



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālrunis: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 28.05.2018

Nr. 4.8 / 6030

SIA "AUGSTCELTNE"

sandis.jermuts@augstceltne.lv

Kopija: VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Rīgas nodaļai

Tehniskie noteikumi
degvielas uzpildes stacijai (DUS)

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "AUGSTCELTNE" (reģ.Nr. 40103000117), Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010

Objekta adrese: Nekustamais īpašums "Kursīši" (kadastra Nr. 80700110491) valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) aizsargjoslā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. DUS būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ķekavas novada teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna.
2. Apbūvi paredzēt, ievērojot Ķekavas novada pašvaldības noteikto būvlaidi. DUS ēku konstrukcijas paredzēt ne tuvāk par 50 (m) no autoceļa A7 ass līnijas.
3. Degvielas cisternu novietojumu paredzēt, lai to aizsargjosla nepārklātos ar autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslu (kadastra apzīmējums 80700110145).
4. Degvielas cenu pilonus paredzēt ne tuvāk par 10 (m) no autoceļa A7 brauktuves tuvākās malas, neaizsedzot esošos satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, kā arī nepasliktināt to redzamību un uztveršanu.
5. Piekļūšanu nekustamajam īpašumam paredzēt atbilstoši detālplānojuma un Ķekavas apvedceļa risinājumiem no paralēlā ceļa, pievienojumu savietojot ar autoceļa A7 pretējā pusē izbūvēto pievienojumu.
6. Ceļa pievienojumu parametrus projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības.
7. Ceļa pievienojumus aprīkot saskaņā ar LVS 77 un 85 grupas standartu un Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" prasībām. Pievienojuma ceļu zīmju pamatnēm, balstiem un stiprinājumiem jābūt analogiem ar autoceļa A7 esošo ceļa aprīkojumu.
8. Autostāvvietas īpašuma teritorijā projektēt saskaņā ar LVS 190-7 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi". Stāvlaukumu izvietot ārpus autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslas, bet ne tuvāk par 25 (m) no autoceļa A7 brauktuves tuvākās malas. Būvprojektā uzrādīt satiksmes organizācijas shēmu īpašuma teritorijā.
9. Kravas transportlīdzekļu drošai novietošanai stāvlaukumā piemērot Ministru kabineta 2014. gada 20. maija noteikumos Nr.249 "Noteikumi par minimālo drošības un servisa pakalpojumu līmeni kravas transportlīdzekļu novietošanai paredzētajos stāvlaukumos" vismaz 1. vai 2. kategorijas noteikto drošības un servisa pakalpojumu līmeni.
10. Gājēju un velosipēdu ceļu risinājumus paredzēt atbilstoši LVS 190-9 "Velosatiksmē" prasībām. Ievērot vides pieejamības prasības.

11. Ūdens atvadi no brauktuvēm risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade”, neapgrūtinot autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslu.
12. Inženiertīklu novietojumu paredzēt atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”” prasībām.
13. Apgaismojuma risinājumus paredzēt atbilstoši dokumenta “Ieteikumi apgaismojuma projektēšanai 1.daļa: Ceļu apgaismojums” prasībām.
14. Būvprojekta ceļu daļu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrētai juridiskai personai vai sertificētai privātpersonai.
15. Ņemt vērā paredzētos Ķekavas apvedceļa tehniskos risinājumus (t.sk., paralēlo ceļu).
16. Ņemt vērā Eiropas autoceļa E67 Via Baltica posa A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpētes ietvaros nākotnē plānoto autoceļa E67/A7 paplašināšanu uz četrām joslām.
17. Izstrādāto būvprojektu saskaņot VAS “Latvijas Valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (adrese: Torņa iela 7/9, 206. kab., Rīga, LV-1050, tālr.: 67036431), iepriekš iesūtot uz e-pastu: bajars@lvceli.lv.
18. Pirms būvprojekta saskaņošanas pasūtīt un saņemt ceļu drošības audita atzinumu, saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr.972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas rakstiski informēt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļu (adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073, e-pasts: riga@lvceli.lv, tālr.: 67249066) un iesniegt nodaļā pašvaldības būvvaldes būvatļauju ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanai izvirzīto nosacījumu izpildi (kopiju) un būvprojektu. Par būvdarbiem autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslā saņemt nodaļas atļauju. Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt nodaļas rakstisku atzinumu, kā arī iesniegt nodaļai uz datu nesēja LKS-92 koordinātu sistēmā būvprojekta izpildprasējumu (.dgn vai dwg. formātā).
20. Veicot būvdarbus izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.
21. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 31. maijam.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA “AUGSTCELTNE” 2018. gada 10. maija iesniegumu Nr. 137.
2. Ķekavas apvedceļa iespējamās būvniecības ietekmes uz vidi novērtējums.
3. Likuma “Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
4. “Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta (1) daļu un 35. panta 2) daļu.
5. Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 “Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”.
6. Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumiem Nr.972 “Ceļu drošības audita noteikumi”.
7. Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumiem Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””.
8. Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas
pārvaldes vecākais eksperts

V.Malahovs

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU