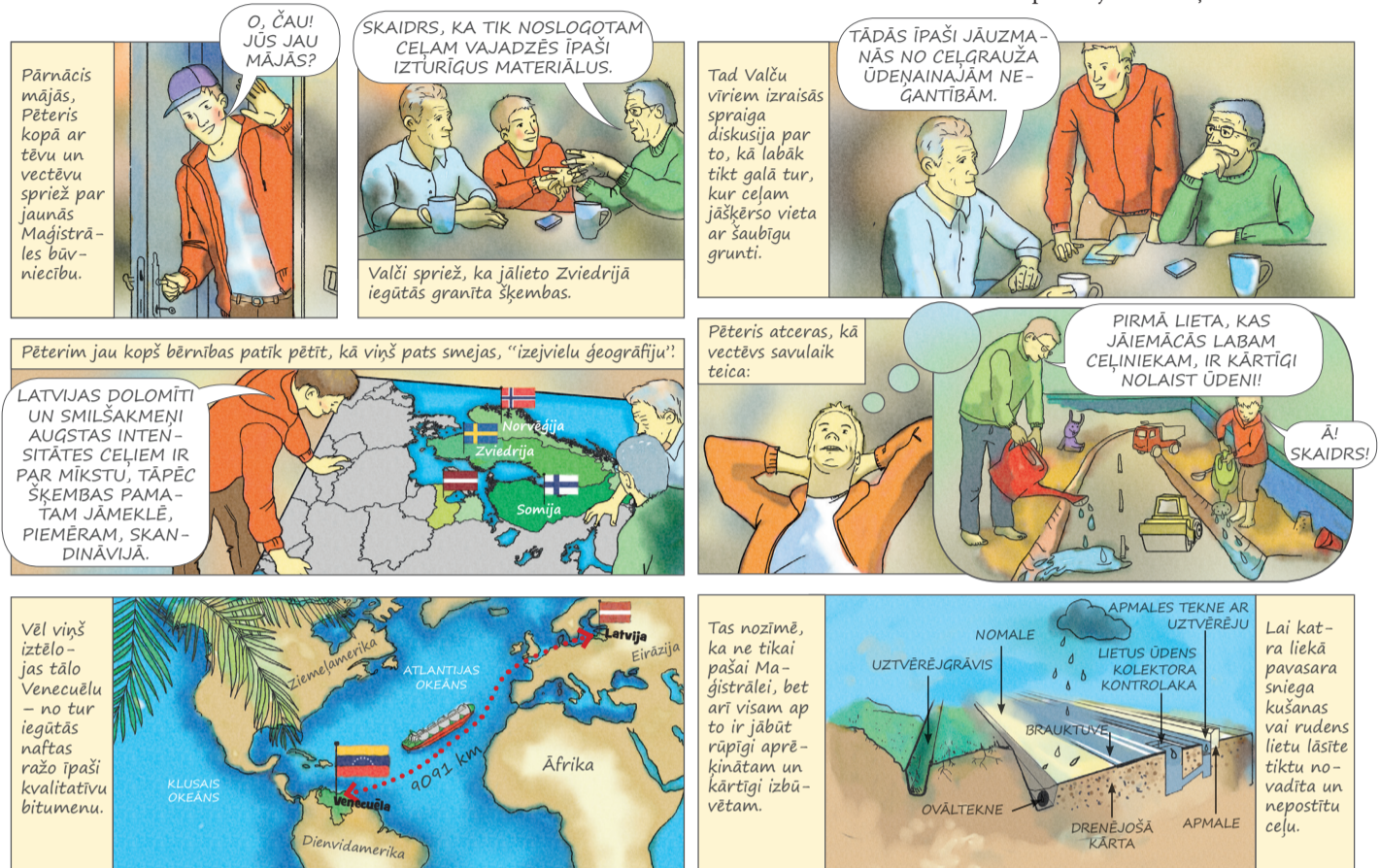
Brauc virietis pa vientuļu ceļu, redz – stāv meitene ar kanniņu rokās, stopē. Virietis apstājas un jautā:

– Kas ir?
– Aizvedīsiet līdz pilsētai?
– Kas kanniņā? Vīns? Spirts?
– Nē. Benzīns.
– Priekš kam?
– Zinu es jūs – kā līdz pirmajam mežam tīkat, tā uzreiz benzīns beidzas...

Kā 3 draugi Ceļgrauzi pieveica

Komikss “Kā trīs draugi Ceļgrauzi pieveica” stāsta par to, kā satiekas Pele, Valcis jaunākais un Urbis un liek galvas kopā, lai tiktu galā ar neganto ceļu postītāju Ceļgrauzi.

Komiksa sākums iepriekšējos Autoceļu Avīzes numuros.”



Turpinājums nākamajā numurā...

Autobraucēju brīvdienu ceļvedis

APRĪLIS, 2016

17. aprīlis
Ventspils, Ventspils piedzīvojumu parkā VIVUS.lv
MTB velomaratona 1.posms kalnu riteņbraukšanā
Vairāk informācijas:
www.mtb-maratons.lv

30. aprīlis
Kuldīgā. Pavasara palu šovs “Lido zivis Kuldīgā 2016” un sezonas atklāšana brīvdabas kinoteātrī Kuldīgas pils dārzā

17. aprīlis
pulksten 17, Aizputes Baptistu draudzes baznīcā **Komponista Pētera Vaska 70 gadu jubilejas pasākums**

24. aprīlis
pulksten 18 Liepājas Latviešu biedrības namā **Liepājas Dizaina un mākslas vidusskolas salidojums**
Ieejas maksa: 7–10 €

16. aprīlis
pulksten 16, Babītē **Babītes vidusskolas 35.jubilejas salidojums**

15.–17. aprīlis
Izstāžu centrā Ķīpsalā Lielākā auto industrijas izstāde Baltijā **Auto 2016**

10. aprīlis
Līgatnē, **Līgatnes zaļā tirdziņa sezonas atklāšana**

9. aprīlis
pulksten 17, Vijciema tautas namā **Upes Vijas vārda dienas svinības**

23. aprīlis
Cēsu pilsētā un visā Latvijā **Lielā talka**

24. aprīlis
Cēsis, **SEB Velomaratona 1.posms Cēsis – Valmiera**

12. aprīlis
pulksten 12, Ogrē **xVelo – MTB orientēšanās**. Vairāk informācijas: www.xvelo.lv

16. aprīlis
pulksten 19:00, Madonas kultūras namā. Jauno talantu konkurss **“Super mikrofonis 2016”**
Ieejas maksa: 7–15 €

29.–30. aprīlis
Lūznavas muižā, Rēzeknes nov. **Latgales podnieku dienas 2016**
Atvērto durvju dienas keramikas darbnīcās, meistarklases u.c.

22.–23. aprīlis
Aizkraukles pilsētas kultūras namā **Teātru festivāls “Usindienas Aizkrauklē”**



16. aprīlis
Riekstukalna **Stirnu buks 2016**.
Taku skrējiena pirmais posms. Vairāk informācijas:
www.stirnubuks.lv

30. aprīlis
pulksten 12, Sporta un atpūtas kompleksā Zelta Zirgs, Ķegumā **MXGP of Latvia Solo Motocross World Championship**

Autoceļu Avīze tiek izplatīta CSDD nodalēs, Lukoil, Astarte Nafta, Virši-A degvielas uzpildes stacijās un Elvi veikalos.

autocelu avīze

LUKOIL

GDD

ASTARTE NAFTA

VIRŠI-A

elvi

Redakcijas adrese:
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Tālrunis: 67028140,
e-pasts: avize@lvceli.lv

Izdevējs: va/s Latvijas Valsts ceļi sadarbībā ar biedrību Latvijas ceļu būvētājus, Transportbūvju inženieru asociāciju, VAS Latvijas autoceļu uzturētājus un VAS Ceļu satiksmes drošības direkciju.

Reģistrācijas Nr. 000700076,
iznāk reizi mēnesī kopš 2004. gada janvāra.
Komiksa teksts: Ingus Josts;
mākslinieci: Maija Liduma

Foto: LETA,
F64, Renārs Koris,
publicitātes foto.